

SLIDE 2  
open

## Shipping Finance

Νέα καύσιμα, τεχνολογία και χρηματοδότηση ορίζουν τις επενδυτικές κατευθύνσεις της ναυτιλίας παγκοσμίως.

Μια εκτεταμένη συζήτηση για το αύριο του κλάδου, στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2020

2020

## ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ Οι άγνωστοι X

Τις αναγκαίες κινήσεις προκειμένου να μη χαθούν επενδυτικές ευκαιρίες στη ναυτιλία, καθώς και την καίρια συμβολή της τεχνολογίας στην ανάπτυξη του κλάδου ανέδειξε το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2020, που πραγματοποιήθηκε στις 30 Ιανουαρίου στην Αθήνα. Ανοίγοντας τις εργασίες, ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γιάννης Πλακιωτάκης τόνισε τη βούληση της κυβέρνησης «να τα αλλάξει όλα μέσα στο 2020», στη βάση ολοκληρωμένου σχεδίου. Όπως είπε, το ελ-

ληνικό νηολόγιο θα γίνει πιο ανταγωνιστικό, υιοθετώντας καλές πρακτικές, μειώνοντας τη γραφειοκρατία και ενισχύοντας τις ηλεκτρονικές διαδικασίες, ώστε οι πλοιοκτήτες εύκολα και γρήγορα να εγγράφουν πλοία στην ελληνική σημαία. Επίσης, επισήμανε ότι έχει εγκριθεί το master plan για το λιμάνι του Πειραιά και ότι προχωρούν τόσο οι επενδύσεις στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης όσο και η αξιοποίηση των 10 μεγάλων περιφερειακών λιμανιών, για τα οποία υπογράμμισε ότι «υπάρχει τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον».

Η ομιλία του προέδρου του Ιδρύματος Ευγενίδου και προσβευτή του IMO στην Ελλάδα κ. Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη, με έμφαση στην ανάγκη να στηριχτούν οι πλοιοκτήτες με τα μικρά και παλιά πλοία, «που είναι και οι περισσότεροι», παρατίθεται στη σελ. 18 του «Ε», ενώ στον νέο σχεδιασμό των πλοίων και τις επενδύσεις σε μπαταρίες και νέες τεχνολογίες, προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές αερίων, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του NEE. Ο μη εκτελεστικός πρόεδρος της Clarkson Research Services καθηγητής Martin Storfjord, μιλώντας με

θέμα «Εξελίξεις στη μεταφορά εμπορευμάτων 2020-2050», επισήμανε τη σημασία της τεχνολογίας για τη σύγχρονη ναυτιλία, προτρέποντας τις εταιρείες να ανοίξουν όσο το δυνατόν περισσότερο τον βηματισμό τους στην καινοτομία, που ακριβώς θα μειώσει τα κόστη και να αυξήσει θεαματικά την αποδοτικότητα του στόλου τους. Όπως είπε χαρακτηριστικά, όλες οι εξελίξεις οδηγούν, τελικά, στα ηλεκτρικά πλοία. Και τόνισε πως θα πρέπει άμεσα οι εταιρείες να ξεκινήσουν προγράμματα εκπαίδευσης στις νέες τεχνολογίες. Παράλληλα, την ανεπαρ-



«LET'S RE-FUTURE SHIPPING» • ΚΑΥΣΙΜΑ-ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΡΙΠΛΗ ΕΞΙΣΩΣΗ