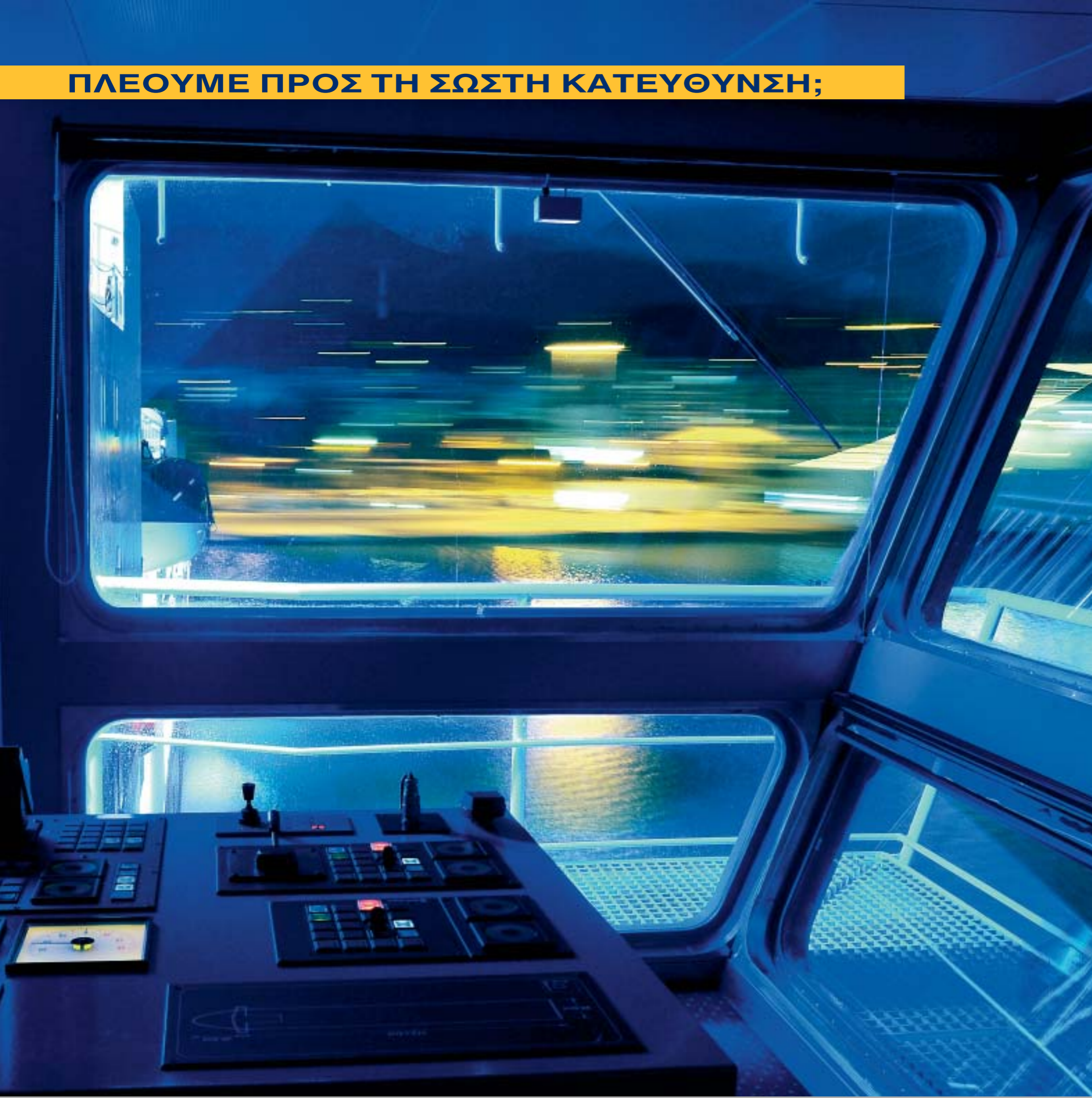


ΠΛΕΟΥΜΕ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ;



Μετά την «αλλαγή»

«Το να μην έχει η Ελλάδα ανεξάρτητο Υπουργείο Ναυτιλίας είναι σαν να μην έχουν οι χώρες του ΟΠΕΚ Υπουργείο Πετρελαίου. Ό,τι έχει ο καθένας. Εκείνοι πετρέλαιο, εμείς ναυτιλία. Μήπως αυτή η πρωτιά που έχουμε ως Έλληνες έγινε ενοχλητική για κάποιους; Και αν ναι, για ποιους και γιατί. Η ιδέα ήταν προϊόν ωρίμου σκέψευς ή κομπλεξική προϋπάρχουσα νοοτροπία στη νοσηρή φαντασία κάποιου θιγέντος πολιτικού; Ρωτάω, μήπως διαφωτιστώ»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΜ. ΚΑΒΑΛΛΙΕΡΟΣ

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) - Διευθυντής τής Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας

Στο τελευταίο άρθρο μου στον «Ε» Οκτωβρίου 2009 κατέληγα μεταξύ άλλων: «... του νυν υπουργού (Παπαληγούρα) και του επόμενου, και ας μην γνωρίζω ποιος θα είναι, ελπίζω να μην χρειαστεί να τα πούμε με αυτού του είδους την αγανάκτηση και τον προβληματισμό...». Μετά την καταγραφή των ανωτέρω απόψεών μου ακολούθησαν οι εκλογές τής 4ης Οκτωβρίου και εκ του αποτελέσματος δικαιώθηκαν. Ο λαός τιμώρησε τοπικά και περιφερειακά τους «ωσεί παρόντες, πλην όμως στην πράξη απόντες, πολιτικούς του ναυτιλιακού χώρου και όχι μόνο». Αγανάκτηση σήμερα δεν υπάρχει, υφίσταται όμως έντονος προβληματισμός. Στο ίδιο άρθρο είχα διερρωτηθεί «μήπως πρέπει να παρακαλούμε να καταργηθεί το YENANΠ και να υπαχθούμε στο Υπουργείο Μεταφορών» και το τεθέν ερώτημα έγινε πραγματικότητα ως προς τις δρομολογήσεις του πρώην Υπουργείου Αιγαίου. Θα διερρωτήθηκαν κάποιοι: ήξερα κάτι; Η απάντηση είναι πως σαφώς όχι. Απλά

ήταν μια φιλολογική ερώτηση, για να δηλωθεί η πλήρης ισονομία που πρέπει επιτέλους να υπάρξει μεταξύ αφ' ενός των μέσων μαζικής μεταφοράς του Υπουργείου Συγκοινωνιών και αφ' ετέρου των θαλασσίων συγκοινωνιών του πρώην YENANΠ.

Σήμερα με τις καταγραφές μου αυτές, παρακαλώ τους υπουργούς Προστασίας του Πολίτη, Οικονομικών-Ανταγωνιστικότητας-Ναυτιλίας, και Μεταφορών, Επικοινωνιών και Δικτύων να ριξουν μια ματιά σε εκείνο το άρθρο μου με τίτλο «Αποχαιρετισμός, καλωσόρισμα ή κραυγές αγωνίας για επιβίωση». Κοινωνικό του άρθρου αυτού πρέπει να γίνουν τόσο ο επόμενος γενικός γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής όσο και ο νέος διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ



Ο διευθυντής τής Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας, υποναύαρχος **κ. Νίκος Καβαλλιέρος**, επαληθεύτηκε πλήρως σε όλα υποστήριξε σε άρθρο του στον «Ε» Οκτωβρίου. Συγκεκριμένα, με τις εξελίξεις που προκλήθηκαν από την αλλαγή στην πολιτική ζωή της χώρας, ήρθε και η δικαίωση για όλα υποστήριξε ο ίδιος

Α.Ε. κ. Γεώργιος Ανωμερίτης. Κι αν είναι δύσκολο και χρονοβόρο να μελετήσουν τις (8) οκτώ σελίδες του, ας ζητήσουν από τους συμβούλους τους να απομονώσουν μόνο τα θέματα αρμοδιότητας ενός εκάστου, ώστε να κατανοήσουν τι εννοούσα με το τρίπτυχο «Αποχαιρετισμός, καλωσόρισμα ή κραυγές αγωνίας για επιβίωση». Στον νέο αρχηγό Λ.Σ., τον φίλτατο αντιναύαρχο Θανάση Μπούσιο, εύχομαι κουράγιο, υπομονή και καλή τύχη. Είναι εξάλλου γνώστης του αντικειμένου της ακτοπλοϊκής και δεν

χρειάζεται για τα ακτοπλοϊκά θέματα υποδείξεις και υπομνήσεις. Το καλωσόρισμα έγινε με την επιλογή των υπουργών και σύντομα θα πληρωθούν οι κενές θέσεις των γενικών γραμματέων. Ας ελπίσουμε όλοι οι νέοι γ.γ. να μην είναι «ξερόλες», θεωρητικοί, ►