

HEMEXPO

Success story δέκα ετών

Εορταστική στιγμή για τους Έλληνες κατασκευαστές και εξαγωγείς ναυτιλιακού εξοπλισμού, καθώς η Ένωση HEMEXPO, που έδωσε πνοή ανάπτυξης και εξωστρέφειας στη βιομηχανία, έκλησε μια δεκαετία ζωής και επιτυχιών. Τα οφέλη για τον κλάδο και την εθνική οικονομία, απολογισμός και περαιτέρω ώθηση

Οι Έλληνες κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού παραμένουν διεθνώς ανταγωνιστικοί σε μια ιδιαίτερα απαιτητική αγορά, εξαγοντας προηγμένες λύσεις σε ολόκληρο τον κόσμο. Σήμερα, πάνω από 10.000 πλοία παγκοσμίως φέρουν εξοπλισμό που έχει κατασκευαστεί από εταιρεία-μέλος της HEMEXPO –του συλλογικού οργάνου που εκπροσωπεί τους Έλληνες κατασκευαστές και εξαγωγείς ναυτιλιακού εξοπλισμού και συμπληρώνει φέτος 10 χρόνια ζωής. Με σύνθημα «10 year of SEAnergies», η Ένωση παρουσίασε στον εμβληματικό χώρο των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά τόσο τα προϊόντα που κατασκευάζουν ελληνικές εται-

ρείες όσο και τη συνεισφορά τους στην εθνική οικονομία. Παράλληλα, το όραμα και τους στόχους για το μέλλον παρουσίασε η πρόεδρος της HEMEXPO Ελένη Πολυχρονοπούλου.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ MADE IN GREECE

Οι εταιρείες-μέλη παράγουν τεχνολογικά προηγμένα, ποιοτικά και διεθνώς ανταγωνιστικά προϊόντα, που κατασκευάζονται στην Ελλάδα και εξαγονται σε όλο τον κόσμο, ενώ η HEMEXPO έχει συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους. Στον χαιρετισμό του, ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης ανέδειξε τον ρόλο και τη συμβολή της Ένωσης στην ελληνική ναυτιλία και βιομη-

10 years of SEAnergies



ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
HEMEXPO 10 Years ANNIVERSARY
HELLENIC MARINE EQUIPMENT MANUFACTURERS & EXPORTERS

Η πρόεδρος της HEMEXPO
Ελένη Πολυχρονοπούλου

ΝΕΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΑΝΑΒΙΩΣΗ

ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ



χανία. «Ο ναυτιλιακός εξοπλισμός αποτελεί θεμέλιο λίθο κάθε πλοίου και κάθε ναυτιλιακής δραστηριότητας και οι ελληνικές εταιρείες που αποτελούν την HEMEXPO παρέχουν ολοκληρωμένες λύσεις που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του στόλου παγκοσμίως», υπογράμμισε και πρόσθεσε: «Η HEMEXPO έχει καθιερωθεί ως βασικός πυλώνας του ναυτιλιακού cluster και αποτελεί τον συνδετικό κρίκο που μιλάει την ίδια γλώσσα με τους εκπροσώπους της ελληνικής ναυτιλίας. Μέσα από τα επιτεύγματά της, έχει αναδείξει τη δύναμη της συλλογικότητας και της καινοτομίας και συμβάλλει καθοριστικά στην πράσινη μετάβαση, αλλά και στη διεθνή αναγνώριση των ελληνικών εταιρειών ναυτιλιακού εξοπλισμού». Προς ενίσχυση μάλιστα του ήδη επιτυχημένου παραδείγματος, ο υπουργός εξήγγειλε τη χρηματοδότηση των μελών της HEMEXPO με κονδύλια από το ΕΣΠΑ Ανταγωνιστικότητας, με αρχικό προϋπολογισμό 25 εκατ. ευρώ, η οποία «θα συμβάλει στην οικονομική ενίσχυση των εγχώριων επιχειρήσεων ναυτιλιακού εξοπλισμού και στοχεύει να βοηθήσει τις εταιρείες της HEMEXPO», τόνισε.

Η ΓΕΝΝΗΣΗ ΤΗΣ HEMEXPO

Το ταξίδι ξεκίνησε πριν από δέκα χρόνια. Γεννήθηκε ως όραμα του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου το 2013, όταν αντιλήφθηκε πως σε πλοία που είχε ναυπηγήσει στη Ρουμανία είχαν τοποθετηθεί στρώματα ύπνου που είχαν κατασκευαστεί στη Νότια Κορέα. Ο φιλόπατρις και αεικίνητος ιδρυτής του Ομίλου Τσάκου αναρωτήθηκε αμέσως αν η Ελλάδα κατασκευάζει στρώματα –και, αν ναι, γιατί προτιμήθηκε εξοπλισμός από τη μακρινή Κορέα αντί το ναυπηγείο να τα προμηθευτεί από Έλληνες κατασκευαστές. Φυσικά η Ελλάδα παρήγε ποιοτικά στρώματα και όχι μόνο, και μάλιστα σε ανταγωνιστικές τιμές. Ο καπετάν Τσάκος μοιράστηκε το όραμά του και εμπιστεύτηκε στην Ελένη Πολυχρονοπούλου έναν σημαντικό σκοπό: την ίδρυση της HEMEXPO, η οποία πήρε σάρκα και οστά έναν χρόνο αργότερα, το 2014. Στα επόμενα ταξίδια του σε Ν. Κορέα, Ιαπωνία και Βιετνάμ, ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, αφού κοινοποίησε το όραμα σε περισσότερους Έλληνες εφοπλιστές, έθεσε το ζήτημα και στα ασιατικά ναυπηγεία και –με την αμέριστη υπο-

στήριξη του τότε Προέδρου της Δημοκρατίας Κάρουλου Παπούλια– σημειώθηκαν οι πρώτες επιχειρηματικές αποστολές. Σε αντίστοιχες κινήσεις προχώρησε και ο εφοπλιστής Συμεών Παληός, ο οποίος έθεσε επίσημα το θέμα στην κινεζική κυβέρνηση, στο πλαίσιο υπογραφής συμφωνίας με την The Export-Import Bank of China.

ΝΕΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Αναμφίβολα η διεξαγωγή της εκδήλωσης στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά σηματοδότησε τις νέες προοπτικές που ανοίγει για την HEMEXPO και τα μέλη της η αναβίωση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας στην Ελλάδα. Το γεγονός αυτό υπογράμμισε ο πρώην υπουργός Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων, τονίζοντας: «Δεν θα βρισκόμασταν εδώ αν δεν υπήρχε ένας άνθρωπος με ένα στρατηγικό όραμα: να μπορούν τα Ναυπηγεία Σκαρα-

Πάνω από 10.000 πλοία παγκοσμίως φέρουν εξοπλισμό που έχει κατασκευαστεί από εταιρεία-μέλος της HEMEXPO –του συλλογικού οργάνου που εκπροσωπεί τους Έλληνες κατασκευαστές και εξαγωγείς ναυτιλιακού εξοπλισμού

μαγκά να συντηρούν, να επισκευάζουν, σύντομα και να ναυπηγούν εμπορικά και πολεμικά πλοία. Πρόκειται για τον ευπατρίδη πλοιοκτήτη και επιχειρηματία Γεώργιο Προκοπίου, ο οποίος πρόβη σε μια εξαιρετικά σημαντική επένδυση». Και πρόσθεσε: «Στόχος μας είναι να κάνουμε πράξη το όραμα των ιδρυτών των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, να αποτελέσουν το μεγαλύτερο και πιο σύγχρονο ναυπηγείο της χώρας, αλλά και μια από τις μεγαλύτερες ναυπηγικές υποδομές της Μεσογείου». Απευθυνόμενος στα μέλη της HEMEXPO σημείωσε: «Εύχομαι να βρείτε το σπίτι σας στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά ➤

Η μεγάλη οικογένεια της HEMEXPO. Διακρίνονται, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης, η πρόεδρος της HEMEXPO Ελένη Πολυχρονοπούλου, ο ιδρυτής της Polyeco Γιάννης Πολυχρονόπουλος, ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, ο πρόεδρος της Diana Shipping Συμεών Παληός, ο διευθύνων σύμβουλος της D. Koropakis Κωνσταντίνος Κορωνάκης, ο ιδρυτής των Dynagas, Dynacom και Sea Traders και πρόεδρος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά Γιώργος Προκοπίου, ο γενικός διευθυντής της Seabright Παναγιώτης Μάλλιος, ο συνδιευθύνων σύμβουλος της Erma First Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης, ο διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης και τα μέλη δ.σ. της HEMEXPO Κωνσταντίνος Φανουριάδης, διευθύνων σύμβουλος της Farad, Θανάσης Αθανασόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της Uteco, και Στέφανος Χαρτομαντζίδης, εμπορικός διευθυντής της Prisma Electronics

ΕΞΑΓΩΓΕΣ 268 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΤΟ 4ο % ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ