

➔ Γιώργος Οικονόμου • Επιστροφή στα containerships



Εξαμαρτυρητική επιστροφή στον κλάδο της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων έκανε ο Γιώργος Οικονόμου, τοποθετώντας παραγγελία τεσσάρων containerships με σφραγίδα «methanol-ready» και εξοπλισμένων με scrubbers, σύμφωνα με πηγές που επικαλείται η Tradewinds. Ειδικότερα, η TMS Group φέρεται πως βρίσκεται πίσω από τη συμφωνία ναυπήγησης τεσσάρων πλοίων μεταφορικής ικανότητας 7.900 τευ

το καθένα, ενώ ανακοίνωση του νοτιοκορεατικού ναυπηγείου HJ Shipbuilding & Construction (HJSC) αναφέρει παραγγελία «από ευρωπαϊκή ναυτιλιακή» έναντι συνολικού κόστους 434 εκατ. δολαρίων. Σημειώνεται ότι ο Έλληνας εφοπλιστής επιστρέφει μετά από τέσσερα χρόνια και την πρώτη του παραγγελία νεότευκτων boxships, ενώ είχε προηγηθεί μια μταιωμένη συναλλαγή στην Κίνα, πριν από μια δεκαετία. Για στρατηγική επένδυση που αποσκοπεί στη δημιουρ-

γία μακροπρόθεσμης παρουσίας στον κλάδο κάνουν λόγο αναλυτές. Τα νεότευκτα προγραμματίζεται να παραδοθούν μεταξύ τρίτου τριμήνου 2026 και τελευταίου τριμήνου 2027, κάτι που θεωρείται πρώιμο, καθώς τα περισσότερα ναυπηγεία έχουν εξαντλήσει τις θέσεις ελλιμενισμού έως τότε και προσφέρουν παραδόσεις από τα τέλη του 2028. Σύμφωνα με το Clarksons' Shipping Intelligence Network, το βιβλίο παραγγελιών για πλοία εμπορευματοκιβωτίων

με χωρητικότητα 7.900-9.200 τευ περιλαμβάνει περίπου 120 μονάδες, η πλειοψηφία των οποίων είναι διπλού καυσίμου. Η TMS Group είναι εισηγμένη, με στόλο που ξεπερνά τα 100 πλοία-τάνκερ, πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου και πλοία μεταφοράς αερίου. Έχει, επίσης, περίπου 40 νεότευκτα υπό κατασκευή σε ναυπηγεία της Κίνας και της Νότιας Κορέας –από μεταφορείς LNG και VLGC/VLAC έως bulk carriers και δεξαμενόπλοια. 📄

➔ Ρήτρα BIMCO για το «Fuel EU Maritime»

Ρήτρες άνθρακα για την υποστήριξη της βιομηχανίας συνεχίζει να προσθέτει στο χαρτοφυλάκιό της η BIMCO, καθώς η διεθνής ναυτιλία βρίσκεται αντιμέτωπη με αύξηση των κανονισμών από την Ε.Ε. και τον IMO για απαλλαγή από τις εκπομπές ρύπων. Τελευταία προσθήκη αποτελεί το «BIMCO Fuel EU Maritime clause for time charter parties 2024», που έχει σχεδιαστεί για να ενσωματωθεί στα συμβόλαια χρονοναύλωσης και αφορά τον κανονισμό «Fuel EU Maritime» που τέθηκε σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2025. Ειδικότερα, ο διεθνής Οργανισμός υιοθέτησε την εν λόγω ρύθμιση ώστε να βοηθήσει τα ενδιαφερόμενα μέρη να προσαρμοστούν τα συμβόλαια χρονοναύλωσης τους. Την ευθύνη για τη συμμόρφωση με τον νέο κανονισμό φέρει ο πλοιοκτήτης ή τρίτος διαχειριστής που έχει συμφωνήσει να αναλάβει τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας ISM για την ασφαλή εκμετάλλευση των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης. Ως εκ τούτου, η ρήτρα

της BIMCO θα είναι εφαρμόσιμη για τα περισσότερα σενάρια και τις περισσότερες εμπορικές σχέσεις, ενώ αναφορικά με ναυλοσύμφωνα μεγαλύτερης διάρκειας οι ναυλωτές θα έχουν την ευελιξία να αποφασίσουν τη στρατηγική συμμόρφωσης που θα ακολουθήσουν. «Ο κανονισμός Fuel EU Maritime θα επηρεάσει σημαντικά τη ναυτιλιακή βιομηχανία, περισσότερο απ' ό,τι το σύστημα εμπορίας εκπομπών της Ε.Ε.», επισήμανε ο Nicholas Fell, πρόεδρος της Επιτροπής Τεκμηρίωσης της BIMCO, συμπληρώνοντας: «Η ρήτρα που υιοθετήσαμε είναι αποτέλεσμα συλλογικής διαδικασίας μεταξύ πλοιοκτητών, ναυλωτών, εμπειρογνομόνων P&I, νομικών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών». Τον Δεκέμβριο του 2023 η Επιτροπή είχε εγκρίνει νέα ρήτρα με βάση το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα πλοία διαχείρισης BIMCO Shipman, καθώς και τρεις ρήτρες ETS για τα ναυλοσύμφωνα ταξιδιού. Επιπλέον, τον περασμένο Ιούνιο επικυρώθηκαν τρεις ρήτρες ETS για συμβάσεις φόρτωσης. 📄



Improved 8 Strand Rope A Robust Rope for Mooring & Towing Operations

Key features:

- High tenacity for heavy loads
- Easy handling and robust construction
- Consistent performance in wet/dry conditions
- Rotation-resistant and excellent UV/chemical resistance
- Complies with EN ISO 10556 standards

Made by NIKA-Steel Fibers Combined with Polyester Fibers

The cover yarns of each strand of fiber ropes are made with polyester fibers covering a polyolefin core and contain a minimum of 40 % by mass of polyester fiber. Their mechanically balanced structure, protects the strand layers against abrasion while achieving high breaking strengths.

MEG 4 CERTIFICATION



Our Improved 8 Mooring Ropes are according to OCIMF's latest regulations and recommendations for the safe mooring.

