



ΜΕΛΕΤΗ

Διαβατήριο ποιότητας αλλά και πρόσβασης σε χρήμα απο-
τελούν όλο και περισσότερο
τα περίφημα κριτήρια ESG.
«Περιβάλλον, κοινωνία και
εταιρική διακυβέρνηση» είναι
οι νέοι παράγοντες-κλειδί στο
«ευγενώς» επιχειρείν. Η διείσ-
δυση και το ειδικό βάρος τους
στη ναυτιλία, σύμφωνα με νέα
μελέτη της Deloitte Ελλάδας

DELOITTE ΕΛΛΑΔΑΣ

Πλοία με διαβατήριο ESG

Τον τρόπο με τον οποίο επηρεάζουν την πο-
ντοπόρο ναυτιλία θέματα
περιβάλλοντος, κοινω-
νίας και εταιρικής δια-
κυβέρνησης (ESG) εξέτασε σε
νέα μελέτη της η Deloitte Ελλά-
δας. Σε δείγμα 38 εισηγμένων
ναυτιλιακών εταιρειών, 14 από τις
οποίες είναι ελληνικών συμφερό-
ντων, οι shipping partners της
Deloitte Ηλίας Μακρής και Μιχά-
λης Στεργίου εντόπισαν αυξητική
τάση στη διείσδυση των κριτηρίων
ESG όσον αφορά την αξιολόγηση
των εταιρειών, χαρτογραφώντας
ταυτόχρονα τα στρατηγικά ζητή-
ματα στα οποία εστιάζουν παγκο-
σμίως οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις.
Η μελέτη αναδεικνύει τον ρόλο
του ESG σ' έναν από τους πιο δυ-
ναμικούς κλάδους της παγκό-
σμιας οικονομίας και τις προκλή-
σεις που αντιμετωπίζουν οι εται-
ρείες της ποντοπόρου ναυτιλίας
προκειμένου να προσαρμόσουν
τη λειτουργία τους σύμφωνα με
τα αντίστοιχα κριτήρια. Ακολου-
θούν ορισμένα από τα βασικά
σημεία της μελέτης.

ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΑΝΘΡΑΚΑ 1,7%

Στον ευρύτερο κλάδο των μετα-
φορών, μέρος του οποίου αποτε-
λούν οι θαλάσσιες μεταφορές,
αντιστοιχεί μερίδιο 16% της πα-
γκόσμιας εκπομπής ρύπων, σύμ-
φωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία.

Από το ποσοστό αυτό, ο αντίκτυ-
πος της ναυτιλιακής βιομηχανίας
περιορίζεται στο 1,7%. Ωστόσο,
με τις ολοένα και αυστηρότερες
απαιτήσεις του IMO για τα αέρια
του θερμοκηπίου, οι ναυτιλιακές
εταιρείες έχουν ήδη ενημερώσει
το επενδυτικό κοινό για τις νέες
πολιτικές και επιχειρηματικές
πρακτικές τους που αποσκοπούν
στην περαιτέρω εναρμόνισή τους
με τις αρχές ESG, θεμελιώδη συ-
νιστώσα των οποίων αποτελεί
η προστασία του περιβάλλοντος.

ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Με βάση όσα δημοσιοποιούνται
στις ετήσιες σχετικές αναφορές
τους, προκύπτει ότι πολλές εται-
ρείες είναι ήδη «ESG-ready» –δια-
θέτουν, δηλαδή, τους απαιτούμε-
νους πόρους προκειμένου να συ-
ντάσσουν ετήσιες αναφορές βιω-
σιμότητας. Παράλληλα, αυξάνεται
διαρκώς η τάση να δημοσιοποιού-
νται στοιχεία για το περιβαλλοντι-
κό αποτύπωμα των στόλων. Του-
λάχιστον μία αναφορά βιωσιμότη-
τας ESG έχουν δημοσιεύσει οι 24
από τις 38 εταιρείες του δείγματος
(63%) και αντίστοιχα οι έξι από τις
14 εταιρείες ελληνικών συμφερό-
ντων (43%). Σύμφωνα με τον κο-
ρυφαίο οίκο αξιολόγησης Refinitiv,
ο μέσος όρος στη βαθμολόγη-
ση των 38 εν λόγω εταιρειών είναι
σχετικά ικανοποιητικός, ενώ η επί-
δοσή τους ως προς τη διαφάνεια

δημοσιοποίησης δεδομένων ESG
κρίνεται μέτρια, με τάση βελτιώ-
σης χρόνο με τον χρόνο.

ΟΙ ΣΥΝΙΣΤΩΣΕΣ ESG ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ Περιβάλλον

Η πρώτη συνιστώσα αφορά το πε-
ριβάλλον (E: Environment). Πρό-
κειται για το στοιχείο με τους πε-
ρισσότερους δείκτες και με πλη-
θώρα αναφορών και αναλύσεων,
όπου πρακτικές διαχείρισης και
λειτουργίας των ναυτιλιακών εται-
ρειών συνδέονται με στόχους που
σε κάποια χρόνια θα λάβουν υπο-
χρεωτικό χαρακτήρα, όπως οι
απαιτήσεις του IMO για την εκπο-
μπή ρύπων. Εν προκειμένω, σε
κεντρικό άξονα αναδεικνύονται
τα Poseidon Principles, που απο-
λαμβάνουν ευρεία αναγνώριση
από σημαντικούς χρηματοδοτι-
κούς φορείς και αποτελούν τόσο
ένα ευρέως διαδεδομένο πλαίσιο
για την αξιολόγηση της εναρμό-
νισης των εταιρειών με τις περιβαλ-
λοντικές στρατηγικές του IMO
όσο και έναν καίριο παράγοντα
για τη χρηματοδότησή τους.
Εφαρμόζονται καταρχήν σε ναυ-
τιλιακές εταιρείες που βρίσκονται
σε διεθνή χαρτοφυλάκια χρημα-
τοοικονομικών οργανισμών. Στην
πράξη, όλοι οι οργανισμοί που
ασπάζονται και συνηγορούν
στις «αρχές του Ποσειδώνα» οφεί-
λουν να επιμετρούν τις εκπομπές
ρύπων σε ετήσια βάση και να ➤



Ο κ. Ηλίας Μακρής



Ο κ. Μιχάλης Στεργίου