

# BERLIN EXPRESS

Βάφτισε το πρώτο της σειράς και αναμένει άλλα 11, ανοίγοντας δρόμους στη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων με χαμηλές εκπομπές. Με χρήση LNG, γερμανικό κύρος και γερές βάσεις για τη ναυτιλία net zero. Η Hapag-Lloyd παρέλαβε το νεότευκτο των 399 μέτρων, που ταξιδεύει ήδη Ευρώπη-Άπω Ανατολή, με τη σφραγίδα του DNV

# Θηριώδες LNG containership



ΤΟ ΠΡΩΤΟ CONTAINERSHIP ΤΗΣ HAPAG-LLOYD ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ LNG:  
ΔΡΑΣΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ

**Σ**ε μια φαντασμαγορική τελετή στο λιμάνι του Αμβούργου στις 2 Οκτωβρίου, η μεγάλη ναυτιλιακή εταιρεία τακτικών γραμμών Hapag-Lloyd βάφτισε το BERLIN EXPRESS, το πρώτο πλοίο της που μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια με καύσιμο το LNG. Οικοδεσπότες ήταν δύο εκπαιδευόμενα στελέχη

της εταιρείας, η Celina Beth και ο Jorma Charles, μαζί με τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου Michael Behrendt, ενώ παρευρέθηκαν υψηλοί προσκεκλημένοι από τον κόσμο της πολιτικής και των επιχειρήσεων. Ο δήμαρχος Αμβούργου Peter Tschentscher εξήρε τους μακροχρόνιους δεσμούς της πόλης με την εταιρεία: «Και οι δύο αντιπροσωπεύουν την παράδοση και την καινοτομία.

Η βιώσιμη πρόωση του BERLIN EXPRESS είναι ορόσημο για τη σύγχρονη εμπορική ναυτιλία και υπόσχεση για το μέλλον». Ανάδοχος του πλοίου ήταν η Elke Büdenbender, σύζυγος του προέδρου της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, η οποία δήλωσε ενθουσιασμένη: «Δεν έχω βαφτίσει ποτέ άλλο πλοίο – και πόσοι έχουν ένα τόσο μεγάλο βαφτιστήρι, που ανοίγει νέους ορίζοντες

και πλέει σε όλες τις θάλασσες; Η αρχή για την καθαρή ναυτιλία έχει γίνει!». Με τη σειρά του, ο Rolf Habben Jansen, διευθύνων σύμβουλος της Hapag-Lloyd, δήλωσε: «Η είσοδος των νέων πλοίων της κλάσης Hamburg Express βρίσκει την εταιρεία σε σημείο καμπής. Με την υψηλή ενεργειακή τους απόδοση, θα μας επιτρέψουν να μειώσουμε τις εκπομπές μας άμεσα και δραστικά. Ταυτόχρονα, αποτελούν δομικό