

# Θεόδωρος Βενιάμης



ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

## «Στοχοποιείται η ναυτιλία μας»

Αισιόδοξος για την ελληνική ναυτιλία, παρά τις αντιφάσεις και τα παράδοξα στο σύγχρονο γίνεσθαι, εμφανίστηκε ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμης κατά την ετήσια τακτική γενική συνέλευση της Ένωσης. Ωστόσο, δεν παρέλειψε να καταγγείλει μεθοδεύσεις από ευρωπαϊκής πλευράς που ζημιώνουν τον κλάδο, ζητώντας την ενεργό υποστήριξη της πολιτείας. Στο επίκεντρο ακόμη η ναυτική εκπαίδευση, η φορολόγηση, οι διεθνείς επαφές και το κοινωνικό έργο της Ένωσης. Ακολουθούν εκτεταμένα αποσπάσματα από την ομιλία του κ. Βενιάμη

«**Η** γενική συνέλευση της Ένωσης λαμβάνει χώρα σε μια περίοδο ιδιαίτερα δύσκολη για τη βιομηχανία της ναυτιλίας διεθνώς. Δυστυχώς, η κατάσταση επιβαρύνεται για την ελληνική ναυτιλιακή οικογένεια λόγω και της οικονομικής δυσπραγίας που βιώνει η πατρίδα μας. Στο διεθνές επίπεδο, τους τελευταίους μήνες του 2015 οι ναύλοι των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου έχουν υποστεί ραγδαία υποχώρηση, διανύοντας τη χειρότερη εποχή στην ιστορία τους. Ειδικότερα, η πτώση του δείκτη BDI είναι δραματική, σημειώνοντας ιστορικό χαμηλό ρεκόρ όλων των εποχών,

και συνεχίζεται χωρίς άμεσες προοπτικές ανάκαμψης. Τεκτονικές μεταβολές παρατηρούνται στην παγκόσμια οικονομία. [...] Η παγκοσμιοποίηση δείχνει τα δόντια της και βρίσκει τη ναυτιλία ευάλωτη λόγω της υπερπροσφοράς χωρητικότητας και λόγω των προβλημάτων ρευστότητας από τη δυστοκία δανεισμού και χρηματοδότησης. Υπάρχει όμως ευτυχώς και η άλλη όψη του νομίσματος. Ο κλάδος των δεξαμενοπλοίων διανύει την καλύτερη ναυλαγορά από το 2008, με τους ημερήσιους ναύλους να καταγράφουν αυξήσεις της τάξης άνω του 70% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, σύμφωνα με το ναυλομεσιτικό οίκο Clarksons. Εξίσου εξαιρετικά θετικά απο-

τελέσματα παρουσιάζει η μεταφορά υδρογονάνθρακα και παραγώγων προϊόντων του πετρελαίου. **Ό**λα τα προαναφερόμενα δημιουργούν έντονο προβληματισμό και αντικρουόμενα συναισθήματα. Σε κάθε περίπτωση, απαιτείται ψυχραιμία αλλά και εγρήγορση στη λήψη αποφάσεων. Εξάλλου, η ναυτιλία έχει περάσει και στο παρελθόν δύσκολες καταστάσεις και μεταπτώσεις, και πάντοτε βρίσκει το δρόμο της επιβίωσης και της ανάκαμψης. Και τα αριθμητικά δεδομένα δεν επιτρέπουν να είμαστε απαισιόδοξοι. Μέσα σε αυτό το δυσμενές οικονομικό διεθνές περιβάλλον, η ναυτιλία των

Ελλήνων αριθμεί περίπου 4.500 πλοία, που αντιπροσωπεύουν το 19,63% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε dwt, ενώ στην Ευρώπη κατέχει το 49,96% του κοινοτικού στόλου. Σημειωτέον ότι και τα δύο ποσοστά παρουσιάζουν ανοδική πορεία σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι πάντοτε σε εποχές κρίσης υπάρχουν ελκυστικές ευκαιρίες για επανατοποθέτηση ή επανασηματισμό της θέσης κάθε ατομικού επιχειρηματία ή Ομίλου στη ναυτιλιακή σκακιέρα. Ίσως γι' αυτό παρατηρούμε και συνεχή κινητικότητα της ελληνικής πλοιοκτησίας στις αγοραπωλησίες μεταχειρισμένων πλοίων. Σε εθνικό επίπεδο, το 2015 ήταν επεισοδιακό έτος, με δύο ▶

«Δεν είμαστε απαισιόδοξοι. Η ναυτιλία των Ελλήνων αριθμεί περίπου 4.500 πλοία, το 19,63% της παγκόσμιας χωρητικότητας, ενώ στην Ευρώπη κατέχει το 49,96% του κοινοτικού στόλου. Σημειωτέον ότι και τα δύο ποσοστά παρουσιάζουν ανοδική πορεία σε σχέση με τα προηγούμενα έτη»

