

ΕΓ/ΟΓ ΔΙΑΓΟΡΑΣ • Blue Star Ferries

ΠΕΙΡΑΙΑΣ • ΧΙΟΣ • ΜΥΤΙΛΗΝΗ

Πλοίο του Ανατολικού Αιγαίου, των Δωδεκανήσων, της Χίου, της Μυτιλήνης, της Καβάλας. Με χαρακτήρα και στόφα καλοτάξιδου. Το «διαχρονικό» ΔΙΑΓΟΡΑΣ της Blue Star Ferries, η «διπλή ζωή» και οι ναυτικοί του

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Καράβι με χαρακτήρα



Ισως είναι το πλοίο με τους περισσότερους θαυμαστές. Από τις πρώτες μέρες του στην Ελλάδα, με τα χρώματα της ΔΑΝΕ, μέχρι και σήμερα που φορά τα σινιάλα της Blue Star Ferries, τα σχόλια του κοινού είναι μόνο θετικά. Ειδικά στη γραμμή των Δωδεκανήσων άφησε εποχή και οι κάτοικοι το αναπολούν

όσο κανένα άλλο. Πλοίο με ιδανικούς χώρους, έξυπνη διαρρύθμιση και ικανοποιητική ταχύτητα. Ναυπηγήθηκε στην Ιαπωνία το 1990 ως NEW TOSA για λογαριασμό της εταιρείας Osaka Kochi Tokkyu Ferry, και δέκα χρόνια αργότερα πέρασε στα χέρια της Δωδεκανήσος Ναυτιλιακή του αείμνηστου Γιώργου Σπανού, ονομάστηκε ΠΑΝΑΓΙΑ

ΣΚΙΑΔΕΝΗ και μόλις πέντε μήνες μετά πουλήθηκε στη ΔΑΝΕ. Αφού δέχτηκε εκτεταμένες εργασίες μετασκευής στο Πέραμα, τον Σεπτέμβριο του 2001 μετονομάστηκε σε ΔΙΑΓΟΡΑΣ και στις 17 Οκτωβρίου ξεκίνησε δρομολόγια στη «γραμμή-σιδηρόδρομος» Πειραιάς-Καστελόριζο. Όμως, η ένταση του ανταγωνισμού και τα εσωτερικά της

προβλήματα οδήγησαν το 2004 τη ΔΑΝΕ στην κατάρρευση και τα τρία πλοία της στον παροπλισμό. Το ΔΙΑΓΟΡΑΣ παρέμεινε δεμένο για δύο χρόνια. Τον Ιούλιο του 2006, μαζί με το σύνολο του ενεργητικού της δωδεκανησιακής εταιρείας, πέρασε στην Blue Star Ferries. Στις 12 Αυγούστου 2006 ξεκίνησε δρομολόγια και πάλι, διπλώνοντας

το BLUE STAR 2 στα Δωδεκάνησα. Επίσης, τα καλοκαίρια του 2009 και του 2010 ταξίδευε και στην επιδοτούμενη γραμμή που συνέδεε τη Θεσσαλονίκη με τη Ρόδο μέσω των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου, όπου ταίριαξε απόλυτα. Τον Ιανουάριο του 2012 μετέφερε αγωνιστικά αυτοκίνητα στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου για τις

ανάγκες αγώνα ράλι από το Λονδίνο στο Κέιπ Τάουν (Endurance Rally Association), ενώ το 2016 σαλπάρισε για τη Δυτική Μεσόγειο προκειμένου να εκτελέσει τα δρομολόγια Αλχεθίρας-Ταγγέρη και Αλμερία-Ναντόρ με τα σινιάλα της Africa Morocco Link (AML). Τον Δεκέμβριο του 2017 επέστρεψε στην Ελλάδα και από τότε ταξιδεύει τα κα-

λοκαίρια σε Πειραιά-Καβάλα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Μύκονο-Πάτμο-Άγιο Κήρυκο-Φούρνους-Βαθύ-Χίο-Μυτιλήνη-Λήμνο, και στη χαμηλή σεζόν στη γραμμή Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη. Μια φορά την εβδομάδα προσεγγίζει και το λιμάνι των Μεστών.

ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ
Επιβατηγό/οχηματογωγό με-

σαίου μεγέθους, με μήκος 141,54 μέτρα, πλάτος 23 και βύθισμα 5,71 μέτρα, διαθέτει δύο 12κύλινδρες μηχανές Nigata-Pielstick 12PC-6V συνολικής ισχύος 11.500 kW που του δίνουν υπηρεσιακή ταχύτητα 21 κόμβων στο 85% της ισχύος τους. Η κατανάλωσή του φτάνει τους 1,5 τόνους την ώρα, ενώ επιπλέον έχει τρεις κύριες