

Ανεμοδαρμένα ύψη (και βάρη)

Αχαλίνωτα σκαμπανεβάσματα το 2020 στις ναυλαγορές, απόρροια της πανδημίας, αυτού του «χάους που μας ενώνει». Μια επισκόπηση και οι προοπτικές της νέας χρονιάς, από την πρωτοποριακή πλατφόρμα «The Signal Ocean» της εταιρείας Signal του Γιάννη Μαρτίνου. Δεξαμενόπλοια, πλοία ξηρού φορτίου και οι τιμές των καυσίμων στο μικροσκόπιο



Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Signal κ. Γιάννης Μαρτίνος

Η πανδημία του κορονοϊού έφερε τα πάνω κάτω στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, αλλά και σε ολόκληρη την παγκόσμια οικονομία το 2020. Τα πανδημικά κύματα έχουν διαταράξει τις αλυσίδες εφοδιασμού και τις ροές φορτίου σε όλο τον κόσμο. Η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου επηρεάστηκε σοβαρά. Οι εντάσεις και οι διαφωνίες σχετικά με την παραγωγή πετρελαίου, μεταξύ του Οργανισμού των εξαγωγών πετρελαιοπαραγωγών χωρών (ΟΠΕΚ) και των συμμάχων του όπως η Ρωσία (ΟΠΕΚ+), επιδείνωσαν την ανισορροπία

προσφοράς-ζήτησης. Ξαφνικά ο κόσμος πλημμύρισε πετρέλαιο, κάτι που οδήγησε σε αύξηση της ζήτησης για δεξαμενόπλοια που χρησιμοποιούν ως πλωτές αποθήκες. Αν και αυτό έφερε καλά νέα στην αγορά των δεξαμενόπλοιων, όταν «έσβησε» η έκρηξη της ζήτησης για πλωτή αποθήκευση έπεσαν και οι τιμές των ναύλων. Η κατάρρευση της ζήτησης πετρελαίου και τα κρατικά λοκντάουν οδήγησαν σε μια εξαιρετικά ασταθή χρονιά τη ναυτιλιακή αγορά. Ακολουθεί μια σύντομη ανάλυση της αγοράς στους τομείς αργού πετρελαίου, προϊόντων πετρελαίου και ξηρού φορτίου, με βάση

την πλατφόρμα «The Signal Ocean» και τα δεδομένα της Signal Maritime.

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΣΕ ΞΕΦΡΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ

Οι τιμές ισοδυναμίου χρονοναύλωσης (TCE) για τα VLCC κυμάνθηκαν από χαμηλά σε υψηλά επίπεδα και τούμπαλιν μέσα σε λίγους μήνες. Τον Μάρτιο καταγράφηκε ανοδική πορεία, καθώς οι εξαγωγές αργού πετρελαίου αύξησαν τη ζήτηση για VLCC. Μετά από μια δραματική κατάρρευση των συζητήσεων του ΟΠΕΚ+ στις 6 Μαρτίου, όπου η Ρωσία είπε «Νιετ» στις περικοπές στην παραγωγή πετρελαίου, ►

