

Κρτ Δημήτρης Σφαέλος «Ο Έλληνας ναυτικός έχει αρχές»

Εδώ και δύο δεκαετίες, το ΑΝΩ ΧΩΡΑ II της 2 Way Ferries παρέχει συνεπείς και ποιοτικές υπηρεσίες σε μια γραμμή απαιτητική και με εναλλαγές. Ο πλοίαρχός του, Κρτ Δημήτρης Σφαέλος, ξεδιπλώνει την πλούσια προσωπική και επαγγελματική ιστορία του στη θάλασσα: το αμφίδρομο και ο ρόλος του, τα μεγάλα ονόματα, τα κρίσιμα ζητήματα της ακτοπλοΐας άλλωστε και τώρα, και το work-life balance ως παρονομαστής για τον σύγχρονο ναυτίλο

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Το πλοίο κατασκευάστηκε από το ναυπηγείο Μεταξά στο Πέραμα το 2004, με μήκος 104 μέτρα, πλάτος 19,4 και βύθισμα 2,6 μέτρα. Στα δύο μηχανοστάσια του φιλοξενεί από δύο ζεύγη μηχανών Caterpillar 3512B (5.640 hp) και δύο ζεύγη ελικοπηδαλίων Veth VZ-1000A Counter Rotating, που δίνουν ταχύτητα 15 κόμβων. Κάθε αμφίδρομο διαθέτει δύο μηχανοστάσια, ένα από κάθε πλευρά, ενώ τα δύο ζεύγη ελικοπηδαλίων περιστρέφονται κατά 360 μοίρες παρέχοντας δυνατότητα κίνησης προς όλες τις κατευθύνσεις. Μεταφέρει 797 επιβάτες το καλοκαίρι και 550 τον χειμώνα. Το πλήρωμά του απαρτίζεται από 14 ναυτικούς. Τον Ιούλιο του 2004 δρομολογήθηκε για δύο μήνες στη γραμμή Ρίο-Αντίρριο, σε εποχή μεγάλης άνθησης της γραμμής. Με τη λειτουργία της γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης» τον Αύγουστο εκείνης της χρονιάς, όμως, το νεό-

τευκτο «μετακόμισε» στη γραμμή Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα, όπου ταξιδεύει αδιάλειπτα μέχρι σήμερα, με δύο κυκλικά δρομολόγια. Η συμπεριφορά του σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες κρίνεται άκρως ικανοποιητική. Αποτελεί ακόμα και σήμερα ένα από τα μεγαλύτερα αμφίδρομα του κόσμου, διαθέτοντας παράλληλα και το μεγαλύτερης χωρητικότητας γκαράζ στη χώρα μας στην κατηγορία του. Διαθέτει τρία επίπεδα γκαράζ –κατάμπαρο 65 Ι.Χ., κυρίως γκαράζ 169 Ι.Χ. ή 25 φορτηγών, εκατέρωθεν πατάρια 36 Ι.Χ. Για την πρόσβαση των επιβατών στο πολυτελέστατο σαλό-νι, που ανακαινίστηκε πλήρως την εξυπηρέτηση ηλικιωμένων και ατόμων με ειδικές ανάγκες. Στο τεύχος 295 του «Ε» (Νοέμβριος 2017) είχαμε παρουσιάσει εκτενώς το πλοίο. Μέχρι σήμερα αποτελεί την κορωνίδα της γραμμής, διατηρώντας τον πρωταγωνιστικό ρόλο που έχει κερ-

δίσει με την αξία του εδώ και χρόνια. Ο πλοίαρχος Κρτ Δημήτρης Σφαέλος μας μιλά αναλυτικά για το πλοίο, για τον ίδιο και για τη γραμμή που εξυπηρετεί.

ΚΡΤ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΦΑΕΛΟΣ: ΜΕ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ 19,5 ΕΤΩΝ

«Κατάγομαι από την Πάτρα, όπου γεννήθηκα τον Ιούλιο του 1978. Η θαλάσσια υπηρεσία μου φτάνει μέχρι και σήμερα τα 19,5 χρόνια. Έχω εργαστεί σε όλη μου την καριέρα στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία. Ξεκίνησα σε ηλικία 18 ετών τις σπουδές στην τότε ΑΔΣΕΝ Πρέβεζας. Το πρώτο μου μπάρκο κράτησε 130 μέρες, στην G.A. Ferries του Γεράσιμου Αγουδήμου, στο ΜΑΡΙΝΑ, ως επικουρος, με συνέχεια στο ΝΤΑΛΙΑΝΑ ως ναυτόπαις. Το δεύτερό μου μπάρκο στα ΡΟ-ΜΙΛΑΝΤΑ και ΡΟΔΑΝΘΗ ως δόκιμος. Αποφοίτησα από τη Σχολή το 2000 και ναυτολογήθηκα ναύτης στο ΜΙΛΕΝΑ. Επόμενος προορισμός το JET FERRY I στη

γραμμή Πάτρα-Σάμη, με μεγάλες πληρότητες και ταχύτητες 30 κόμβων. Στην πορεία, χάρη στον Κρτ Γιάννη Στεφανάτο, ο οποίος ήταν και ο μέντοράς μου, βρέθηκα ανθυποπλοίαρχος στο SEA TRAILER της Hellas Ferries, με τον Κρτ Απόστολο Φετάνη στη γραμμή Κόρινθος-Πόρτο Μαργκέρα (Βενετία), όπου έμεινα οχτώ μήνες. Τότε σ' αυτή τη γραμμή ήταν δρομολογημένα τέσσερα πλοία της εταιρείας. Τα αδερφάκια CIELO TRAILER και NAVE TRAILER χωρητικότητας 115 τρέιλερ, το STAR TRAILER με 82 τρέιλερ και το SEA TRAILER με 95 τρέιλερ. Τεράστια εμπειρία, μικρότερα πλοία σχετικά με σήμερα και συνεχής αύξηση της κίνησης. Κάθε δεύτερη Κυριακή διανυκτερεύαμε εναλλάξ σε Κόρινθο και Βενετία. Μετά από αίτησή μου στη Superfast Ferries έλαβα το νεύμα να ξεκινήσω στα κόκκινα πλοία της Πάτρας και της Αδριατικής. Από το 2001 στο πρώτο SUPERFAST II, Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι, έως και τα τέλη του 2002. ▶



Ο ΚΡΤ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΦΑΕΛΟΣ ΣΤΟ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟ-ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗ

ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ