



Από το **EL GRECO** στο **ΑΡΕΤΟΥΣΑ** και από το **ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ** στο **CRUISE EUROPA**

Σήμερα, η Μinoan επενδύει σε γίγαντες Cruise Ferries και η Superfast σε γίγαντες Ro/Pax. Κι όμως η Μinoan ήταν η πρώτη που επένδυσε σε καθαρόαιμα Ro/Pax τύπου ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ. Χρονιά ορόσημο το 2010

Τον Μάιο του 2009 συμπληρώθηκαν 28 έτη συνεχούς παρουσίας των Μινωικών στην Αδριατική. Θα μπορούσε να πει κανείς με ασφάλεια ότι στα επίπεδα των πολύ μεγάλων εταιρειών είναι η μακροβιότερη και ίσως η σημαντικότερη παρουσία. Ήταν Μάιος του 1981, η χρονιά της «αλλαγής», όταν το EL GRECO δρομολογήθηκε στην Αδριατική, αποτελώντας επανάσταση για την εποχή του. Η μεγάλη του επιτυχία σε συνδυασμό με την αύξηση της κίνησης ώθησαν την εταιρεία να ενισχύσει αργότερα την παρουσία της με τα ΦΑΙΔΡΑ, KING MINOS, ΔΑΙΔΑΛΟΣ. Κυρίως, όμως, με

το ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ το 1992, το οποίο από πλευράς συνδυασμού χωρητικότητας και ταχύτητας, άλλαξε το status στη γραμμή της Ancona. Εν τω μεταξύ, ο ανταγωνισμός είχε ακολουθήσει με πλοία-στολίδια της εποχής: IONIAN GALAXY, IONIAN ISLAND, ΛΑΤΩ, ΛΙΣΣΟΣ, ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ στην Τεργέστη, POLARIS και VENUS στο Μπάρι. Ήταν η εποχή που η κίνηση φορτηγών εκτοξεύτηκε, αφού η τότε Γιουγκοσλαβία βρισκόταν σε έκρυθμη κατάσταση κι έτσι η κίνησή της απορροφήθηκε από τα πλοία, τον σημαντικότερο μοχλό ανάπτυξης της γραμμής. Οι Μινωικές δείχνουν να έχουν χτυπήσει «φλέβα χρυσού» με το ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ, του ▶

Η ΜΙΝΟΑΝ LINES

ΣΤΗΝ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ