

Atlas Maritime • Νέες παραλαβές



Διακρίνονται ο διευθύνων σύμβουλος της Atlas Maritime Λέων Πατίτσας με τη σύζυγό του Μαριέτα Χρυσσαλά-Πατίτσα και την Caroline Hari, ανάδοχο του GENEVA STAR

κού πρότζεκτ, καθώς και ο Θεόφιλος Ξενακούδης, εμπορικός διευθυντής της International Registries. Ανάδοχος ήταν η Caroline Hari. Ο στόλος της Atlas Maritime αποτελείται από 13 δεξαμενόπλοια –ειδικότερα, 11 suezmax, 1 aframax και 1 LR2– με συνολική χωρητικότητα 1.830.822 dwt.

Παράλληλα, η εταιρεία έχει επεκταθεί και στον τομέα μεταφοράς αυτοκινήτων, ελέγχοντας δύο πλοία PCTC διπλού καυσίμου-LNG και δύο υπό ναυπήγηση. Το πρώτο, ονόματι ECO STAR και χωρητικότητας 7.000 ceu, καθελκύστηκε στις εγκαταστάσεις της CIMC Raffles στην Κίνα στις αρχές Ιανουαρίου και πλέον οδεύει προς την παράδοσή του στην εταιρεία, τον προσεχή Μάρτιο, ενώ τον Ιούλιο θα ακολουθήσει το αδελφό CLEAN STAR. Αμφότερα έχουν σχεδιαστεί ώστε να ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες απαιτήσεις των διεθνών αυτοκινητοβιομηχανιών για αποδοτικές και περιβαλλοντικά φιλικές θαλάσσιες μεταφορές. 📌

Πασηγυρικά έκλεισε το 2025 για την Atlas Maritime, με την τελετή ονοματοδοσίας του GENEVA STAR στο λιμάνι των Αγίων Θεοδώρων, όπου εκφόρτωσε στο διυλιστήριο της Motor Oil. Το νεότευκτο πλοίο, χωρητικότητας 157.000 dwt και μήκους 274 μέτρων, είναι το πρώ-

το που παραδίδεται από μια σειρά οκτώ suezmax που ναυπηγούνται στα Daehan Shipbuilding –τα άλλα επτά θα παραδοθούν στους επόμενους 17 μήνες. Είναι εξοπλισμένο με κινητήρα MAN B&W 6G70ME Tier III τελευταίας τεχνολογίας και διαθέτει BWTS, scrubber, καθώς και υδροδυναμική συσκευή εξοικονόμησης ενέργειας Mewis

Duct για βελτιωμένη απόδοση και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Φέρει σημαία Νησιών Μάρσαλ και την κλάση του ABS. Στην τελετή έδωσαν το «παρών» ο διευθύνων σύμβουλος Λέων Πατίτσας με τη σύζυγό του Μαριέτα Χρυσσαλά-Πατίτσα, ηγετική στελέχη της European Maritime Finance (EMF), χρηματοδότριας του ναυπηγι-

Minoan Lines • Φθηνότερη Αδριατική το φετινό καλοκαίρι



Ο διευθύνων σύμβουλος της Minoan Lines Λουκάς Μ. Σιγάλας

Με σλόγκαν «Το καλοκαίρι είναι πιο χαρούμενο όταν κοστίζει λιγότερο!» η Minoan Lines του Ομίλου Grimaldi καλεί τους ταξιδιώτες να επωφεληθούν από το «Advanced Booking Greece 2026» για εξοικονόμηση έως και 20%. Η προσφορά ισχύει για κρατήσεις που θα πραγματοποιηθούν έως 31 Μαρτίου για επιλεγμένες αναχωρήσεις από 1/6/26 έως 30/9/26 στις ακτοπλοϊκές γραμμές: Ηγουμενίτσα-Μπρίντζι και Κέρκυρα-Μπρίντζι, Ηγουμενίτσα-Ανκόντα και Κέρκυρα-Ανκόντα. Η έκπτωση εφαρμόζεται αυτόματα κατά την αγορά του ειδικού ναύλου και περιλαμβάνει τον βασικό ναύλο, τα συμπληρώματα διαμονής (εκτός από τη διαμονή σε καμπίνα), τα κατοικίδια ζώα και τα οχήματα, εξαιρουμέ-

νων των σταθερών τελών, των εξόδων EU ETS, των υπηρεσιών επί του σκάφους και των επιπλέον χρεώσεων καμπίνας. Παράλληλα, υπάρχει η δυνατότητα συνδυασμού προσφορών που ισχύουν τη στιγμή της κράτησης, με συμφωνίες/συνεργασίες/άλλους κωδικούς έκπτωσης και με την τιμή για μόνιμους κατοίκους, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στους όρους εφαρμογής. Σημειώνεται ότι η έκπτωση δεν έχει αναδρομική ισχύ, αλλά ισχύει μόνο για νέες κρατήσεις και όχι για εισιτήρια που εκδόθηκαν αρχικά πριν από την έναρξη της προσφοράς. Για την εφαρμογή της προσφοράς απαιτείται η έκδοση ειδικού εισιτηρίου το οποίο δεν επιστρέφεται, αλλά μπορεί να αλλάξει σύμφωνα με τους ισχύοντες όρους. 📌



Alpha Bulkers • Με 11 νεότευκτα containerships

Η χρήση εισόδο στην αγορά των container-ships πραγματοποιήσε τη χρονιά που πέρασε η Alpha Bulkers, συμφερόντων Άννας Αγγελικούση και των γιών της Αντώνη και Φραγκίσκου Κανελλάκη. Η εταιρεία, που έχει εδραιωθεί παγκόσμια στον κλάδο ξηρού φορτίου, τοποθέτησε την πρώτη της παραγγελία για 11 πλοία συμβατικών καυσίμων. Όπως αναφέρει η Alphaliner, η ναυπήγησή τους ανατέθηκε σε τρία κινεζικά ναυπηγεία: τρία πλοία θα ναυπηγήσει η Yangzijiang Shipbuilding, χωρητικότητας 1.900 τευ το καθένα, τέσσερα η Cosco Guangzhou, 3.100 τευ το καθένα, και τέσσερα η Yangtai CIMC Raffles Offshore, 4.500 τευ το καθένα. Το κόστος ναυπήγησης εκτιμάται σε περίπου 30 εκατ. δολάρια για τα πλοία των 1.900 τευ, 45 εκατ. δολ. για τα πλοία των 3.100 τευ και 59 εκατ. δολ. για την κατηγορία των 4.500 τευ. Η κίνηση κατατάσσει την εταιρεία σε μια αυξανόμενη ομάδα εταιρειών ελληνικών συμφερόντων, όπως είναι οι Latsco Shipping, Minerva Marine και Transocean Maritime, που ελέγχουν στόλο δεξαμενόπλοιων και bulk

carriers και διαφοροποιούνται επενδύοντας στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Το 2025 εξελίχθηκε σε χρονιά-ρεκόρ για νέες παραγγελίες στην εν λόγω κατηγορία, που άγγιξαν τα 4,8 εκατ. τευ αντιπροσωπεύοντας το 41% των συνολικών παραγγελιών, ενώ οι αντίστοιχες επενδύσεις ανήλθαν σε 59 δισ. δολ., παρά τη γεωπολιτική αβεβαιότητα και τη μεταβλητότητα των ναυλαγορών. Επί του παρόντος, η Alpha Bulkers διαχειρίζεται 33 πλοία συνολικής χωρητικότητας 4.546.645 dwt με μέσο όρο ηλικίας τα εννέα έτη, και ειδικότερα 17 capesize, 11 kamsarmax, 2 newcastlemax, 2 ultramax και 1 supramax. Το 2025 παρέλαβε τα δύο πρώτα ultramax ALPHA LEGEND και ALPHA SPIRIT, χωρητικότητας 64.000 dwt έκαστο, από την κινεζική γιάρδα Cosco Zhoushan.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΦΟΡΤΙΟ

Παράλληλα, ο Όμιλος της Άννας Αγγελικούση επεκτείνει με σημαντικές επενδύσεις και τον στόλο υγρού φορτίου. Η Pantheon Tankers στις αρχές του έτους υποδέχτηκε το SEA ORCA, τύπου LR2 και χωρητικότητας 114.000 dwt, ως το τρίτο από τα τέσσερα αδελ-



φά δεξαμενόπλοια του ναυπηγικού προγράμματος που εκτελείται από την Cosco Yangzhou. Πρόκειται για πλοίο ice-class που πληροί τα πρότυπα EEDI Phase 3 και ενσωματώνει σύγχρονες τεχνολογίες εξοικονόμησης καυσίμου, βελτιωμένης υδροδυναμικής σχεδίασης και αυξημένης μεταφορικής ικανότητας. Φέρει ελληνική σημαία και την κλάση του ABS.

Συνολικά η εταιρεία ελέγχει στόλο 46 δεξαμενόπλοιων συνδυασμένης χωρητικότητας 6.904.800 dwt, τα πέντε από τα οποία είναι υπό ναυπήγηση και εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο. Τέλος, η Alpha Gas, βραχίονας για τη μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου, έχει υπό τη διαχείρισή της στόλο οκτώ πλοίων και τεσσάρων σημαία και την κλάση του ABS.