

ΩΚΥΑΛΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ • ΑΙΓΙΝΑ

Νεότευκτο στον Σαρωνικό

Ταξίδι στον Σαρωνικό με το ΩΚΥΑΛΟΣ της Remezzo Maritime, το πρώτο νεότευκτο μετά από χρόνια στην Αίγινα, που ήρθε για να μείνει. Την πρόθεση της πλοιοκτήτριας εταιρείας να επενδύσει στη γραμμή υπογραμμίζει ο διευθύνων σύμβουλος Αλέξανδρος Βαρσάκης

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Με μια λιτή ανακοίνωση της πλοιοκτήτριας Remezzo Maritime, το ΩΚΥΑΛΟΣ μπήκε στην καθημερινότητα των ταξιδιωτών του Σαρωνικού μόλις ξεκίνησε η νέα δρομολογιακή περίοδος. Δεν είναι απλώς ένα νέο πλοίο στη γραμμή Πειραιάς-Αίγινα, που αισίως διαθέτει εννέα συμβατικά

συν ταχύπλοα, αλλά το πρώτο νεότευκτο μετά από πάρα πολλά χρόνια. Πρόκειται για αμφίδρομο επιβατηγό/οχηματαγωγό ανοιχτού τύπου, αλλά κατηγορίας Β, που του επιτρέπει να ταξιδεύει όπως και τα κλειστά σε θαλάσσιες περιοχές έως 20 ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή. Στην ίδια κατηγορία ανήκουν και αρκετά πλοία της «μεγάλης» ακτοπλοΐας, εξαιρουμένων κυ-

ρίως των κρητικών. Προϊόν των ναυπηγείων Κουρή στην Αμαλιάπολη της Μαγνησίας, σε σχέδια και επίβλεψη του ναυπηγικού γραφείου CTE Perdikaris Engineering, Architectural & Technical Services, ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2015, αλλά λόγω αλλαγής ιδιοκτησίας και διαδικαστικών ζητημάτων έμεινε ημιτελής ώσπου πέρασε στην πλοιοκτησία της Remezzo Maritime, που το

ολοκλήρωσε τον περασμένο Νοέμβριο. Παρότι δεν είναι κλειστού τύπου, ο όγκος και οι γραμμές του εντυπωσιάζουν, είτε το δει κανείς μόνο του είτε δίπλα στα άλλα πλοία της γραμμής. Έχει μήκος 100,08 μέτρα, πλάτος 18,01 και βύθισμα 3,30 μ., ολ. χωρητικότητα 1.900 κόρους και διαθέτει γκαράζ για 160 Ι.Χ. ή συνδυασμό 18 φορτηγών και Ι.Χ. Η πρόσβαση στους χώρους ►

