

Ανασηματίζοντας τη ναυτιλία

Προκλήσεις και ευκαιρίες

Περιβαλλοντικά στοιχεία, τεχνολογική πρόοδος, γεωπολιτικές ανακατατάξεις και ο άγνωστος...

Τραμπ διαμορφώνει νέο ρευστό τοπίο στον κόσμο, στο εμπόριο, στη ναυτιλία. Στα καθ' ημάς, η πρωτοκαθεδρία των Ελλήνων εφοπλιστών και η εγχώρια ναυπηγική αναγέννηση δίνουν αισιόδοξα μηνύματα, αρκεί να έχουν αντίκρισμα. Όλα όσα τέθηκαν επί τάπητος στο «Greener Shipping Summit» της Martecma και της Newsfront/Naftiliaki

Η επιρροή της ελληνικής ναυτιλίας στην παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα μέσω πρωτοβουλιών απαθρακοποίησης, η ικανότητά της να αντεπεξέρχεται στις προκλήσεις και η ανάπτυξη της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας ήταν θέματα που κυριάρχησαν στο πλαίσιο του «Greener Shipping Summit», που διοργανώθηκε από τη Newsfront/Naftiliaki υπό την αιγίδα της Marine Technical Managers Association (Martecma), στο Ίδρυμα Ευγενίδου. Συνολικά 32 ομιλητές απευθύνθηκαν σε περισσότερους από 500 συνέδρους, που προέρχονταν από 11 χώρες και 342 εταιρείες, με αντικείμενο τις προκλήσεις και τις ευκαι-

ρίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία σήμερα και στο εξής. Ο κλάδος διαδραματίζει αναγνωστικό ρόλο στην παγκόσμια ευημερία και στη γεωπολιτική σταθερότητα, δήλωσε ο νέος πρόεδρος της Intercargo, ταμίας της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και CEO της Ariston Navigation Γιάννης Ξυλάς, δίνοντας έμφαση στον στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας και στις συνεχιζόμενες καινοτομίες ως προς τη βιωσιμότητα. Υπογράμμισε τις προσπάθειες της χώρας να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου και να υποστηρίξει την παγκόσμια μετάβαση σε πράσινες πρακτικές: «Η απαθρακοποίηση δεν είναι μόνο ένας περιβαλλοντικός στόχος, αλλά μια βασική αλλαγή στον τρόπο που επιχειρούμε, συνεργαζόμαστε και

καινοτομούμε ως βιομηχανία», είπε. Σχετικά με την επιρροή της ελληνικής ναυτιλίας, ανέφερε: «Οι Έλληνες πλοιοκτήτες διατηρούν την ηγετική θέση στο παγκόσμιο βιβλίο παραγγελιών, με πάνω από 500 νέα πλοία. Σημαντικό ποσοστό τους είναι εξοπλισμένα ώστε να χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα, ενώ το 35% του υφιστάμενου στόλου είναι ήδη ενδεδυμένο με τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας». Πρόσθεσε, επιπλέον, ότι «η ελληνική ναυτιλία ελέγχει πάνω από το 20% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου deadweight και πάνω από το 60% του στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με κρίσιμο ρόλο σε επείγουσες ανάγκες, όπως αποδείχθηκε κατά τη διάρκεια της πανδημίας και της κρίσης στην Ουκρανία».

Κλείνοντας, τόνισε: «Αυτά τα στατιστικά αναδεικνύουν τον ηγετικό ρόλο της Ελλάδας στη βιώσιμη ναυτιλία και τη δέσμευσή μας στην απαθρακοποίηση, που αποτελεί θεμελιώδη μετασχηματισμό προς ένα βιώσιμο ναυτιλιακό μέλλον».

ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ

Η αναγέννηση της ελληνικής ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας αποτέλεσε κεντρικό θέμα της ομιλίας του Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, CEO των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά και πρώην υπουργού Ναυτιλίας, ο οποίος παρουσίασε το όραμα του εφοπλιστή-επενδυτή Γιώργου Προκοπίου, νέου ιδιοκτήτη των ιστορικών ναυπηγείων. «Τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά ήταν, είναι και θα είναι μια από τις μεγά-

Ο ταμίας της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και νέος πρόεδρος της Intercargo Γιάννης Ξυλάς