

Τα χρόνια της κρουαζιέρας

και το κύκνειο άσμα



Το ΓΑΛΑΞΙΑΣ
(Συλλογή Γ. Κωβαίου)

Νέα εποχή, νέες συνήθειες. Η ακτοπλοΐα δίνει τη θέση της στη μονοκαλλιέργεια της κρουαζιέρας, διανοίγεται μια διεθνής καριέρα, αλλήλ και έρχεται η πώση-πτώχευση. Το κύκνειο άσμα της ιστορικής εταιρείας και μια εγκυκλοπαιδική καταγραφή των καραβιών ενός αιώνα



ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΡΗΣ ΜΠΙΛΑΛΗΣ

Από τα μέσα της δεκαετίας του 1970, η Ατμοπλοΐα Καβουνίδου έπαισε να δραστηριοποιείται στην ακτοπλοΐα και αφοσιώθηκε αποκλειστικά στον αναπτυσσόμενο κλάδο της κρουαζιέρας. Το 1976 το ΑΔΩΝΙΣ μετασκευάστηκε σε κρουαζιερόπλοιο 434 επιβατών και πήρε το όνομα ΑΤΛΑΝΤΙΣ, ταξιδεύοντας σε Μεσόγειο, Ερυθρά και Νότια Αμερική. Τα ηνία της εταιρείας βρίσκονταν πλέον στα χέρια του Βάσου Καβουνίδη, ενώ ο Χρυσός Καβουνίδης, που σταδιο-

δρόμησε στον δημόσιο τομέα, διορίστηκε πρόεδρος του ΟΤΕ. Το ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ πραγματοποιήσε μια νοσταλγική κρουαζιέρα-προσκύνημα στις χαμένες πατρίδες· προσέγγισε και στην πατρική γη της Τρίγλιας, με επιβαίνοντες τον Χρυσό Καβουνίδη και μέλη του Συλλόγου Τριγλιανών Ραφήνας. Τον χειμώνα του 1977-78 το ΓΑΛΑΞΙΑΣ πραγματοποίησε κρουαζιέρες στα Κανάρια νησιά και στις ακτές της Βόρειας Αφρικής, ενώ το 1978 μια έκρηξη στο μηχανοστάσιο οδήγησε το ΩΡΙΩΝ στον παροπλισμό. Στο πλαίσιο της επι-

σκευής του αποφασίστηκε να μετατραπεί από στροβιλοκίνητο ατμόπλοιο σε ντιζελόπλοιο. Έτσι, αγοράστηκαν στην Αμερική οι μηχανές πετρελαίου που είχαν αφαιρεθεί από το ΑΚΥΤΑΝ, βοηθητικό του αμερικανικού Στόλου. Την επόμενη χρονιά, και ύστερα από κοπιδείς προσπάθειες έξι μηνών, οι μηχανές, ελλείψει χώρου, τοποθετήθηκαν στο λεβητοστάσιο του πλοίου και τον Ιούλιο του 1979 το ΩΡΙΩΝ επανήλθε στην ενεργό δράση. Οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν στα ναυπηγεία Χαλκίδας, με μελέτη

του ναυπηγού Κωνσταντίνου Φιλίππου και υπό την επιστοασία του Θεόφιλου Τσομπανίκου, αρχιμηχανικού του Καβουνίδη, ο οποίος εργάστηκε στην εταιρεία από το 1959 μέχρι τη συνταξιοδότησή του, το 1984. Το 1978 η εταιρεία απέκτησε το μεγαλύτερο πλοίο της, το βραζιλιάνικο επιβατηγό ANNA NERY, στο οποίο δόθηκε το όνομα ΔΑΝΑΟΣ. Βρισκόταν παροπλισμένο με μηχανολογικά προβλήματα στο Ρίο και το αρχικό πλάνο του Βάσου Καβουνίδη ήταν να ρυμουλκηθεί στον Πειραιά. Όμως, το πλήρωμα, ►

Το ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Κ. Μεγαλοκονόμου)

