

ΤΕΡΑ JET 2

ΠΕΙΡΑΙΑΣ • ΠΑΡΟΣ • ΝΑΞΟΣ • ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ • ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ • ΗΡΑΚΛΕΙΑ

Τεράστιο και γρήγορο



Μεγάλο και στιβαρό, καταφέρνει να δένει ακόμη και σε μικρούς ντόκους του Αιγαίου, διευρύνοντας τις χρήσεις του κλασικού ταχύπλοου. Καραβολατρικό καταμαράν και πλήρως ανακαινισμένο, ήταν η τρίτη νέα παρουσία της Seajets στις ελληνικές θάλασσες για το 2025. Με την κλάση του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

ΣΕ ΜΙΚΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ ΝΗΣΙΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Φέρει όνομα βαρύ, καθώς το πρώτο TERA JET άλλαξε τους ακτοπλοϊκούς συσχετισμούς στα χρόνια που ταξίδεψε στις Κυκλάδες, τόσο από Πειραιά όσο κυρίως από Ραφήνα. Πρόκειται για το πρώην NATCHAN RERA και είναι το τρίτο νέο πλοίο που δρομολόγησε το περασμένο καλοκαίρι η Seajets. Με διαστάσεις που προκαλούν δέος και χωρητικότητα

εκτός συναγωνισμού για τα δεδομένα του Αιγαίου, εξαιρεμένου του συνονόματου προκατόχου του, διεκδικεί τον τίτλο της ναυαρχίδας της εταιρείας. Είναι το μεγαλύτερο ταχύπλοο επιβατηγό/οχηματαγωγό καταμαράν που ταξίδεψε ποτέ στο Αιγαίο, ξεπερνώντας αρκετά συμβατικά πλοία, καθώς και το επιβατηγό με το μεγαλύτερο πλάτος στο λιμάνι του Πειραιά. Βλέποντάς το δίπλα στα άλλα πλοία της κατηγο-

ρίας του, αντιλαμβάνεται κανείς με την πρώτη ματιά το τεράστιο μέγεθός του. Μας συστήθηκε τον Μάρτιο του 2024, όταν έφτασε στον Πειραιά ως EUROCHAMPION JET – αρχικό όνομα που του είχε δώσει η Seajets, και το οποίο σήμερα φέρει το πρώην MAX. Ναυπηγήθηκε από την Incat στο Χόμπαρτ της Τασμανίας το 2007, μετά από παραγγελία της Higashi Nihon Ferry, που το ονόμασε NATCHAN RERA. Αδελφάκια

του το NATCHAN WORLD, για την ίδια εταιρεία, και τα EXPRESS 1 και EXPRESS 2 της δανέζικης Molslinjen. Τα πρώτα χρόνια του ταξίδεψε από το Αομόρι του νησιού Χονσού στο Χακοντάτε του νησιού Χοκάιντο. Στην τότε εταιρεία του απονεμήθηκε το «ShipPax Hispeed Concept Award», σε επιβράβευση του ολοκληρωμένου συστήματος ταχύπλοων επιβατηγών/οχηματαγωγών και των υπερσύγχρονων