

CAPITAL SHIP MANAGEMENT

1+5 ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ με τα ψηλότερα στάνταρ

Ύψιστη ταξινόμηση από τον Lloyd's Register έλαβε το νεότευκτο δεξαμενόπλοιο διπλού καυσίμου ARGEUS I, σημαίας Νησιών Μάρσαλ, ανοίγοντας τον δρόμο για την παραλαβή μιας εξάδας νεότευκτων που θα ηλεκτροδοτούνται από τη στεριά μηδενίζοντας τις εκπομπές ρύπων κατά τον ελλιμενισμό τους. Περιβαλλοντικά πρωτεία για την Capital

Το ζενίθ της ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας άγγιξε το ARGEUS I της Capital Ship Management, νεότευκτο δεξαμενόπλοιο διπλού καυσίμου LNG, τύπου eco και ice-class, χάρη στην ανώτατη ταξινόμηση με την ένδειξη 100A1 που έλαβε από τον Lloyd's Register, επιβεβαιώνοντας τη συμμόρφωση με τα αυστηρότερα πρότυπα κατασκευής και συντήρησης. Το πλοίο, με χωρητικότητα

155.000 dwt και σημαία Νησιών Μάρσαλ, αποτελεί επιστέγασμα της πρωτοποριακής συνεργασίας των δύο πλευρών για την ολοκλήρωση της Αξιολόγησης Συμβατότητας OPS (onshore power supply), της πρώτης που πραγματοποιήθηκε παγκοσμίως σε δεξαμενόπλοιο από τη δημοσίευση του διεθνούς προτύπου IEC 80005-1 το 2012. Η πιστοποίηση διασφαλίζει ότι και τα έξι πλοία της σειράς –ARGEUS I, ARISTOKLIS, ARCHELAOS,

ARISTODIMOS, AYRTON και AMOR– θα είναι πλήρως συμβατά με την επίγεια υποδομή ηλεκτρικής τροφοδοσίας στο λιμάνι Long Beach στην Καλιφόρνια, επιτρέποντας την απευθείας σύνδεση με το δίκτυο ρεύματος κατά τον ελλιμενισμό και τη λειτουργία μηδενικών εκπομπών. Το ARGEUS I είναι το πρώτο από την εξάδα των νεότευκτων διπλού καυσίμου LNG που θα παραδοθούν στην εταιρεία έως το 2027. Είναι εξοπλισμένο με κινητήρα MAN B&W ME-GI, ►

Σε σύγκριση με ένα eco πλοίο του 2015 αντίστοιχης χωρητικότητας, το ARGEUS I επιτυγχάνει μείωση κατανάλωσης έως 48% και περιορισμό περιβαλλοντικού αποτυπώματος έως 54%, οδηγώντας σε σημαντικά χαμηλότερο κόστος μεταφοράς ανά μονάδα –πέρα από τα οικολογικά οφέλη

