

CYBER SECURITY



Ψηφιακά σωσίβια στα πλοία

Η ψηφιακή εποχή έχει ανοίξει και για τον κόσμο των πλοίων και των ωκεανών, ωστόσο με πληθυσμιακές πολιτικές ψηφιακής ασφάλειας.

Κρίσιμη η αξιοποίηση της κατάλληλης τεχνολογίας,

καθώς η τεχνολογία χαρίζει συναρπαστικά πλεονεκτήματα,

αλλά και εγκυμονεί κινδύνους που δεν είναι αμελητέοι –κάθε άλλο.

Οι απαραίτητες πρωτοβουλίες «για να μην πέσουν τα συστήματα»

Το cyber security θυμίζει την περίπτωση του mental health. Όλοι ξέρουν πως υπάρχει, αλλά μόνο σαν αφηρημένη έννοια. Στην ψυχική υγεία πολλοί έδωσαν βαρύτητα όταν έσκασε η πρώτη απόπειρα αυτοκτονίας. Ε, στην ψηφιακή ασφάλεια θα δώσουν βαρύτητα όταν πέσουν τα συστήματα. Αλλά τι εννοούμε «θα πέσουν τα συστήματα»; Ποντάρω ότι αρκετοί θεωρούν πως δεν θα πιάνει το ίντερνετ και δεν θα έχουμε Instagram. Προφανώς και δεν μιλάμε για κάτι τέτοιο. Η χρήση του διαδικτύου δεν περιορίζεται μόνο στην αναψυχή των ναυτικών. Βρισκόμαστε, εδώ και χρόνια, στην εποχή της άμεσης επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και γραφείου μέσω e-mail, και πλέον έχει έρθει η παγκόσμια εποχή της ψηφιοποίησης, με όλα τα καταπληκτικά πλεονεκτήματα και τα ανάλογα ρίσκα. Υπάρχει πλέον η δυνατότητα να παρακολουθούμε ένα πλοίο στον υπερθετικό βαθμό, σε πραγματική ώρα, αποκτώντας πρόσβαση σε οποιαδήποτε πληροφορία χρειαζόμαστε. Καταναλώσεις καυσίμων και εκπομπές ρύπων είναι διαθέσιμες ανά πάσα ώρα και στιγμή, το πλοίο ταξιδευεί με ηλεκτρονικούς χάρτες, μεγάλος αριθμός πλοίων διαθέτει ηλεκτρονικές μηχανές και φυσικά, σε μεγάλο φάσμα, υπάρχουν οι επικοινωνίες. Εκτός από τα πλοία και τις εταιρείες, στη νέα πραγματικότητα μπαίνει και το Υπουργείο, με διάφορες υπηρεσίες όπως το e-NAT και πρόσφατα με τη συζήτηση που άνοιξε σχετικά με το e-Ναυτολόγιο.

Όλα αυτά πριν χρόνια φάνταζαν μακρινά, ίσως αστεία. Και να που φτάσαμε να κάνουμε τη δουλειά μας με ένα «έξυπνο» τηλέφωνο, και μάλιστα πολύ γρήγορα, αν λάβουμε υπόψη την πληθώρα των δυνατο-

τήτων του. Όλα γίνονται πιο εύκολα και μειώνονται οι χρόνοι. Τώρα, όμως, πρέπει να θωρακιστεί αυτό το πλεονέκτημα. Και η θωράκιση δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί προλαμβάνοντας ένα άτομο στο IT. Ειδικό υποστηρίζουν την ανάγκη να υιοθετήσουμε το νέο δεδομένο στη νοοτροπία μας, στην καθημερινότητά μας, αλλά και στο... μπάτζετ. Οι εταιρείες έχουν θεσπίσει (και καλά) cyber security policy, αλλά οι υπολογιστές στα πλοία κολλάνε τους ή υπάρχουν συνάδελφοι που παίρνουν το USB των ECDIS για να κατεβάσουν ταινίες και μετά το επιστρέφουν! Σκεφτείτε να βγει off το ECDIS ή να χακαριστεί μια εταιρεία, το λογιστήριο ή και το πλοίο και να χαθεί η επικοινωνία στη μέση του πουθενά. Είναι πολύ εύκολο κάποιος να πατήσει έναν σύνδεσμο ή να κάνει ένα «accsept» και μετά «τρέχατε ποδαράκια μου».

Φαίνεται πως υπάρχει κενό αυτή τη στιγμή. Δεν έχουμε την τεχνολογία και είμαστε εκτεθειμένοι. Καλό θα ήταν να αναπτυχθούν συνεργασίες με ειδικούς. Να εκπονηθούν προγράμματα και να διαμορφωθούν συστήματα ώστε να μειώσουμε τις πιθανότητες να γίνει το μοιραίο –γιατί μοιραίο θα είναι, αν αναλογιστούμε τις πιθανές συνέπειες. Αν αυτό συνδυαστεί και με τη νέα γενιά, η οποία είναι αρκετά εξοικειωμένη με την τεχνολογία, ίσως είναι ευκαιρία να προσθέσουμε ένα πολύ δυνατό όπλο στη φαρέτρα μας. Τα πάντα αλλάζουν με γοργούς ρυθμούς και προσπαθούμε να πάρουμε μέρος στη νέα τάξη πραγμάτων, μιας και θεσπίζονται κανονισμοί και προκύπτουν δεδομένα για τα οποία δεν είμαστε έτοιμοι. Ας χορέψουμε, για να μην κλάψουμε. 🎭

Cpt ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΤΙΓΚΟΣ
DPA/Crew manager