



Αναμνηστική φωτογραφία λίγο πριν τον απόπλου από το Λας Πάλμας

GOLDEN STAR FERRIES

ANDROS KING

«Όπως το είχα ονειρευτεί»

Το πέμπτο πλοίο της Golden Star Ferries βρίσκεται στην Ελλάδα, μετασκευάζεται και σε λίγους μήνες θα δρομοποιηθεί στις Κυκλάδες. Το ταξίδι παραλαβής από τα Κανάρια Νησιά, όπως το βίωσαν η κόρη του πλοιοκτήτη Χρυσάνθη Στεφάνου και ο πλοίαρχος Cpt Γιάννης Βουτσελάκος

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Την αγορά ακόμη ενός πλοίου, του VOLCAN DE TABURIENTE, γνωστοποίησε επισήμως ήδη από το περασμένο καλοκαίρι η ακτοποιοική Golden Star Ferries των αδελφών Στεφάνου. Με την προσθήκη του επιβατηγού/οχηματαγωγού ισπανικής ναυπήγησης 2006, που ταξίδευε στα Κανάρια Νησιά για τη Naviera Armas, ο στόλος της ελληνικής εταιρείας μετρά πλέον πέντε πλοία: τρία συμβατικά, τα SUPER-FERRY, ANDROS QUEEN και ANDROS KING, και δύο ταχύπλοα, το SUPER EXPRESS και το GOLDEN PRINCESS, που δεν έχει

δρομοποιηθεί ακόμα στην Ελλάδα. Στο τελείωμα της καλοκαιρινής σεζόν έφυγε πλήρωμα από την Ελλάδα, με επικεφαλής τον Cpt Γιάννη Βουτσελάκο, για την παραλαβή του νέου πλοίου. Στο ταξίδι Λας Πάλμας-Πειραιά το πλήρωμα συνόδευσε και η κυρία Χρυσάνθη Στεφάνου, κόρη του Δημήτρη Στεφάνου. Ο καπτά Γιάννης και η κυρία Στεφάνου μίλησαν στον «Ε» ενθουσιωδώς για την εμπειρία της παραλαβής. Το ταξίδι ξεκίνησε στις 4 Οκτωβρίου και διήρκεσε επτά μέρες, χωρίς προσέγγιση σε λιμάνι του εξωτερικού. Μόνο την τελευταία μέρα, στις 11 Οκτωβρίου, το ANDROS KING, όπως μετονο-

μάστηκε, πέρασε από τη Νεάπολη Λακωνίας πριν καταπλεύσει στον Πειραιά.

Χρυσάνθη Στεφάνου «Τέτοιο ταξίδι θα το ξανάκανα»

Τι σας έκανε να συμμετάσχετε στο ταξίδι της παραλαβής; «Πρώτο κίνητρό μου ήταν να αποκτήσω την εμπειρία. Δεν έχω ξαναβιώσει τη ζωή του ναυτικού σε πραγματικές συνθήκες, σαν μέλος του πληρώματος. Δεν ναυτολογήθηκα, ήμουν επιβάτης. Μία βδομάδα είναι λίγος χρόνος, αλλά παίρνεις μια ▶

Κανάρια-Πειραιάς με το ANDROS KING



Οι αξιωματικοί γέφυρας.
Η υπολοίαρχος Cpt Ειρήνη Βιδάλη, ο πλοίαρχος Cpt Γιάννης Βουτσελάκος και ο ύπαρχος Cpt Παναγιώτης Τόλιας



Η κυρία Χρυσάνθη Στεφάνου με τον ύπαρχο Cpt Παναγιώτη Τόλια

ιδέα. Δεύτερο κίνητρο ήταν ότι, αφού στην ακτοπλοία δεν έχουμε συχνά παραλαβές πλοίων, ήταν μια καλή ευκαιρία –πόσες φορές στη ζωή μου θα μου τύχει κάτι ανάλογο; Την είχα ήδη αφήσει δύο φορές, στην τρίτη έπρεπε να πάω. Και τρίτο: Επειδή προέκυψαν κάποιες δυσκολίες πριν την παραλαβή, θεώρησα χρέος μου να πάω στο Λας Πάλμας για να ενθαρρύνω το πλήρωμα».

Δεν πρέπει να ήταν εύκολη απόφαση.

«Πράγματι, όμως δεν το σκέφτηκα δεύτερη φορά. Είχα και την αντίδραση του πατέρα μου, που δεν ήθελε να πάω. Δύο φορές ήρθα σε ρήξη μαζί του. Είχε τις επιφυλάξεις του, δεν γνωρίζαμε πώς συμπεριφε-

ρεται το πλοίο στους καιρούς, δεν ήθελε να μπλεχτώ σε μια περίπτωση που θα με ταλαιπωρούσε. Έκλεισα το εισιτήριο μόνη μου χωρίς να του το πω. Το ανακοίνωσα μια μέρα πριν πετάξω για Ισπανία. Έχω μάθει να μη φοβάμαι. Ό,τι μου είναι άγνωστο με ελκύει, πιστεύω ότι έχει κάτι να μου δώσει. Έφτασα μια μέρα πριν απολεύσουμε. Πρώτη μου εκτίμηση; Τα λιμάνια τους δεν έχουν σχέση με τη δική μας πραγματικότητα».

Πώς ήταν η εμπειρία του ταξιδιού;

«Η αλήθεια είναι ότι, όταν ξεκινήσαμε, υπήρχε μια σιγή στο καράβι. Ήμασταν όλοι σε κατάσταση άγνοιας όσον αφορά το τι θα συναντήσουμε, αν θα φτάσουμε καλά, αν θα έχουμε

προβλήματα, τι καιρούς θα βρούμε. Βγήκαμε στον Ατλαντικό με ακτοπλοϊκό, πρώτη φορά για όλους μας, δεν ξέραμε ούτε το πλοίο ούτε πώς θα ανταποκριθεί. Υπήρχε αγωνία, όμως η ομάδα ήταν πολύ καλή, όλοι φοβερά δεμένοι μεταξύ τους, αρκετοί γνωρίζονταν μεταξύ τους, βοήθουσε ο ένας τον άλλο. Ιδίως ψυχολογικά. Η άσφογη συνεργασία μεταξύ των επιστασιών ήταν δεδομένη, αλλά το πώς αλληλοστηρίζονταν ψυχολογικά έκανε τη διαφορά. Εννοείται πως και η στήριξη απ' το γραφείο έπαιξε σημαντικό ρόλο».

Πόσο διαφορετικές είναι οι συνθήκες σε ποντοπόρο και ακτοπλοία;

«Κάποιος έχει πει ότι η ακτο-



Το ANDROS KING φόρεσε το νέο του όνομα. Μηρολογημένο στο Μπαστέρ του Αγίου Χριστόφορου και Νέβις, στην Καραϊβική

«ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΜΕ ΕΝΣΥΝΑΙΣΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ»