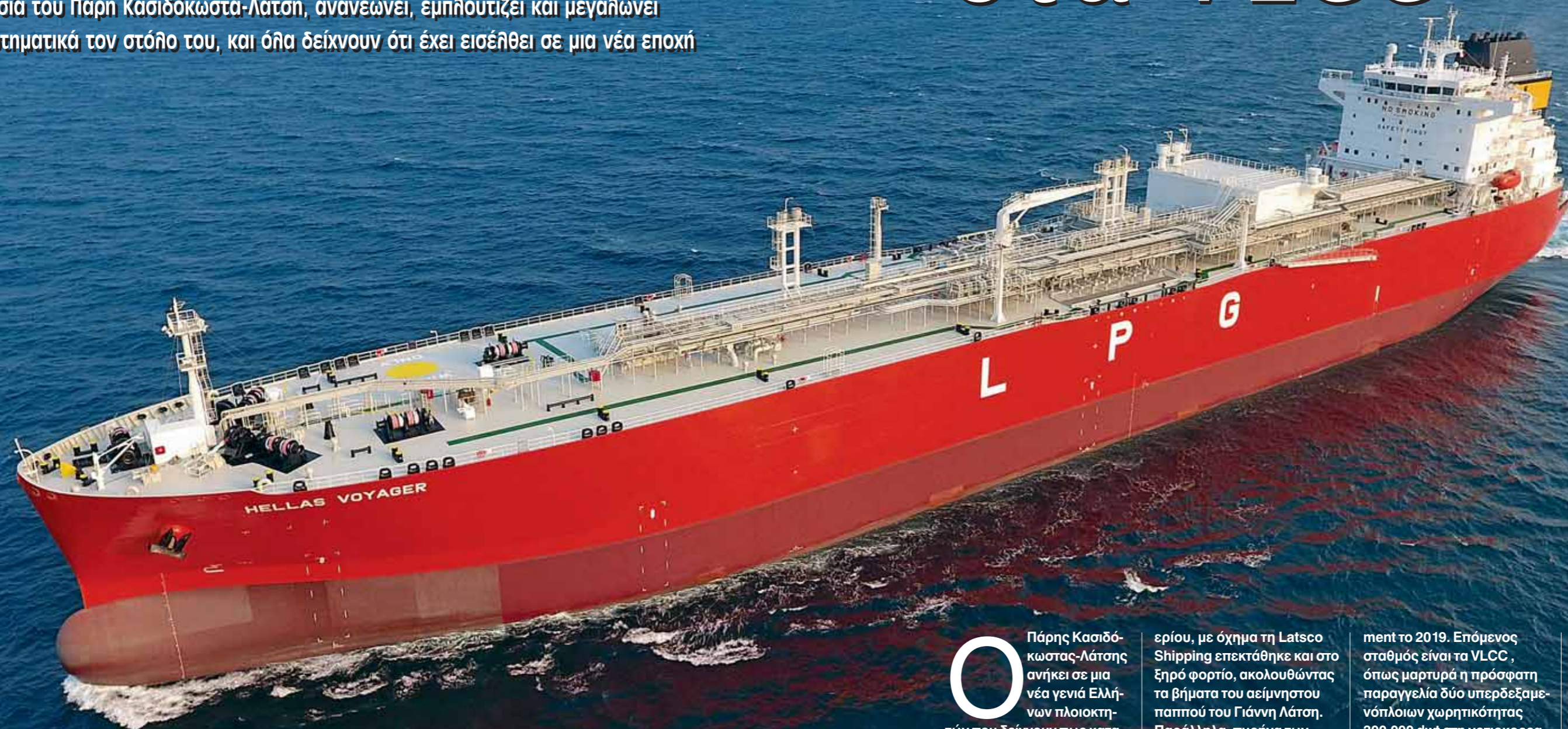


# LATSCO SHIPPING

Με «πράσινο» πρόσημο και στρατηγική κατεύθυνση στην «καθαρή» ναυτιλία, ο Όμιλος Λάτση επιστρέφει δυναμικά στα υπερδεξαμενόπλοια VLCC. Υπό την ηγεσία του Πάρη Κασιδόκωστα-Λάτση, ανανεώνει, εμπλουτίζει και μεγαλώνει συστηματικά τον στόλο του, και όλα δείχνουν ότι έχει εισέλθει σε μια νέα εποχή

# Ηχηρή επιστροφή στα VLCC



**Ο** Πάρης Κασιδόκωστας-Λάτσης ανήκει σε μια νέα γενιά Ελλήνων πλοιοκτητών που δείχνουν πως καταφέρνουν πολλά σε σύντομο χρονικό διάστημα. Το 2009 ο στόλος του μετρούσε μόλις εννέα πλοία και μέσα σε μια δεκαετία τον τριπλασίασε, φτάνοντας τα 29. Από τον κλάδο μεταφοράς προϊόντων

αερίου, με όχημα τη Latsco Shipping επεκτάθηκε και στο ξηρό φορτίο, ακολουθώντας τα βήματα του αείμνηστου παππού του Γιάννη Λάτση. Παράλληλα, πυρήνα των στρατηγικών επιλογών του αποτελεί η μεταφορά «καθάρων» ενεργειακών προϊόντων, κάτι που μοιραία τον έστρεψε και στην αγορά του υδροποιημένου φυσικού αερίου με την ίδρυση της Latsco LNG Marine Manage-

ment το 2019. Επόμενος σταθμός είναι τα VLCC, όπως μαρτυρά η πρόσφατη παραγγελία δύο υπερδεξαμενόπλοιων χωρητικότητας 300.000 dwt στη νοτιοκορεατική Hyundai Heavy Industries, που έφερε στο φως η ναυλομεσιτική εταιρεία Allied Shipbroking. Πρόκειται για ηχηρή επιστροφή του Ομίλου στον συγκεκριμένο κλάδο, από τον οποίο είχε αποχωρήσει σχεδόν πριν από

είκοσι χρόνια, μετά την πώληση έξι ULCC στον Νορβηγό εφοπλιστή John Fredriksen. Η εταιρεία Λάτση αξιοποίησε το ευνοϊκό περιβάλλον για ναυπηγήσεις χαμηλού κόστους και προχώρησε σε επένδυση ύψους 180 εκατ. δολαρίων, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης scrubbers. Τα νεότευκτα αναμένεται να παραδοθούν το 2022. Και, μέχρι πρότινος, δεδομένου ότι τουλάχιστον ▶

Το VLGC HELLAS VOYAGER (80.000 κ.μ.)