

Περιβαλλοντικοί στόχοι και δύσκολες στροφές



Ο Ηλίας Καρσαμπάς, αντιπρόεδρος ABS, περιφερειακός διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης για την Ελλάδα



Το επικαιροποιημένο κανονιστικό πλαίσιο και τις τεχνολογικές εξελίξεις για τα νέα καύσιμα και τη δέσμευση άνθρακα παρουσίασε ειδικό φόρουμ του Αμερικανικού Ναυγνώμονα ABS στην Αθήνα. Ο ευθύς δρόμος της ναυτιλίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και οι δύσκολες στροφές

Το φόρουμ «Fuel EU Maritime and Onboard Carbon Capture» διοργανώθηκε στο αμφιθέατρο Ωνάση της Εθνικής Πινακοθήκης ο Αμερικανικός Ναυγνώμονας ABS, παρουσία 190 εκπροσώπων του ναυτιλιακού κλάδου που είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τη νέα πραγματικότητα που διαμορφώνεται μετά την εφαρμογή των πρόσφατων κανονισμών περιορισμού των αέ-

ριων ρύπων και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας –ο Fuel EU ξεκινά την 1η Ιανουαρίου 2025–, καθώς και για τις πολλά υποσχόμενες νέες τεχνολογίες δέσμευσης του διοξειδίου του άνθρακα πάνω στα πλοία. Την εκδήλωση άνοιξαν οι αντιπρόεδροι του ABS Ηλίας Καρσαμπάς, περιφερειακός διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης για την Ελλάδα, και Σταμάτης Φραδέλος, υπεύθυνος Ρυθμιστικών Υποθέσεων.

Μέσω βιντεοκλήσης, ο αξιωματούχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Marco Paviotti ανέλυσε τον κανονισμό Fuel EU, μέρος της ευρύτερης δέσμης «Fit for 55» που αποσκοπεί στην επιβράδυνση της κλιματικής αλλαγής με τη μείωση όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% έως το 2030 και την πλήρη απαλλαγή έως το 2050. Στην επίτευξη του στόχου μπορούν να συμβάλουν νέες τεχνολογίες, όπως η χρήση του ανέ-

μου για την υποστηρικτική πρόωση, η παροχή ρεύματος από τη στεριά σε πλοία που ελλιμενίζονται, η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και η χρήση νέων καυσίμων. Ο Κωσταντίνος Θεοχάρης, engineer II του ABS επί των ρυθμιστικών υποθέσεων, παρουσίασε τα ψηφιακά εργαλεία που διαθέτει ο Ναυγνώμονας σε πλοιοκτήτες και διαχειριστές, ώστε να δημιουργήσουν τα δικά τους μοντέλα προσομοίωσης που θα τους ►

«FUEL EU MARITIME AND ONBOARD CARBON CAPTURE FORUM»