

# Επένδυση 150 εκατ. δολ. για σταθμό LNG στις ΗΠΑ



Παίρνει σάρκα και οστά η πρώτη στρατηγική επένδυση της Seapath, του Ομίλου Libra, και της Pilot με στόχο τη δημιουργία δικτύου εγκαταστάσεων υγροποιημένου φυσικού αερίου σε περιοχές των ΗΠΑ. Επένδυση 150 εκατ. δολαρίων για το κορυφαίο αμερικανικό υπερ-λιμάνι

**Ε**νώνουν τις δυνάμεις τους η Seapath του Libra Group και η Pilot LNG προκειμένου να κατασκευάσουν τον πρώτο σταθμό ανεφοδιασμού LNG στην Ακτή του Κόλπου των ΗΠΑ. Η κοινοπραξία θα επενδύσει 150 εκατ. δολάρια για να ανταποκριθεί στις ανάγκες ενός θαλάσσιου εμπορικού διαδρόμου με παγκόσμιο βεληνεκές και ζωτική σημασία. Άλλωστε, σύμφωνα με την Greater Houston Partnership, οι πλωτοί διάδρομοι της ευρύτερης περιοχής του Χιούστον δημιούργησαν οικονομική αξία άνω των 906 δισ. δολαρίων για τις ΗΠΑ το 2022. Επιπλέον, φετινή έκθεση του αμερικανικού Υπουργείου Μεταφορών αναγνωρίζει την ευρύτερη περιοχή ως το κορυφαίο λιμάνι των ΗΠΑ με όρους χωρητικότητας. Η νέα δεξαμενή αποθήκευσης αναμένεται να ξεκινήσει τη λειτουργία της στις αρχές του 2026, ενώ θα εξυπηρετεί βασικά λιμενικά συγκροτήματα της ακτής του Κόλπου των ΗΠΑ, καθώς και μεγάλες εταιρείες κρουαζιέρας και φορείς εκμετάλλευσης πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Πρόκειται για την πρώτη από μια σειρά στρατηγικών επενδύσεων της Seapath και της Pilot με στόχο τη δημιουργία δικτύου εγκαταστάσεων LNG σε περιοχές των ΗΠΑ. Ο Greg Otto, διευθύνων σύμβουλος της Seapath, σχολίασε: «Η υπό ανάπτυξη υποδομή απευθύνεται σε μια αγορά που στρέφεται όλο και περισσότερο σε πιο καθαρά ναυτιλιακά καύσιμα, καθώς οι πελάτες αναζητούν πιο οικονο-

μικούς τρόπους συμμόρφωσης με τους αυστηρότερους κανονισμούς που αφορούν τις εκπομπές ρύπων, όπως το πλαίσιο IMO 2020». Η χρήση του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) μειώνει τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου κατά 80-90% και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά 25% σε σχέση με το βαρύ μαζούτ. Οι μοναδικές φυσικές και χημικές ιδιότητές του, όπως η αδυναμία του να αναφλεγεί σε υγρή μορφή, το καθιστούν ασφαλέστερη εναλλακτική λύση σε σχέση με τα παραδοσιακά καύσιμα πλοίων.

**Η** Seapath είναι μια από τις 30 επιχειρησιακές οντότητες του Libra Group, ιδιωτικού επιχειρηματικού Ομίλου με θυγατρικές που κατέχουν και διαχειρίζονται περιουσιακά στοιχεία σε σχεδόν 60 χώρες με δραστηριοποίηση σε έξι επιχειρηματικούς τομείς, όπως η ναυτιλία και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Μεταξύ αυτών η Lomar Shipping, με στόλο άνω των 40 πλοίων, και η Americraft Marine, που κατέχει και λειτουργεί το ναυπηγείο St. Johns Ship Building στη Φλόριντα. Ο Μάνος Κουλιγκάκας, διευθύνων σύμβουλος του Libra Group, δήλωσε: «Αποτελεί δέσμευσή μας η προώθηση της καινοτομίας σε όλους τους τομείς δράσης μας, από τη ναυτιλία έως την αεροδιαστημική, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και όχι μόνο. Ως παγκόσμιος οργανισμός θα αξιοποιήσουμε τις γνώσεις απ' όλο το δίκτυό μας ούτως ώστε να ενισχύσουμε την υιοθέτηση πιο βιώσιμων τεχνολογιών για την προώθηση των τομέων μας».

ΜΟΧΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ