

# “Κάποιοι δεν θέλουν το συμφέρον

Ο κύριος Σήφης Βαρδινογιάννης, της γνωστής οικογένειας, μετέχει στο Διοικητικό Συμβούλιο της ANEK από τα μέσα της δεκαετίας του 1980. Στις τελευταίες εκλογές δεν εξελέγη, αλλά πέτυχε, με προσφυγή του στα δικαστήρια, την ακύρωσή τους και τον προσωρινό διορισμό του προηγούμενου Δ.Σ.

# της ANEK”

Δηλώνει ότι κανείς άλλος από την οικογένεια Βαρδινογιάννη δεν έχει σχέση με την ANEK. Δεν τον ενδιαφέρει να είναι ξανά υποψήφιος, αλλά η προστασία της ANEK, ώστε να μην αθωβεί από ένα «πολυπρόσωπο και δαιδαλώδες κατεστημένο».

Στη συνέντευξη που έδωσε στον “Ε” αναφέρεται στα, κατά τη γνώμη του, κακώς κείμενα της εταιρείας, στην πολιτική της, στην πολυτάραχη ολοκλήρωση της κατασκευής του ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, σε “διαρροές” από το ταμείο της ANEK, στον ρόλο ορισμένων προσώπων, στην αγορά των ΚΡΗΤΗ 1 και 2, στον πράκτορα της Απσοπα και σε άλλα ενδιαφέροντα θέματα.

Απαντά επίσης στα δημοσιεύματα που τον ήθελαν κολλημένο για την προμήθεια των καυσίμων της ANEK και υποστηρίζει: «Για το καλό της ANEK, προς το παρόν, δεν λέω όσα ξέρω».

Γεννήθηκε στην Επισκοπή Ρεθύμνου –γενέτειρα της οικογένειας Βαρδινογιάννη– πριν από εξήντα οκτώ χρόνια. Αποφεύγει τη δημοσιότητα και τον περισσότερο χρόνο τον περνάει στην Κρήτη. Ο ρόλος του στον Όμιλο αφορά τον έλεγχο των Σταθμών Ανεφοδιασμού Πλοίων, που ξεκίνησε πριν από τριάντα χρόνια στους Καλούς Λιμένες Κρήτης. Σήμερα υπάρχουν και στη Σύρο, τον Πειραιά, την Τζέντα, το Νταμάι, την Φουτζέιρα. Ασχολείται με τις εταιρείες Seka, Sekavin, ενώ έχει και προσωπικές επιχειρήσεις στην Κρήτη. Γνήσια κρητική μορφή, πανύψηλος, δηλώνει ωστόσο κουρασμένος –όχι σωματικά– από το τελευταίο χτύπημα στην οικογένεια, τον θάνατο του Οοδωρή Βαρδινογιάννη. «Όταν λείπει ένα γρανάζι, αποσυγχρονίζεσαι».

Όσο για την ANEK, λέει ότι μάλλον τυχαία αναμείχθηκε ενεργά. «Μέχρι το 1979 η ANEK έπαιρνε καύσιμα από εμάς, όταν, για κάποιους περιεργούς λόγους, σταμάτησαν. Αυτή ήταν η αρχική μου σχέση με την ANEK.»

**Πόσες μετοχές είχατε τότε;**  
«Τριάντα μετοχές. Ουδέποτε ξεπέρασα το πλαφόν του καταστατικού που υπάρχει, για να έχει κάποιος μετοχές –νομίζω είναι 1 ή 0,5%. Δεν αγόρασα ποτέ μετοχές της ANEK σε χαμηλή τιμή –και φώναζα να μην τις πουλάνε– ούτε όταν έπεσαν, λόγω κακοδιοίκησης, κάτω από τις 1.000 δραχμές.»

**Στη συνέχεια τι έγινε;**  
«Έθεσε υποψηφιότητα ένας φίλος μου για το Διοικητικό Συμβούλιο, αλλά δεν βγήκε και το 1983 εξελέγη εγώ ο ίδιος. Στη συνέχεια εξελέγη και επανεξελέγη.»

**Το όνομά σας ακούστηκε περισσότερο σε σχέση με το ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ.**  
«Πράγματι, είχα πολύ μεγάλη συμμετοχή στην αγορά και στη μετασκευή του. Θεωρώ ότι ήταν ένα πολύ σημαντικό έργο για μένα, παρ’ όλες τις αντιξοότητες που αντιμετώπισα απ’ όλες τις πλευρές, και μέσα από την ANEK.»

**ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΟ ΤΗΣ ANEK ΔΕΝ ΖΗΤΗΣΑ ΝΑ ΑΠΟΔΟΘΟΥΝ ΕΥΘΥΝΕΣ...**

**Γιατί μέσα από την ANEK;**  
«Επειδή κάποιοι δεν θέλουν το συμφέρον της ANEK, αλλά φροντίζουν για το ατομικό τους συμφέρον. Δεν τους ενδιαφέρει η ανάπτυξη της! Το πλοίο, όταν τέθηκε προς πώληση, ήταν μια πραγματική ευκαιρία. Αρχικά το έδιναν 20.000.000 δολάρια και αργότερα έπεσαν στα 16.500.000. Για κάποιους λόγους, η εταιρεία κωλυσιεργούσε να πάρει οριστική απόφαση, ενώ με τον τότε ισχύοντα νόμο, αφού το πλοίο ήταν καινούργιο, θα είχαμε επιδότηση 50%.»

**Η τιμή ήταν ιδιαίτερα χαμηλή για καινούργιο σκαρί.**  
«Σίγουρα. Εγώ είχα ήδη συνεννοηθεί με τους αδελφούς μου και αν δεν το έπαιρνε η ANEK, θα το παίρναμε εμείς.»  
«Όχι για να κάνετε ακτοπλοία...»

«Η ακτοπλοία, απλά και μόνο λόγω των τόσων δραστηριοτήτων που είχαμε, δεν πέρασε καθόλου από το μυαλό μας. Εμείς μόνο για σκραπ να το πουλούσαμε, θα βγάλαμε περισσότερα!»

**Τελικά το πλοίο αγοράστηκε.**  
«Αφού όμως παρακάμφθηκε και η άρνηση της τότε Κυβέρνησης (σ.σ.: Ν.Δ.), που χωρίς κανέναν λόγο δεν έκαναν δεκτή την αίτησή μας και μας παραπλανούσαν. Κι εμείς δεν βάλαμε ούτε έναν δικηγόρο να προσβάλει τις αποφάσεις. Τέλος πάντων, εγώ είχα υπολογίσει ότι η ολοκλήρωση θα κόστιζε περίπου 4.000.000 δολάρια και πήγε 11.000.000!»

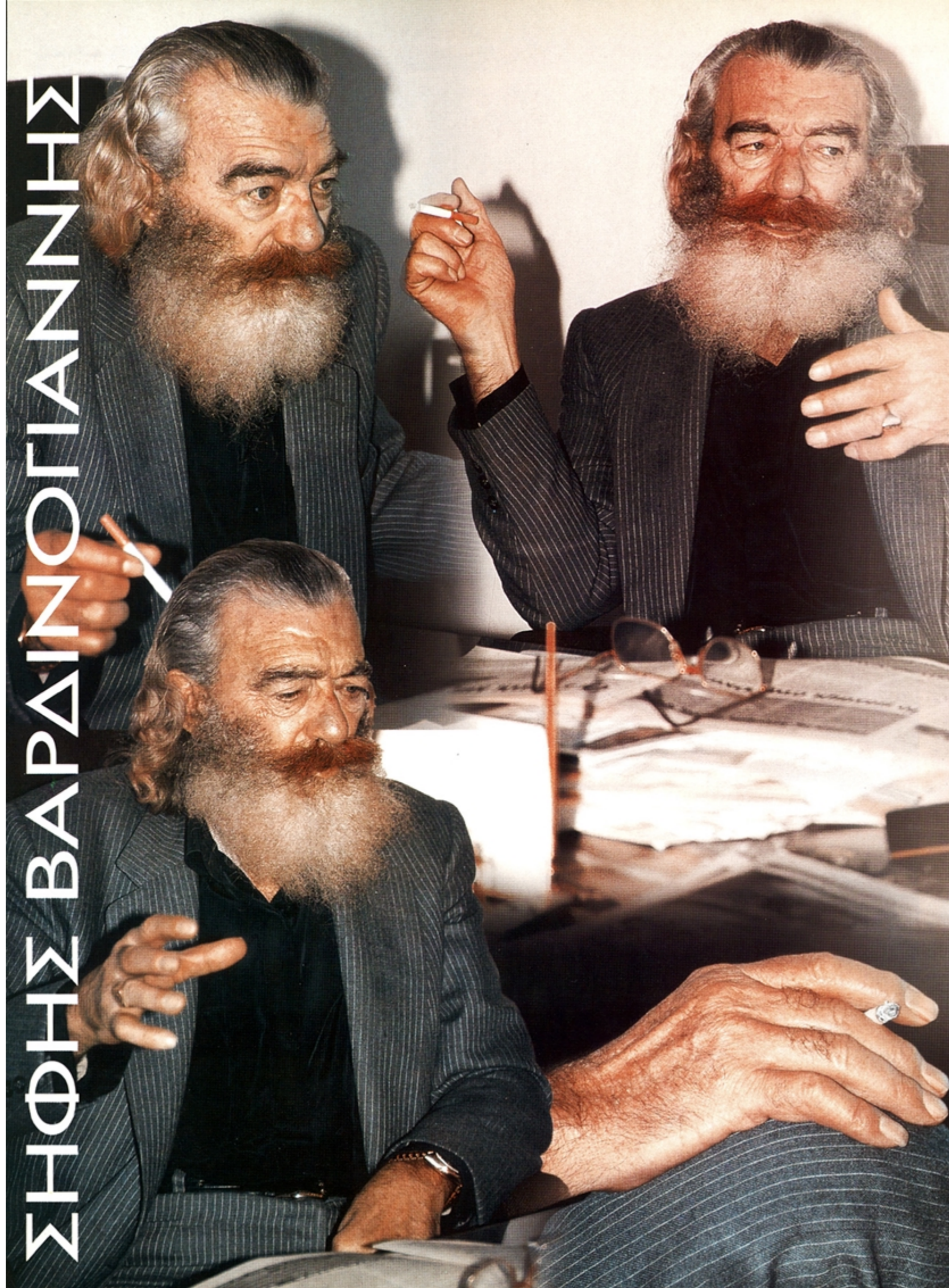
**Πού οφείλεται η απόκλιση;**  
«Στο ότι εκείνοι που παρέλαβαν το πλοίο από την Πολωνία δεν πήραν την “προϊκα” του. Υπήρχαν κοντινότεροι με το παλιό όνομα του πλοίου που είχαν όλα τα υπόλοιπα εξαρτήματά του. Ούτε καν τις βάρκες του δεν πήραν!»

Αλλά ούτε και τα σχέδια του πλοίου, τα σχέδια ολοκλήρωσης της κατασκευής του. Για τα ηλεκτρολογικά σχέδια αναγκαστήκαμε να πληρώσουμε 120.000 δολάρια! Μία βανά κόστισε 6.500.000 δραχμές, και τόσα άλλα που ανέβασαν το κόστος πάρα πολύ.»

**Ζητήθηκαν ευθύνες γι’ αυτό;**  
«Δεν ήθελα, για το καλό της ANEK, να πω τίποτα. Γενικά, δεν έλεγα τίποτα μέχρι τελευταία, αλλά όταν άρχισαν να εξάγουν κάποιοι αυτό που είναι, δηλαδή βούρκο, αποφάσισα να μιλήσω. Έγινε λοιπόν μια Επιτροπή και ξεκίνησαν οι εργασίες. Κάποια στιγμή μπήκα εγώ στην Τεχνική Επιτροπή, προχωρήσαμε με άλλον τρόπο και τελείωσε η μετασκευή σε δεκαοκτώ μήνες.»

**Κάποιοι άρχισαν να κάνουν όμως ζημιές μέσα στο πλοίο, με στόχο να θίξουν εμένα. Μα το πλοίο δεν ήταν δικό μου, ήταν της ANEK. Συνέβησαν πολλά περιεργά πράγματα. Ξέρετε πότε σταμάτησαν όλα αυτά; Όταν επιτακτικά ζητήσα να λειτουργήσουν οι κάμερες που ελέγχουν όλο το πλοίο και ζητήσα από τους ανθρώπους που δούλευαν μέσα να μη βρίσκονται ποτέ κάπου όπου δεν είχαν εργασία.»**

**Οι αιχμές σας προς τα πού στρέφονται; Είναι δυνατόν κά-**





«...ποιον από την ANEK να μη θέλουν το καλό της;»

«Ναι, σας το είπα. Θέλουν το ατομικό τους συμφέρον. Νόμιζαν ότι το πλοίο ήταν δικό μου, δεν ξέρω τι να πω. Εγώ κατάφερα να κερδίσομε πάρα πολλά χρήματα, μειώνοντας και βρίσκοντας καλύτερες τιμές. Ότι προμήθεια πήρα την πρόσφερα στην ANEK. Ούτε ενέδωσα σε κάποιον εργολάβο που μου πρόσφερε 1 δισ. δραχμές, για να αναλάβει εργασία στο πλοίο. Όταν είχαν ξεκινήσει οι εργασίες, ήρθε κάποιος εφοπλιστής και θέλησε να το αγοράσει, προσφέροντας στην ANEK 30.000.000 δολάρια. Έγινε συμβούλιο κι εγώ είπα ότι το πλοίο πωλείται 45.000.000 δολάρια. Δεν πουλήθηκε τελικά.»

**Άξιζε τόσο το πλοίο;**

«Για παλιοσιδέρα μόνο έκανε 25.000.000! Μου προσφέρθηκαν κι εμένα προσωπικά 5.000.000 δολάρια για να συμφωνήσω, αλλά τέλος πάντων. Η ουσία του πράγματος είναι ότι το πλοίο κόστισε πολύ περισσότερο απ' όση υπολόγιζα. Κάποιοι εργολάβοι είπα, ταξιδεύοντας με πλοίο της ANEK, τότε, ότι "το πλοίο από μένα θα φύγει τον Οκτώβριο και άσε τον Βαρδινογιάννη να λέει ότι θα είναι έτοιμο τον Ιούνιο". Τον βρήκα, του έδωσα κάτι που δίνουμε στην Κρήτη, ένα κουφετάκι. Του είπα "με αυτό θα πληρωθείς, εάν δεν το έχεις έτοιμο τον Ιούνιο". Φέρανε εργάτες για το βαπόρι, και μετά έπαιρναν τον κόσμο και τον πήγαιναν στα διπλανά πλοία. Και τα έβλεπαν, αλλά κανένας δεν μιλούσε.»

**Το όνομα ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ;**

«Αρχικά είχε αποφασιστεί να ονομαστεί ΚΥΔΩΝ. Επέμεινα όμως να βγει ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, είμαι δηλαδή ο νονός του πλοίου! Στη συνέχεια το πλοίο δούλεψε ένα τετράμηνο περίπου και τρελάθηκαν όλοι με τα αποτελέσματα, αφού με 1.450 κρεβάτια, 3.000 πρωτόκολλο, 1.100 Ι.Χ. φαντάζεστε πόσα έσοδα έχει σε κάθε ταξίδι. Σε πέντε ταξίδια πάνει 1 δισ. δραχμές!»

## «Δεν θέλω να κερδίσω τίποτε από την ANEK, δεν θέλω να τοιμήσει να μου το πει ποτέ κανείς αυτό... Δεν στέκουν αυτά που λέει ο φίλος μου ο Ανδρουλιδάκης στην "Εξουσία"»

Λέγεται ότι μια μετασκευή κοστίζει λιγότερο εάν γίνει από ιδιώτη εφοπλιστή παρά από εταιρεία λαϊκής βάσης. Συμφωνείτε;

«Είναι σωστή η ερώτηση. Συμφωνώ απολύτως. Εγώ εν γνώσει μου είχα "διαρροές", αλλά δεν μπορούσα να κάνω αλλιώς.»

**Είχατε ασχοληθεί και με άλλες μετασκευές της ANEK;**

«Όχι, δεν με ήθελαν.»

**Συμφωνείτε με την εισόδο άλλων εφοπλιστών στην Κρήτη;**

«Όχι, βέβαια. Οι κερτικές εταιρείες, η ANEK καλύπτουν όλη την κίνηση. Ακόμη, έχουν τη δυνατότητα να αυξήσουν την ταχύτητα των πλοίων τους και να έρθουν στον Πειραιά σε επτά ώρες. Να κάνουν τι; Πού να πάει ο κόσμος; Δεν υπάρχει κέρδος. Οι εταιρείες της Κρήτης έχουν σαράντα χιλιάδες μετόχους και έχουν προσφέρει τα μέγιστα στην Κρήτη.»

**Ισχυρίζεστε όμως ότι σε μια εταιρεία, όπως η ANEK, μπορεί να δημιουργηθεί ένας πυρήνας που για ίδιο συμφέρον δεν θέλει την ανάπτυξη της. Πώς θα προστατευθεί ο μέτοχος;**

«Ο μέτοχος άλλα γνωρίζει και άλλα δεν γνωρίζει. Κάποιες φορές όμως παραπλανάται. Μπορούσε να εκλέξει στελέχη που αποδεδειγμένα πρόσφεραν ή μπορούν να προσφέρουν στην ANEK. Εγώ δεν θα είμαι ξανά υποψήφιος, τα προβλήματά μου είναι άλλα.»

Υπάρχουν στελέχη της ANEK που την υπηρέτησαν τόσα χρόνια χωρίς να κάνουν ούτε μία πρόταση βελτίωσης. Τόσα χρόνια που ήταν στελέχη και αμείβονταν με μπό-

νους και πλουσιοπάροχα για ανυπαρκτες υπερωρίες, τι έργο επέδειξαν; Έχουν εμφανιστεί στελέχη που γνωρίζουν μόνο τη μία όψη της εταιρείας: την ANEK που τους υπηρετεί.»

**Την προσφυγή για τις τελευταίες εκλογές γιατί την άνατε;**

«Λόγω οικογενειακών προβλημάτων, ειλικρινά δεν θέλω να είμαι πια στο συμβούλιο της ANEK. Δεν έχω ανάγκη από προβολή ούτε από οτιδήποτε άλλο. Όταν όμως είδα ότι πάει να γίνει μια άλωση στη διοίκηση, μια καταστροφή της ANEK, τότε αναγκάστηκα και έκανα την ένσταση, οι δικαστές είδαν του λόγου το αληθές και πήραν την απόφασή τους.»

### ΔΕΝ ΘΕΛΩ ΝΑ ΚΕΡΔΙΣΩ ΤΙΠΟΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ANEK

Γράφτηκε ότι η διαφωνία σας προήλθε από το γεγονός ότι η ANEK δεν έπαιρνε πια καύσιμα από εσάς. Τι έχετε να απαντήσετε σ' αυτό;

«Εγώ ήμουν οκτώ χρόνια στο Συμβούλιο της ANEK και καύσιμα δεν έδινα. Κάποια στιγμή ήρθε ο εκβιασμός από την ΕΚΟ, που έδινε τα καύσιμα στην ANEK, με αύξηση αρχικά δώδεκα δολάρια τον τόνο στη συνέχεια δεκαέξι δολάρια, και τελικά τριάντα. Εγώ είπα ότι αυτό τον εκβιασμό δεν τον δέχομαι και πρότεινα να δίνω φθηνά καύσιμα μέχρι να γίνει νέα προκήρυξη.»

Κάποια άλλη φορά που παρουσιάστηκε ταμειακή δυσκολία, πάλι εγώ έδωσα πετρέλαιο και έφτασε το χρέος της ANEK προς τη Sekavin 650 ή 800.000.000 δραχμές, δεν

θυμάμαι ακριβώς. Εμένα ποτέ ως Seka δεν με ενδιέφερε η ANEK ούτε καμιά άλλη ακτοπλοϊκή εταιρεία -οι ποσότητες που παίρνει η ακτοπλοία δεν με συμφέρουν.

**Τώρα, έχει γίνει πάλι προκήρυξη αλλά εγώ δεν συμμετέχω. Και να είστε βέβαιοι, ότι από εμένα θα έπαιρναν τις σωστές ποσότητες, στις σωστές τιμές.»**

**Γιατί δεν συμμετέχετε;**

«Δεν θέλω να κερδίσω τίποτε από την ANEK, δεν θέλω να τοιμήσει να μου το πει ποτέ κανείς αυτό.»

**Πότε σταματήσατε να δίνετε καύσιμα;**

«Εδώ και τέσσερα χρόνια, άρα δεν στέκουν αυτά που λέει ο φίλος μου ο Ανδρουλιδάκης στην "Εξουσία". Πάντως, στο διάστημα αυτό, που δεν δίνω εγώ τα καύσιμα, η ANEK έχει πάρει για τις ίδιες γραμμές, για τα ίδια πλοία και σε ίδιο διάστημα με πριν, 20.000 τόννους περισσότερα καύσιμα.»

**Πώς κρίνετε τη μέχρι τώρα στάση του προέδρου της ANEK;**

«Έχω δώσει τον λόγο μου στον Δεσπότη ότι δεν θα πω τίποτε, εάν υλοποιηθούν αυτά που έχουμε συμφωνήσει μεταξύ μας. Εάν όμως δεν γίνουν, θα μιλήσω πολύ σκληρά και επώνυμα, γιατί αυτά που λέω σήμερα είναι τα ελάχιστα. Είμαι αυτός που τους φώναξα "είστε κλέφτες" και εάν δεν πάνε να μου κάνουν μήνυση, σημαίνει ότι το αποδέχονται.»

«Έχουν αρχίσει να λένε ότι ο Βαρδινογιάννης θέλει να πάρει την ANEK. Μα δεν είναι έτσι. Εάν ήθελα να την πάρω, όταν είχε 800 δραχμές η μετοχή, δεν μπορούσα να διαθέσω κάποια χρήματα γι' αυτό; Γιατί δεν έτρεξα να πάρω ούτε μία μετοχή με 850 δραχμές;»

**Σήμερα έχει μετοχές όλη η οικογένεια Βαρδινογιάννη;**

«Όχι, μόνο η δική μου οικογένεια. Έχω πάρει μετοχές στα παιδιά μου, στα εγγόνια μου. Νομίζω 430 συνολικά, δεν είμαι σίγουρος.»

**Με τη Ρεθυμνιακή, παρότι εί-**

ναι εταιρεία του Νομού σας, δεν έχετε σχέση.

«Δεν έχω καμία μετοχή. Είχε πάρει ο αδελφός μου στα ανίψια μας, στον Παύλο του Νίκου μας, στον Γιάννη του Βαρδή και λοιπά. Εν πάση περιπτώσει, δεν ασχολήθηκα, γιατί δεν μου αρέσει η διοίκηση.»

**Πώς βλέπετε την ενδεχόμενη είσοδο της ANEK στο χρηματιστήριο;**

«Έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες και είναι στις προθέσεις της. Το χρηματιστήριο έχει και καλά και κακά. Σίγουρα θα βοηθήσει την ANEK στην ανάπτυξη της, αφού θα αντλήσει κεφάλαια.»

**Ποιες πρέπει να είναι οι επόμενες κινήσεις της ANEK;**

«Κάθε κίνηση πρέπει να τη μελετήσουμε σωστά και με βάση τα προσδοκώμενα αποτελέσματα. Γιατί έχει σημασία εάν σε μια γραμμή αναμένεται να αυξήσουμε το μερίδιό μας τόσο, ώστε να δικαιολογείται μια επένδυση, είτε σε νέα κατασκευή, είτε όχι. Τι να το κάνω εγώ, κι αν από το 15% πάω στο 18% της κίνησης σε μια γραμμή; Δεν δικαιολογείται κάποια επένδυση εάν από 3 δισ. βγάλεις 3,5. Εάν πρόκειται να πάρουμε πολύ μεγαλύτερο μερίδιο, να: να βελτιώνεται η ποιότητα, οι υπηρεσίες, αλλά με προσεκτικές επενδύσεις.»

**Ποια είναι η γνώμη σας για την αγορά των ΚΡΗΤΗ 1 και 2;**

«Έχω μια πληροφορία και περιμένω επιβεβαίωση από το Εμπορικό Επιμελητήριο της Ιαπωνίας, ότι τα πλοία προσφέρθηκαν προς πώληση 2, 1 δισ. γιεν αντί περίπου 3, 1 που τα αγοράσαμε εμείς. Δεν ξέρω πού οφείλεται αυτή η διαφορά, αλλά εάν έχω την επιβεβαίωση, θα εμβαθύνω στο θέμα. Εγώ είμαι αυτός που επέμεινα να πλοία να αγοράστούν σε γιεν, λόγω μιας διαίσθησης που είχα, παρακολουθώντας τις πορείες των νομισμάτων, ότι το γιεν θα έπεφτε.»

**Από την αγορά σε γιεν κερδίσαμε συνολικά 14.000.000 δολάρια. Και όταν το πρότεινα στο Δ.Σ., ο προεδρεύων μου αφαίρεσε τον λόγο. Και διαμαρτυρήθηκαν οι άλλοι, "άσε τον Βαρδινογιάννη να πει τη γνώμη του". Έτσι πείστηκαν, και μόνο από αυτό η ANEK κέρδισε πολλά λεφτά.»**

### ΤΑ ΣΤΕΓΑΝΑ ΤΟΥ ΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΥ

**Τα πλοία πώς τα κρίνετε;**

«Εγώ ξέρω ότι έναν μήνα πριν από την προσφορά τους, τα ίδια πλοία προσφέρθηκαν με ταχύτητα 20-21 μιλίων. Έναν μήνα αργότερα ήρθε εκείνος που -χωρίς να έχει άδεια μεσίτη- έγινε ο μεσίτης της ANEK και τα πρόσφερε με 25 μίλια ταχύτητα trials, 23 υπηρεσιακή, ταχύτητα που βέβαια δεν

έχουν.»

**Ποιος είναι αυτός ο μεσίτης; «Σας είπα πως την παρούσα στιγμή δεν θα αναφερθώ επωνύμως.»**

**Η μετασκευή τους;**

«Και γι' αυτό έχω να πω πολλά, στο μέλλον όμως. Ξέρω ότι τα καζίνο των πλοίων ανατέθηκαν σε κάποια εταιρεία πριν καν τα πλοία έρθουν στην Ελλάδα. Αλλά ο Βαρδινογιάννης είναι ο κακός που τα λέει όλα. Φωνάζω για εκείνον τον πράκτορα, που ξεκινήσαμε με 200.000 λιρέτες στην προσέγγιση και φτάσαμε στο 1.000.000 λιρέτες. Γιατί αλλάξαμε τον προηγούμενο; Και μου λένε, "μην τα βάλεις μ' αυτόν τον πράκτορα, γιατί αυτός δίνει το 50% στο Δ.Σ."»

**Το κατεστημένο, που όπως είπατε υπάρχει στην ANEK, έχει δημιουργήσει στεγανά;**

«Βεβαίως. Το 90% αυτών που γίνεται δεν τα μαθαίνουμε.»

**Πώς βλέπετε το μέλλον της ANEK;**

«Εάν νοικοκυρευτεί στο ελάχιστο, εάν σταματήσουν οι διαρροές, να δούμε πού υστερούμε και να επενδύσουμε, όλα θα πάνε καλά. Να είστε βέβαιοι.»

**Και εσείς τι ρόλο θα έχετε;**

«Όπως σας είπα, δεν με ενδιαφέρει η οποιαδήποτε θέση. Έχω τα δικά μου οικογενειακά προβλήματα. Έχω τέσσερα παιδιά και έξι εγγόνια που θέλω να τα χαρώ.»

**Ο χρόνος σας πώς μοιράζεται;**

«Περισσότερο στην Κρήτη και λιγότερο στην Αθήνα. Στο Ρέθυμνο, εάν ρωτήσεις, θα σου πούνε "ο Σήφης". Δεν χρειάζεται να πούνε Βαρδινογιάννης.»

**Τι αυτοκίνητο οδηγείτε;**

«Μια Mercedes, παλιά.»

**Απολαμβάνετε την οδήγηση;**

«Μα, αυτό ήταν και το επάγγελμά μου. Έχω κάνει περισσότερα από τριήμισι εκατομμύρια χιλιόμετρα, με φορτηγά, πριν ασχοληθώ με τις οικογενειακές επιχειρήσεις και τη Seka.»

**Στο ποδόσφαιρο πάντως δεν αναμειχθήκατε.**

«Το 1948 παρακολούθησα ένα παιχνίδι Παναθηναϊκού - Ολυμπια-

**«Ειλικρινά δεν θέλω να είμαι πια στο συμβούλιο της ANEK. Δεν έχω ανάγκη από προβολή ούτε από οτιδήποτε άλλο. Όταν όμως είδα ότι πάει να γίνει μια άλωση στη διοίκηση, μια καταστροφή της ANEK, τότε αναγκάστηκα και έκανα την ένσταση, οι δικαστές είδαν του λόγου το αληθές και πήραν την απόφασή τους»**

κού. Ό,τι είδα και άκουσα μ' έκαναν να μην ξαναασχοληθώ με το ζήτημα. Στο γήπεδο πάνε όλοι οι θρασυδελφοί, έτσι τους λέω εγώ, για να εκτονωθούν. Πολύ αργότερα πήγα στο Ηράκλειο, ΟΦΗ - ΠΑΟ. Με ρώτησαν: "Τι είσαι εσύ?"; "ΟΦΗ", λέω. Έγινε κι ένα επεισόδιο στα αποδυτήρια, σιχάθηκα και λέω: "Τέλος και το ποδόσφαιρο!"»

Δημήτρης Τσούμας  
Φωτ.: Αλέξανδρος Καθαρόπουλος

