

# «Στηρίζετε μας»

Ο ζωτικός ρόλος της ακτοπλοΐας για την οικονομική ανάπτυξη και την εθνική συνοχή (θα έπρεπε να) είναι γνωστός. Όπως και η (ανεξήγητη) πλήρης απουσία του κλάδου από τα αναπτυξιακά προγράμματα. Αιτήματα εφικτά και αυτονόητα από τον πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Μιχάλη Σακέλλη. Όλη η ομιλία του στο πλαίσιο της παρουσίασης της μελέτης του ΙΟΒΕ για την επιβατηγό ναυτιλία, στις 12 Ιανουαρίου



«**Α**πό το 1992, όταν ψηφίστηκε ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός 3577 που αφορά την απελευθέρωση των θαλάσσιων συγκοινωνιών, διαπιστώνουμε ότι στις σχέσεις μας με την Ε.Ε. δεν έχει υποστηριχθεί αρκετά η μοναδικότητα της νησιωτικής διάρθρωσης της χώρας μας, δηλαδή αυτό που λέμε “νησιωτικότητα”, με αποτέλεσμα να μην έχουμε καταφέρει να αντλήσουμε σημαντικούς ευρωπαϊκούς πόρους για τις θαλάσσιες συγκοινωνίες μας. Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες

επιδοτούν με ευρωπαϊκούς πόρους τις μεταφορές τους, κατά κύριο λόγο τις χερσαίες, σε αντίθεση με την Ελλάδα, όπου ένα μεγάλο τμήμα των μεταφορών της, που λαμβάνουν χώρα διά θαλάσσης, μένει εκτός ευρωπαϊκών σχεδίων και προγραμμάτων. Το ίδιο συμβαίνει και στο υπό συζήτηση σχέδιο ανάκαμψης, αλλά και στο νέο ΕΣΠΑ, όπου απουσιάζει η έννοια των θαλάσσιων μεταφορών επιβατών και οχημάτων. Για το θέμα έχουν γίνει συζητήσεις με το Υπουργείο Ναυτιλίας, το οποίο έχει ήδη αναλάβει πρωτοβουλίες. Σε ό,τι αφορά τόσο την εξυπη-



Χ. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ