

LAVINIA GROUP

Νεότευκτα φυσικής και τεχνητής νοημοσύνης



Θερμή υποδοχή στον πλοίαρχο και τους ναυτικούς του PAFSANIAS από στελέχη του Abbot Point Coal Terminal στην Αυστραλία, κατά την παρθενική άφιξη του πλοίου στον τερματικό σταθμό, στις 4 Νοεμβρίου 2025. Φόρτωση κάρβουνου με προορισμό την Ινδία (New Mangalore)

Άνοιξε ο χορός των παραλαβών για την εταιρεία του Πάνου Λασκαρίδη, με δύο νέα πλοία και άλλα εννέα υπό ναυπήγηση. PAFSANIAS και SARONIC WIND με φιλοπεριβαλλοντικό προφίλ και καινοτομίες τεχνητής νοημοσύνης

Ο ύριος άνεμος φύσηξε για τον Όμιλο Lavinia μετά την παραλαβή των δύο πρώτων νεότευκτων από ένα σύνολο 11 πλοίων που ναυπηγούνται σε κινεζικές γιάρδες, καθώς η οικογένεια του Πάνου Λασκαρίδη εκπληρώνει με αποφασιστικότητα και συνέπεια την αποστολή της στην ενεργειακή μετάβαση και τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Την αλυσίδα των παραλαβών άνοιξε το kamsarmax PAFSANIAS, χωρητικότητας 82.500 dwt, στα ναυπηγεία Cosco Shipping Heavy Industry στο Yangzhou. Λίγο αργότερα παραλήφθηκε το δεξαμενόπλοιο MR-2 SARONIC WIND, χωρητικότητας 50.000 dwt, που ναυπηγήθηκε στη Zhoushan Changhong International, ενισχύοντας τη στροφή της Lavinia Bulk στον τομέα υγρού φορτίου. Τα νέα πλοία έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ενεργειακή αποδοτικότητα και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το εν εξελίξει ναυπηγικό πρόγραμμα «αντιπροσωπεύει όχι μόνο την ανανέωση του στόλου, αλλά κυρίως τη δέσμευσή μας για ένα πιο πράσινο, πιο έξυπνο και πιο αποδοτικό μέλλον για τη διεθνή ναυτιλία». Τα νεότευκτα θα εξοπλίζονται με συστήματα συλλογής υψίσυχων δεδομένων (High Frequency Shipborne Data Collection Systems), ελληνικής σχεδίασης και κατασκευής. «Μέσω του δορυφορικού συστήματος των πλοίων, τα δεδομένα που "γεννιούνται" στη θάλασσα θα μεταφέρονται τηλεμετρικά σε σχεδόν πραγματικό χρόνο στα γραφεία ως δομές πληρο- ➤

ΠΑΡΑΛΗΦΘΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΑΠΟ ΤΑ 11

ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΝΑΥΠΗΓΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ