

# Κωνσταντίνος Κορωνάκης

## «Μια πρωτοποριακή ιδέα έγινε πράξη»

ΤΟ Θ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΙΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Το ιστορικό θωρηκτό ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ είναι έτοιμο ξανά για απόπλου. Χάρη σε μια πρωτοποριακή ιδέα και τη μοναδική εφαρμογή της, με σεβασμό στην ιστορία και με προσήλωση στην καινοτομία, η ελληνική εταιρεία-πρότυπο Δ. Κορωνάκης ΑΒΕΕ αποκατέστησε με τον καλύτερο τρόπο τούς παραδοσιακούς κάβους του πλοίου. Ο κ. Κωνσταντίνος Κορωνάκης, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, μιλάει στον «Ε» για το μοναδικό αυτό εγχείρημα

**Δ**εμένο με τους ολοκαίνουργιους κάβους του, με τρόπο που επιτρέπει τον άμεσο απόπλου, το εύδρομο ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ είναι έτοιμο να αναχωρήσει από το λιμάνι ανά πάσα στιγμή. Όπως στο παρελθόν, όταν χρειαζόταν να πραγματοποιήσει κάποιον από τους ιστορικούς, νικηφόρους πλόες του. Τα νέα σχοινιά πρόσδεσης είναι πλέον απολύτως όμοια με τα πρώτα, παραδοσιακά σχοινιά του πλοίου ως προς το χρώμα και την αρχιτεκτονική τους δομή, με

μοναδική διαφορά τις αντοχές, που τώρα είναι πολύ ισχυρές. Το εγχείρημα αποτελεί πρωτότυπη καινοτομία μιας ελληνικής βιομηχανικής εταιρείας. Η ιδέα ήταν του πλωτάρχη Παναγιώτη Τριπόντικα, ο οποίος υπηρέτησε με γοργή, εμπνευσμένη δράση ως διευθυντής το Πλωτό Ναυτικό Μουσείο Θωρηκτό ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, δίνοντας έμφαση στην εξωστρέφεια και την προβολή της ιστορικής μας κληρονομιάς. Ακολούθησε πάραυτα η επιτυχημένη εφαρμογή της, που κατέστη δυνατή χάρη στην πρωτοποριακή

τεχνογνωσία και τη γενναιόδωρη χορηγία της Δ. Κορωνάκης-Ανώνυμη Βιομηχανική & Εμπορική Εταιρεία Συρματόσχοινων, Σχοινιών και Αλυσίδων. Το χαμηλό προφίλ που έχει επιλέξει να διατηρεί η εταιρεία στα μέσα μαζικής ενημέρωσης είναι αντιστρόφως ανάλογο προς την εξαιρετικά επιτυχημένη πορεία της διεθνώς. Αποκτά γι' αυτό ιδιαίτερη σημασία η συζήτηση με τον διευθύνοντα σύμβουλό της κ. Κωνσταντίνο Κορωνάκη, που μας δόθηκε η ευκαιρία να έχουμε καθ' ο-

δόν προς τον Ελαιώνα της Θήβας. Εκεί βρίσκονται οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Δ. Κορωνάκης ΑΒΕΕ, όπου κατασκευάζονται συρματόσχοινα και σχοινιά, ενώ διατηρούνται σημαντικά αποθέματα αγκυρών και αλυσίδων για τη ναυτιλία, την αλιεία και τη βιομηχανία, μεταξύ άλλων. Εκεί βρίσκεται επίσης η οριζόντια μηχανή εφελκυσμού Shan Talurit Sweden, δυναμικότητας 500 τόνων, μοναδική στην Ελλάδα και από τις ελάχιστες παγκοσμίως. Σ' αυτή τη μηχανή είδαμε να γίνεται η δοκιμή αντοχής των νέ-



ΕΠΙΜΕΛΙΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΣΤΡΙΝΟΣ/PARALLAX ADV.  
ΦΩΤΟ ΓΡΑΦΙΑ: ΑΚΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ