



## ➔ CAPITAL • HEIDMAR 32 δεξαμενόπλοια στη νέα κοινοπραξία

Με ευελιξία και στρατηγική, η Capital Ship Management εντάσσει όλα τα δεξαμενόπλοιά της στη mega-κοινοπραξία υπό την ομπρέλα της Heidmar, προχωρώντας παράλληλα σε νέες και συνεχείς «πράσινες» επενδύσεις στη θάλασσα

**Σ**ε κοινοπραξία με την εταιρεία διαχείρισης ροοι δεξαμενοπλοίων Heidmar, με έδρα την Αθήνα, προχώρησε η Capital Ship Management συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, στο ροοι της Heidmar θα ενταχθούν και τα 32 δεξαμενόπλοια της ελληνικής ναυτιλιακής εταιρείας. Ως ευκαιρία επανεκκίνησης για τη διαφανή πλατφόρμα συναλλαγών της εταιρείας, που εδώ και τέσσερις δεκαετίες προσφέρει τις υπηρεσίες

της στους κορυφαίους του κλάδου, χαρακτήρισε τη νέα συνεργασία ο κ. Pankej Khanna της Heidmar. Από τον περασμένο Νοέμβριο μέχρι σήμερα κατάφερε να ανανεώσει τον στόλο από 7 σε 60 δεξαμενόπλοια, εκ των οποίων τα μισά ανήκουν στην Capital. Ο κ. Khanna σχολίασε σχετικά: «Είμαστε ευγνώμονες για την εμπιστοσύνη της Capital στη μακροχρόνια προοπτική της συνεργασίας μας. Η προσθήκη της ταλαντούχας εμπορικής ομάδας της θα συμβάλει στην καλύτερη απόδοση

των υπό διαχείριση δεξαμενοπλοίων μας, σε μια δυναμική αγορά γεμάτη προκλήσεις». Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της, η εταιρεία διαχείρισης στόλων προσαρμόζεται στις ανάγκες των πελατών της και για τον σκοπό αυτό επενδύει συνεχώς τόσο στην απαιτούμενη τεχνολογία όσο και στο ανθρώπινο δυναμικό. Ήταν άλλωστε πρωτεργάτης στη μετάβαση προς την ψηφιοποίηση, αναπτύσσοντας την πρώτη εσωτερική πλατφόρμα πριν από 18 χρόνια, ενώ πέρυσι ανανέωσε το eFleetwatch συ-



Ο επικεφαλής του Ομίλου Capital κ. Βαγγέλης Μαρινάκης

μπεριλαμβάνοντας δεδομένα για την παρακολούθηση των εκπομπών CO<sub>2</sub> από τα διαχειριζόμενα πλοία. «Η συμμετοχή στην αγορά μέσω μιας μεγαλύτερης

εμπορικής οντότητας συνεπάγεται την ανάπτυξη πιο αποτελεσματικών λύσεων για την αντιμετώπιση της μείωσης των εκπομπών και τη συμμόρφωση με τους επερχόμενους κανονισμούς», υπογραμμίζει.

### CAPITAL-EXECUTIVE: +3 CONTAINERSHIPS ΔΙΠΛΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ταυτόχρονα, με μπράτζ παραγγελιών απαντά η Capital-Executive Ship Management στην ιλιγγιώδη άνοδο που γνωρίζει εδώ και έναν χρόνο ο κλάδος μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Πρόσθεσε επιπλέον τρία πλοία στο βιβλίο παραγγελιών της Hyundai Mipo Dockyard, μεταφορικής ικανότητας 1.800 τευ το καθένα, ανεβάζοντας τα υπό ναυπήγηση containerships σε εννέα. Όλα είναι διπλού καυσίμου, με δυνατότητα χρήσης LNG αλλά και ηλεκτρικής ενέργειας κατά τον ελλιμενισμό, φέρουν την κλάση του Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS και είναι εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο Λιβερίας. Με προγραμματισμένη παράδοση το 2023, θα πληρούν τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές ώστε να συμβαδίζουν με το κανονιστικό πλαίσιο που θα ισχύει από το 2025. Ειδικότερα, θα είναι τα πρώτα feeders containerships που ναυπηγούνται με προϋποθέσεις NOx-Tier III, για λιγότερες εκπομπές οξειδίων του αζώτου, ενώ στη ναυπήγησή τους έχουν ληφθεί υπόψη οι κατά 30% μειωμένες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου GHG-EEDI Phase 3 σε σύγκριση με το 2008. ■



## ➔ Hemexpro Ο Κάρολος Παπούλιας της ναυτιλίας

**Μ**ε συλλυπητήρια ανακοίνωσή τους, οι ιδρυτές της Hemexpro (Hellenic Marine Equipment Manufacturers and Exporters Association) κυρία Ελένη Πολυχρονοπούλου, κ. Συμεών Παληός και καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, καθώς και τα μέλη της Ένωσης, αποχαιρέτησαν τον Κάρολο Παπούλια, έναν σπουδαίο υποστηρικτή τους, ο οποίος απεβίωσε στις 26 Δεκεμβρίου 2021 σε ηλικία 92 ετών. Ειδικότερα αναφέρεται: «Καθ' όλη τη σταδιοδρομία του και ιδίως ως υπουργός Εξωτερικών και Πρόεδρος της Δημοκρατίας υπήρξε υπόδειγμα ανιδιοτελούς προσφοράς, πραότητας, συνेतούς και σώφρονος άσκησης πολιτικής στην εξυπηρέτηση των εθνικών μας συμφερόντων αλλά και της εθνικής συνοχής και ομοψυχίας. Ένας αληθινός Πατριώτης, αυθεντικός Ηπειρώτης.

Εκείνο που δεν γνωρίζει ο περισσότερος κόσμος είναι η ουσιαστική συμβολή του στην ενίσχυση της ναυτιλίας. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον ναυτιλιακό κατασκευαστικό κλάδο, με την υποστήριξη της Hemexpro. Από πολύ νωρίς μοιράστηκε και στήριξε το όραμά μας να αναδειχθούν οι Έλληνες κατασκευαστές ως ισάξιοι διεθνείς προμηθευτές στις μείζονες ναυπηγικές αγορές του κόσμου. Αυτή τη συμβολή του δεν την ξεχνούμε και πάντα θα τιμούμε. Η κληρονομιά του Κάρουλου Παπούλια είναι ταυτόχρονα και παρακαταθήκη για την ελληνική πολιτεία και κοινωνία, και μας καλεί να σταθούμε πιο κοντά στους ανθρώπους της ναυτιλίας μας, η οποία αποτελεί πηγή ισχύος και πλούτου για το έθνος μας. Εκφράζουμε στους οικείους του τα βαθιά και ειλικρινή μας συλλυπητήρια». ■

## ➔ Motor Oil 51% + ΔΕΗ 49% = Άνθρακας 0%

**Τ**ον δρόμο προς την επίτευξη του στόχου της ευρωπαϊκής συμφωνίας για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 μέσω του «πράσινου» υδρογόνου ανοίγει η κοινοπραξία της Motor Oil με τη ΔΕΗ. Σύμφωνα με το μνημόνιο συναντίληψης (MoU) που υπέγραψαν οι δύο πλευρές, η συμμετοχή της Motor Oil στο κοινό μετοχικό σχήμα θα ανέλθει σε 51% και της ΔΕΗ σε 49%. Στόχος της κοινοπραξίας είναι να ηγηθεί της ανάπτυξης της οικονομίας υδρογόνου στην Ελλάδα, έχοντας πρόσβαση στην αναπτυσσό-

μενη πλατφόρμα παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές της ΔΕΗ, εκμεταλλεόμενη ταυτόχρονα τη δυναμικότητα και τεχνολογία της Motor Oil ως ενός από τους μεγαλύτερους ενεργειακούς Ομίλους στη χώρα. Σε αυτό το πλαίσιο πρόκειται να υλοποιηθεί σειρά από έργα παραγωγής και αποθήκευσης «πράσινου» υδρογόνου, κυρίως στα λιγνιτικά πεδία της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης, διευκολύνοντας την ενεργειακή μετάβαση της χώρας σ' ένα περιβάλλον καθαρών μηδενικών εκπομπών άνθρακα (Net Zero). ■