

Το ΜΑΕRSK LAUNCESTON εμβόησε το ΚΑΛΛΙΣΤΩ από την αριστερή του πλευρά, με συνέπεια την αποκοπή όλου ή μέρους του πρυμναίου τμήματος του πολεμικού πλοίου και τη βύθισή του. Ευτυχώς χωρίς θύματα –έτσι, πέρασε στα ψιλά. Όμως, πρόκειται για ακόμη ένα ναυτικό ατύχημα που συνοδεύτηκε από αποσιώπηση, διαστρέβλωση και κατασκευή ενόχων, με στόχο την απόσχιση των πραγματικών ευθυνών. Και με κίνδυνο να επαναληφθεί με θύματα. Τα αμαρτωλά προηγούμενα, τα κλισέ, τα στοιχεία που δεν είδαν το φως και άλλη μια αποκάλυψη του «Ε»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΦΩΤΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ



Παραλογισμός χωρίς όρια

Μια ανάλυση-αποδόμηση του ατυχήματος

Όπως έχει καθιερωθεί εδώ και δεκαετίες, το Υπουργείο Ναυτιλίας και οι αρμόδιες υπηρεσίες του δεν δίνουν στη δημοσιότητα απολύτως κανένα στοιχείο για τα ναυτικά ατυχήματα που συμβαίνουν κατά καιρούς. Η μόνη πηγή «επίσημων» πληροφοριών είναι τα ρεπορτάζ συστημικών ΜΜΕ, μόνο που κι αυτά θέλουν αποκρυπτογράφηση, επειδή στη χώρα με την πιθανώς μεγαλύτερη ναυτιλία του κόσμου τα ΜΜΕ δεν διαθέτουν ναυτιλιακούς ρεπόρτερ. Ανθρώπους, δηλαδή, που να ξέρουν από ναυτιλία για να ξέρουν και τι μεταδίδουν στον τηλεθεατή ή πολύ περισσότερο για να ξέρουν τι πρέπει να μεταδώσουν στον αναγνώστη ή τηλεθεατή,

που δεν έχει βέβαια εξειδικευμένες γνώσεις ναυσιπλοίας. Αν και, με δεδομένη την όποια «άνωθεν καθοδήγηση», είναι πολύ αμφίβολο ότι θα μπορούσαν κι αυτοί να κάνουν πολλά πράγματα.

ΘΑ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΑΠΟΣΙΩΠΗΘΕΙ:

Έτσι, και στο ατύχημα της σύγκρουσης του ΜΑΕRSK LAUNCESTON με το Ν/ΘΗ ΚΑΛΛΙΣΤΩ του Π.Ν. το πρωί της 27ης Οκτωβρίου 2020 δεν τηρήθηκε κάποια άλλη διαδικασία. Η μόνη ενημέρωση που εμφανιζόταν στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος (<http://www.hcg.gr/taxonomy/term/396>) ήταν δύο όλα κι όλα ολιγόλογα δελτία τύπου. Το πρώτο εκδόθηκε στις 10:27 της 27ης/10/2020 και ανέφερε

μόνο τα ονόματα των δύο πλοίων, ότι υπήρχαν δύο τραυματίες μεταξύ των 27 μελών του πληρώματος του ΚΑΛΛΙΣΤΩ και ότι προκλήθηκε εισροή υδάτων στο σκάφος. Το γεγονός ότι το ΚΑΛΛΙΣΤΩ κόπηκε στα δύο και βυθίστηκε η πρύμνη του θεωρήθηκε προφανώς ότι θα έπρεπε κατ' αρχάς να αποσιωπηθεί, εκτός κι αν το Λιμενικό Σώμα το αγνοούσε τρεις ώρες μετά το ατύχημα. Τον λόγο αυτής της απόκρυψης τον γνωρίζει μόνο το ίδιο το Λιμενικό. Το δεύτερο δελτίο τύπου εκδόθηκε στις 14:58 της 28ης Οκτωβρίου και είχε ως εξής: «Ο πλοίαρχος του πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containership) ΜΑΕRSK LAUNCESTON (σ.σ.: LAUNCESTON είναι το ορθό), σημαίας Πορτογαλίας, συνελήφθη

για παράβαση των άρθρων 28, 277 παρ. 2 του Π.Κ. και των κανόνων 6, 7, 10 (στ) και 13 του Διεθνούς Κώδικα Αποφυγής Συγκρούσεων». Από πλευράς Γενικού Επιτελείου Ναυτικού εκδόθηκαν τα εξής δύο δελτία τύπου και πέραν τούτων ουδέν:

1. Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2020, 09:47: «Την Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2020 και περί ώρα 07:30 στη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού σημειώθηκε πρόσκρουση εμπορικού πλοίου με το Ν/ΘΗ ΚΑΛΛΙΣΤΩ. Από το Πολεμικό Ναυτικό αναλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες ενέργειες αντιμετώπισης του περιστατικού».

2. Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2020, 10:15: «Κατά το θαλάσσιο

