

Η ευθεία και οι στροφές για την πράσινη ναυτιλία



Στο βήμα η διευθύνουσα σύμβουλος της Newsfront/Naftiliaki Νατάσα Βασιλάκη. Στο πάνελ, ο key account manager του RINA για τον τομέα δεξαμενόπλοιων στη ΝΑ Ευρώπη Νίκος Μίχας, ο Michael Fan, διευθυντής Τεχνολογίας και Καινοτομίας της TEN, ο τεχνικός διευθυντής της Sea Traders και πρόεδρος της Martecma Πάνος Κουρκουντής, ο τεχνικός διευθυντής των Neptune Lines και Neptune Dry Management Γιώργος Κριεζής, ο γενικός διευθυντής της Almi Marine Management Χρήστος Χατζηγεωργίου, η Sofia Liedholm, επιχειρησιακή διευθύντρια της Everlence (Cryo) & Yada, ο Jakob Gjørtzvang Knudsen, επικεφαλής Προώθησης Δίχρωνων Κινητήρων της Everlence, και ο διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS Άγγελος Μηνάκης



Δεξιά, ο πρόεδρος του 19ου Greener Shipping Summit Γιώργος Κριεζής με τον κεντρικό ομιλητή του συνεδρίου Πάνο Κουρκουντή

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ ΕΠΟΧΕΣ».

Τις επιλογές προς την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας και τις αναταράξεις που караδοκούν σε κανονιστικό και γεωπολιτικό επίπεδο σκιαγράφησε το συνέδριο-θεσμός της Newsfront/Naftiliaki υπό την αιγίδα της Martecma. Κριτική στον IMO και ανάδειξη των πλεονεκτημάτων που δίνει στις επιχειρήσεις η σύγχρονη τεχνολογία

Με κύριο θέμα την οικοδόμηση ανθεκτικότητας για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις σε κλίμα γενικευμένης αβεβαιότητας, περιβαλλοντικών και κανονιστικών πιέσεων, γεωπολιτικών προκλήσεων και αναδυόμενων τεχνολογικών λύσεων διοργανώθηκε το 19ο Greener Shipping Summit της Newsfront/Naftiliaki, υπό την αιγίδα της Martecma και με τη συμμετοχή ρεκόρ πάνω από 700 εκπροσώπων της ναυτιλιακής κοινότητας και φοιτητών. Η βελτίωση των υφιστάμενων τεχνολογιών μαζί με την ανάπτυξη νέων, καθώς και η επανεστίαση του IMO στην ασφάλεια ήταν τα κύρια σημεία της εναρκτήριας ομιλίας του Πάνου Κουρκουντή, τεχνικού διευθυντή της Sea Traders

και προέδρου της Ένωσης Τεχνικών Διευθυντών Ελληνικών Ναυτιλιακών Εταιρειών (Martecma).
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ... ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ
Ο κ. Κουρκουντής τόνισε ότι δεν βλέπει νικητές και ηττημένους στην απόφαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού να αναβάλει τις αποφάσεις για το πλαίσιο μηδενικών εκπομπών, καθώς ελλείψει συναίνεσης «ο IMO θα διακινδύνευε να εμπλακεί σε γεωπολιτικά ζητήματα, ενώ μέχρι τώρα υποστηρίζει τη ναυτιλιακή βιομηχανία με εξαιρετικούς κανονισμούς για την ασφάλεια και το περιβάλλον». Νικητής είναι το περιβάλλον, αφού «παράδοξως, δεν υπήρξε εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων των κανονισμών», δήλωσε. «Αυτό που γνωρίζουμε είναι ότι ο κανονισμός υποστήριξε εναλλακτικά και συνθετικά

καύσιμα που δεν ήταν διαθέσιμα. Στην πραγματικότητα, μόνο το 1% της ποσότητας καυσίμων που απαιτούνται για τη ναυτιλία είναι διαθέσιμο αυτή τη στιγμή και η παραγωγή τους δεν μπορεί να υπάρξει "αύριο", τόνισε, προσθέτοντας πως η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή αμμωνίας και μεθανόλης θα είναι υψηλότερη από την ενέργεια που παράγουν. Θέτοντας το ερώτημα πώς θα προχωρήσουμε, επισήμανε ότι χρειάζονται δράσεις που θα υποστηρίξουν κάτι διαφορετικό από τα εναλλακτικά καύσιμα. «Δεν έχουμε ενέργεια από μπαταρίες, ενώ η πυρηνική ενέργεια, που σίγουρα θα έλυσε το πρόβλημα παγκοσμίως, δεν είναι έτοιμη. Αλλά, περιβαλλοντικά το πρόβλημα παραμένει, καθώς υπάρχουν πυρηνικά απόβλητα», είπε. Και πρότεινε, «αν δεν έχουμε νέες τεχνολογίες, να προχωρήσουμε με αυτό ▶