

THENAMARIS

Με στόλο 102 πλοίων

Ξεκίνησε ο χορός νεότευκτων της Thenamaris και για το 2022. Η εταιρεία παρέλαβε ήδη το σούπερ ευέλικτο LPG SEAGEMINI και συνεχίζει να αναπτύσσεται (και) στο υγρό φορτίο

Με μια νέα παραλαβή υποδέχτηκε τη νέα χρονιά η Thenamaris του Νικόλα Μαρτίνου. Η εταιρεία, που ξεκίνησε το 1972 με οκτώ πλοία ξηρού φορτίου υπό τη διαχείρισή της, σήμερα έχει επεκταθεί στο υγρό φορτίο και τη με-

ταφορά εμπορευματοκιβωτίων ελέγχοντας στόλο που αριθμεί 102 πλοία. Φέτος το νήμα έκοψε το LPG SEAGEMINI, μεταφορικής ικανότητας 38.000 κυβικών μέτρων, χωρητικότητας 27.985 dwt, μήκους 180 και πλάτους 28 μέτρων, που φέρει την κλάση του Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV. Είναι το έβδομο πλοίο με-

ταφοράς υγραερίου του εταιρικού στόλου, ενώ μέσα στο 2022 θα ακολουθήσει και το αδελφό SEATEAM. Όλος ο στόλος LPG έχει ναυπηγηθεί στη νοτιοκορεατική Hyundai Mipo. Ο ευέλικτος σχεδιασμός του ικανοποιεί μεγάλο εύρος απαιτήσεων. Μεταξύ άλλων, μπορεί να μεταφέρει προπάνιο, βουτάνιο, αμμω-

νία και χλωραιθέριο σε συνθήκες πλήρους ψύξης. Ειδικότερα, είναι δυνατή η μεταφορά φορτίων με περιεκτικότητα έως και 5% σε αιθάνιο, σε ελάχιστη θερμοκρασία -50 °C, επιτυγχάνοντας υψηλή απόδοση υπό διαφορετικές περιβαλλοντικές συνθήκες και περιορίζοντας την κατανάλωση καυσίμου. Επιπλέον, ➤



SEAGEMINI • ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΝΕΟΤΕΥΚΤΟ ΤΗΣ

ΧΡΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ