ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΔΑΝΙΑ-ΣΟΥΗΔΙΑ

STENA **JUTLANDICA**

Välkommen ombord

Κι αν τα 'χει τα χρονάκια του, μοιάζει σημερινό. Τα τελευταία χρόνια μάλιστα «φόρεσε» ανεμογεννήτριες και επιτυγχάνει αξιοσημείωτη οικονομία στα καύσιμα, δείχνοντας σεβασμό στο περιβάλλον. Τυπικό δείγμα σκανδιναβικής ευφυΐας και λειτουργικότητας, το STENA JUTLANDICA εξυπηρετεί τη σύνδεση Δανίας-Σουηδίας. Ο «Ε» σας καλωσορίζει στο πλοίο με μια βόλτα ως το Γκέτεμποργκ και τα αξιοθέατά του

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΤΖΑΡΑΣ

Στη γραμμή που συνδέει το Göteborg της Σουηδίας με το Frederikshavn της Δανίας ξεκίνησε την επιχειρηματική της δράση το 1961 η Stena Line, με το SKAGENLINJEN και επικεφαλής τον Sten A. Olsson. Σήμερα στη γραμμή δραστηριοποιούνται τα STENA DANICA και STENA JUTLANDICA. Αυτό το τελευταίο, των 11 καταστρωμάτων, παραδόθηκε το Μάρτιο του 1996 από τα ολλανδικά ναυπηγεία Van der Giessen, που ονομάζονται πλέον IHC Krimpen Shipyards –γνωστά σ' εμάς από τα δύο μεγάλα BLUE STAR και απ' το IONIAN STAR της Strintzis Lines. Το πλοίο έχει ένα κονταδελφό, το ISLE OF INISHMORE της Irish Ferries, που παραδόθηκε ένα χρόνο μετά, ενώ πήρε το όνομά του από την περιοχή Jutland, τη χερσονήσο που καταλαμβάνει το ηπειρωτικό τμήμα της Δανίας. Αρχικά έπλευσε ως STENA JUTLANDICA III, αλλά τον Αύγουστο του 1996, όταν το προηγούμενο STENA JUTLANDICA μετακινήθηκε στη Μάγχη, πήρε το σημερινό του όνομα. Είναι χαρακτηριστικό ότι η ονοματοδοσία στα πλοία της Stena Line καθορίζεται κυρίως από την περιοχή όπου δραστηριοποιούνται, κι όταν κάποιο αντικαθιστά ένα άλλο στη γραμμή του, παίρνει και το όνομά του.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το STENA JUTLANDICA έχει βολβό τύπου goose-neck και πρύμνη-καθρέπτη (transom) με ducktail. Ο γιγαντιαίος πρυμνιός καταπέλτης έχει μήκος 14 μέτρα και πλάτος 16 μέτρα, ενώ ο καταπέλτης που «κρύβεται» πίσω από το clam shell της πλώρης έχει πλάτος 5,8 μέτρα. Το γκαράζ έχει ύψος 4,9 μέτρα, αποτελείται από 2.100 lane m., επτά σειρές για trailers, ενώ στο 5ο κατάστρωμά του διαθέτει δύο ράμπες, μία στο μπροστινό και μία στο πίσω μέρος του. Στο κατάστρωμα αυτό βρίσκεται επίσης ανυψώσιμο car deck 666 lane m. και ύψους 2,1 μέτρων. Η καθαρή δυναμικότητα φορτίου ανέρχεται στα 122 τρέιλερ. Το πλοίο μπορεί επίσης να μεταφέρει στο κυρίως γκαράζ του έως τέσσερα σιδηροδρομικά βαγόνια, συνολικού μήκους 600 μέτρων, και γι' αυτό το λόγο άλλωστε ο πρυμνιός καταπέλτης είναι τύπου «guillotine».

Το σύστημα πρόωσης του πλοίου αποτελείται από τέσσερις μεσόστροφες, υπερπληρωμένες μηχανές diesel Man B&W, ισχύος 6.480 kW στις 550 στροφές ανά λεπτό (RPM). Κάθε ένα από ➤