

ACTIVE: Πλοίο των διακρίσεων



Το ACTIVE είναι το πρώτο από τέσσερα αδελφά, χωρητικότητας 22.000 κ.μ., που θα παραδοθούν το 2026 –όλα υπό σημαία Νησιών Μάρσαλ και ταξινομημένα στον Lloyd's Register. Θα μεταφέρει LCO₂ με επιπλέον δυνατότητα μεταφοράς πολλαπλών φορτίων, όπως LPG, αμμωνίας και πετροχημικών προϊόντων

Παραλήφθηκε το πρώτο πλοίο στον κόσμο που θα μεταφέρει υγροποιημένο διοξείδιο του άνθρακα και άλλα αέρια που θα διασφαλίσουν την απαλή λαγή της ναυτιλίας από τις ανθρακούχες εκπομπές. Το βραβευμένο ACTIVE κοσμεί ήδη τον στόλο της Capital Gas, και έπεται συνέχεια με άλλα τρία αδελφά μέσα στη χρονιά



Ο διευθύνων σύμβουλος της Capital Gas Ship Management Μίλτος Ζήσης

Απέσπασε τον τίτλο του «Πλοίου της Χρονιάς» για το 2025, στην τελετή των ελληνικών ναυτιλιακών βραβείων της Lloyd's List τον Δεκέμβριο. Και από τις αρχές της νέας χρονιάς ξεχωρίζει στον στόλο της Capital Gas Ship Management ως το πρώτο παγκοσμίως πλοίο μεταφοράς υγροποιημένου διοξειδίου άνθρακα χαμηλής πίεσης (LCO₂)/ πολλαπλών αερίων, μετά την επιτυχή παραλαβή του από την Hyundai Mipo Dockyard. Το ACTIVE είναι το πρώτο από τέσσερα αδελφά, χωρητικότητας 22.000 κ.μ., που θα παραδοθούν στην εταιρεία από το νοτιοκορεατικό ναυπηγείο μέσα στο 2026 –όλα υπό σημαία Νησιών Μάρσαλ και ταξινομημένα στον Lloyd's Register. Έχει σχεδιαστεί για μεταφορά LCO₂ με επιπλέον δυνατότητα μεταφοράς πολλαπλών φορτίων, όπως LPG, αμμωνίας και επιλεγμένων πετροχημικών προϊόντων. Πρόκειται για εξαιρετικά πρωτοποριακό πλοίο, το οποίο μάλιστα οφείλει τη σπουδαία διάκρισή του στο ότι ανοίγει «ένα νέο κεφάλαιο στις μελλοντικές λύσεις μεταφοράς άνθρακα, αναδεικνύοντας τον ρόλο της ναυτιλίας στην προώθηση της απανθρακοποίησης», καθώς και στην «επαναστατική τεχνολογία δεξαμενών και την ευελιξία πολλαπλών φορτίων».

Παραλαμβάνοντας το βραβείο, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Μίλτος Ζήσης υπογράμμισε τη σταθερή προσήλωση στις βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές, αλλά και τη συλλογική προσπάθεια που απαιτήθηκε για την κατασκευή: «Δεν ήταν εύκολο εγχείρημα. Ήταν μια πρόκληση που απαιτούσε σκληρή δουλειά, μηχανική αριστεία και συνεργασία πολλών διαφορετικών ειδικοτήτων». Στους επόμενους μήνες θα ακολουθήσουν τα αδελφά AMADEUS, ALKIMOS και ATHENIAN. Σήμερα η Capital Gas Ship Management διαχειρίζεται στόλο 21 σύγχρονων πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου, 8 πλοίων μεταφοράς υγραερίου, 4 πρωτοποριακών πλοίων μεταφοράς υγρού CO₂ και 2 πλοίων μεταφοράς αμμωνίας διπλού καυσίμου VLAC (Very Large Ammonia Carriers), με συνολική μεταφορική ικανότητα περίπου 4,3 εκατ. κυβικά μέτρα. Ο υπό διαχείριση στόλος περιλαμβάνει πλοία της Capital Clean Energy Carriers, εισηγμένης στο Nasdaq. Η Capital Gas στελεχώνεται από εξειδικευμένο προσωπικό με εκτεταμένη τεχνογνωσία και εμπειρία στο φυσικό αέριο, από τον αρχικό σχεδιασμό και την επίβλεψη της ναυπήγησης νέων πλοίων έως τη λειτουργία και την τεχνική διαχείριση. 

ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ