

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

απο το Ρέθυμνο στην Εκάλη

Μεγαλομέτοχος ΣΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΜΕΤΟΧΟΥΣ, *νούμερο 1* ΜΙΑΣ
ΠΑΝΙΣΧΥΡΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ, ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΟΠΩΣ ΑΥΤΟΑΠΟΚΑΛΕΙΤΑΙ, Η
ΓΕΝΙΚΟΣ *Δερβέναγας* ΟΠΩΣ ΘΑ ΛΕΓΑΜΕ ΕΜΕΙΣ, ΤΩΝ ΕΙΣΟΥ

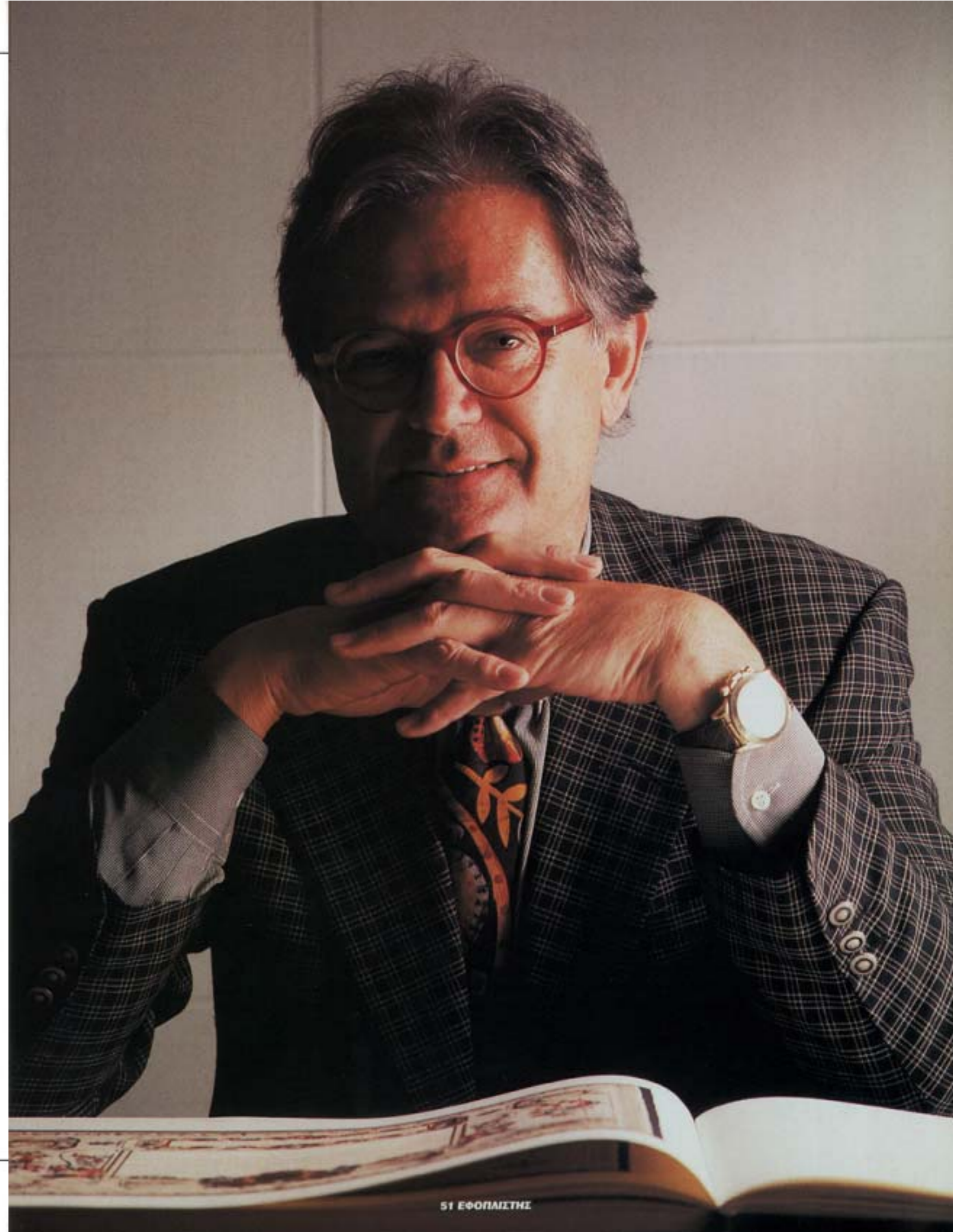
ΤΙΣ;

ΔΗΛΩΝΕΙ
ΕΙΝΑΙ
ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ
ΘΕΛΕΙ
ΑΓΝΟΕΙ
ΈΧΕΙ
ΔΕΝ ΕΧΕΙ

ΠΑΝΙΣΧΥΡΩΝ ΜΙΝΩΙΚΩΝ
ΓΡΑΜΜΩΝ, *Πρόεδρος* ΤΗΣ
ΈΝΩΣΗΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ (ΜΕ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ

ΤΟΝ ΕΤΕΡΟ ΤΟΥ JOINT SERVICE Γ. ΣΤΡΙΝΤΖΗ), Ο *Παντελής Σφηνιάς*
ΕΙΝΑΙ ΣΙΓΟΥΡΑ Ο *σημερινός κυρίαρχος* ΤΟΥ (ΧΟΝΤΡΟΥ) ΠΑΙΧΝΙΔΙΟΥ
ΠΟΥ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ.

ΤΟΥ ΦΩΤΗ ΜΑΡΤΙΝΟΥ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΡΑΣΣΙΑΣ



Δηλώνει: Εραστής της θάλασσας
Οπαδός της συλλογικότητας
100% Έλληνας
Λάτρης κάθε ωραίου-ακόμη και του
SUPERFERRY I

Είναι: Κάτοικος και εργαζόμενος των
Βορείων Προαστίων
Πολιτικά ανέντακτος
Γνήσιος εκφραστής της ευρωπαϊκής
νοοτροπίας
Ο Ένα
Ολυμπιακός

Δεν είναι: Κινέζος
Ο Δύο
Παναθηναϊκός

Θέλει: Να πίνει τσικουδιά (αλλά τελικά ΔΕΝ
πίνει ούτε ούισκι)
Κι άλλους Υπουργούς σαν τον
Κασιφάρα
3 x 3 στην Ακτοπλοία
Να "αποφυλακιστεί"
Πίνακες του Βολανάκη στο
γραφείο του
Αντίπαλο

Αγνοεί: Τι είναι τα Greyhound
Ότι βούλιαξε το PELHUNTER χωρίς
ασυρματιστή στη συνθεσή του.
Τους τύπους της Εκάλης που ζουν
έξω απ' τα πράγματα
Ότι το σουβλάκι δεν έχει 1.100
δραχμές

Έχει: Οράματα
Δύο αυτοκίνητα - Saab και
Range Rover
Πειθώ και υπομονή
5 σκύλους - όλους ράτσας
Φίλο τον Μελέτη των Θαλαμηπόλων

Δεν έχει: Γιωτ
Ελεύθερο χρόνο
Μεγάλη εξοικείωση με τα computer

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

Είναι αντιφατικός ή διπλωμάτης; Γιάπις ή αθεράπευτα ρομαντικός; Συναινετικός ή σκληρός διαπραγματευτής; Αρνητής της πώλης των τάξεων ή προευνωστής της νέας τάξης πραγμάτων;

Ό,τι και να είναι αλήθεια απ' όλα αυτά, ο Παντελής Σφήνιας έχει το μερίδιό του, και δεν είναι μικρό, στα τεκταινόμενα στο Μεγάλο Λιμάνι καθώς και στην αναρρίχηση των Μινωικών στην κορυφή της Ελληνικής Ακτοπλοίας. Μένει να δούμε αν μέσα στη δεύτερη θητεία του θα καταφέρει να γεφυρώσει τις διαφορές που έχουν οι πλοιοκτήτες μεταξύ τους αλλά και με τους ναυτικούς τους και παράλληλα αν θα πραγματοποιήσει ένα μέρος από τα σχέδιά του για την Ελληνική Ακτοπλοία.

Το γραφείο του είναι μεγάλο και τετράγωνο. Τα έπιπλα ακριβά, λεπουργικά, δείχνουν, χωρίς να προκαλούν, άνθρωπο που έχει μάθει να ζει με "γερμανικές", θα λέγαμε, προδιαγραφές. Από τα μεγάλα παράθυρα που βλέπουν στη Λεωφόρο Κηφισίας μπαίνει ο δυνατός ήλιος και καθώς ο κλιματισμός ακόμη δεν λειτουργεί, κάνει αρκετή ζέση. Ο οικοδεσπότης μας δεν είναι όμως από εκείνους που παραπονιούνται για κάτι τέτοια. Ούτε και για τους τοίχους που είναι γυμνοί. Θα έβραζε στοίχημα ότι θα κρεμάσει μόνο

"Για να πετύχεις ορισμένα πράγματα, είναι καλύτερα να ξεπερνάς τα παραπετάσματα, τα ταμπλό που έχεις εμπρός σου, πειθοντάς. Αν θες να τα νικήσεις, θα έχεις κόστος και θύματα"

από το σπίτι μου, αφού περνάω τον περισσότερο χρόνο μου εδώ. Και θα το κάνω...

Μας υποδέχεται με το κομπολόι στο χέρι. Θα 'θελε και να καπνίζει, αλλά το έχει κόψει εδώ και 15 χρόνια.

- ... εσείς δεν γράψατε το ρεπορτάζ για το ΔΑΙΔΑΛΟΣ; Καλό ήταν, αν και τη μεγαλύτερη έμφαση τη δώσατε στο πλήρωμα. Φυσικά συμφωνώ μαζί σας.

- (...) εγώ θα πω ένα ούισκι. Κρίμα που δεν έχω μια τσικουδιά να σας κεράσω. Θέλετε και σεις ένα;

(Δεν είμαστε φίλοι, αλλά ας πούμε και μεις μαζί σας ένα...)

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ -ΕΝΑΣ ΣΥΝΑΙΝΕΤΙΚΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ

- Κύριε Πρόεδρε, για πρώτη φορά συναινετικό προεδρείο στην Ένωση Εφορλιστών Ακτοπλοίας. Που είναι το μυστικό σας;

- Για να πετύχεις ορισμένα πράγματα, είναι καλύτερα να ξεπερνάς τα παραπετάσματα, τα ταμπλό που έχεις εμπρός σου, πειθοντάς. Αν θες να τα νικήσεις, θα έχεις κόστος και θύματα. Είχαμε στο παρελθόν μια οδυνηρή εμπειρία που μας οδήγησε σε μια νέα κατεύθυνση: Να αφήσουμε αυτά που μας χωρίζουν, αν μας χωρίζουν -διότι εγώ περισσότερο νομίζω ότι ήταν τα "εγώ" παρά ουσιαστικά θέματα.

Καθένας κατέθεσε τον καλύτερο εαυτό του πέρα από τα εταιρικά του συμφέροντα, που άλλωστε είναι θεμπά, αφού μέσα από αυτά λειτουργεί η ελεύθερη αγορά. Άμα όλα είναι συμφωνημένα, παύουν να λειτουργούν οι κανόνες της αγοράς κι αυτό δεν είναι πρόθεση της Ένωσης. Υπάρχουν όμως και τα κοινά συμφέροντα του κλάδου, ανεξάρτητα από την εταιρεία στην οποία ο καθένας μας ανήκει.

- Συνεπώς το μυστικό σας είναι η πειθώ σας;

- Θα έλεγα ότι δεν υπάρχει μυστικό. Αν έχεις μάθει και να ακούς κι όχι μόνο να ομιλείς, μπορείς να πείσεις καλύτερα. Οι παλιοί λέγανε πως όσο είναι ζεστά τα πράγματα, μην προσπαθείς να πάρεις αυτό που θέλεις. Όταν χαλαρώσουν, ο άλλος θα έρθει κοντά σου επειδή θέλει και όχι επειδή αναγκάζεται, καθώς θα δει πιο εύκολα αυτό που μπορείς να δημιουργήσεις.

- Είναι τυχαίο ότι οι δύο εταιρείες της Κοινοπραξίας της Αδριατικής, εσείς και ο κύριος Στρίντζης, εκλέχτηκαν Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος;

- Εντελώς. Άλλωστε είχαμε τις ίδιες θέσεις και πριν την Κοινοπραξία. Όμως είναι και φυσικό με ανθρώπους που έχεις καλές προσωπικές σχέσεις να έχεις και καλή συνεργασία. Αυτό, αν θέλετε, σαν μια αυθόρμητη ερμηνεία.

(Το θέμα είναι βέβαια πώς το κατάλαβαν οι άλλοι, αλλά δεν παίζει και σπουδαίο ρόλο. Παιον μου θυμίζει: Αυτή η αργή, συγκεραυμένη αμύλη που μπορεί να παρουσιάζει το πιο παρόδοξο ή και προκλητικό πράγμα σαν να είναι το φυσιολογικότερο του κόσμου...)

ΥΠΗΡΕΤΕΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ...

Αναλύει τα σχέδιά του, "το δράμα του", όπως το λέει, για την Ακτοπλοία.

1. Συνένωση δυνάμεων.
2. Εικονοχρονισμός πλοίων.
3. Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών.
4. Ταύτιση των συγκοινωνιών με τον τουρισμό.
5. Απελευθέρωση της Ακτοπλοίας από τον παρεμβατισμό του Κράτους.
6. Εκμετάλλευση της γεωγραφικής θέσης και του κλίματος της Ελλάδας.

- ... εάν αυτά τα εκμεταλλευτούμε, δεν θα γίνουμε υπηρέτες των μεγάλων, κι όταν μιλάμε για Ευρώπη όλα θα είναι μεγάλο, είναι λογικό. Το παιχνίδι δεν παίζεται πια στα χέρια μας. Αν δεν αποβάλουμε την ατομική μας διάθεση, δεν μπορούμε να παρακολουθήσουμε τις εξελίξεις.

- Μα οι Έλληνες εφορλιστές διέπρεψαν χωρίς να συνεταιριστούν ποτέ.

- Είναι απλό. Οι ποντοπόροι δεν είχαν ποτέ το Κράτος καπέλο. Εδώ ο ακτοπλόος είναι ενοουσιωμένος, το πάγιο του είναι υπό την εξουσία του Κράτους. Αυτό θα ορίσει το δρομολόγιο, τις τιμές, τις συνθέσεις, τα πάντα. Ο πλοιοκτήτης είναι μόνο για να τα μετράει όλα αυτά, για να δει αν θα του μείνει τίποτα. Ξέρετε ότι 35% του εισιτηρίου πάει υπέρ τρίτων; Σαν βδέλλες έχουν επικαθίσει επί του πλοιογίου. Γύρισα χτες από την Τζά. Το εισιτήριο έχει 1.700 δραχμές, βγάλει 500 οι κρατήσεις, 1.200, βγάλει ένα καποστάρικο του πράκτορα, 1.100. Ούτε ένα σουβλάκι.

(Αν κρίνουμε βέβαια από τα λεγόμενα του κυρίου Γούτου προς τους εκπαιδευτικούς των Τραπεζών ότι "έχω λεφτά και δεν σας έχω ανάγκη", ίσως τα πράγματα να μην είναι και τόσο άθλια, τουλάχιστον για το συγκεκριμένο παραβόλημα...)

- Όμως ο ίδιος ο πλοιοκτήτης δεν το φώναζε το Κράτος; Αφού έχουμε το cabotage. Αλλά το θέλουμε κι αλλιώς δεν το θέλουμε το Κράτος;

- Απαντώ πολύ απλά. Το cabotage δεν είναι άλλοθι, αλλά μια προθεσμία που μας δόθηκε για εκσυγχρονισμό, όχι για πατρονάρισμα του Κράτους αλλά για απελευθέρωση από το Κράτος. Δεν είναι δυνατόν να φεύγουν τα χειμώνα 8 πλοία για τις Κυκλάδες με 34 άτομα επιβάτες και 1.000 πλήρωμα.

- Αν όμως δεν υποχρεώσαι το Κράτος κάποιον να πάει, δεν είναι φυσιολογικό να μη θέλει να πάει κανείς;

- Νομίζω ότι κανείς δεν χάνει λεφτά ανόητα. Θα ήταν τραγικό να πούμε ότι οι Έλληνες εφορλιστές δεν μπορούν να τα βρουν μεταξύ τους και χρειάζονται το Κράτος διαπλητή. Πρέπει να φεύγεις δέκα μήνες το χρόνο. Είναι απίθανο ότι όλοι θα σταματήσουν τα πλοία τους την ίδια ακριβώς εποχή, αλλά εν πάση περιπτώσει είναι ένα θέμα που μπορεί να ρυθμιστεί.

- Γιατί όμως οι εφορλιστές, ενώ βλέπουν ότι υπάρχουν 8 πλοία στη γραμμή, κάνουν αίτηση για ένατο και, πολύ περισσότερο, γιατί αυτή η αίτηση εγκρίνεται; Πάρτε παράδειγμα πρόσφατο αίτημα τη δρομολόγηση του ΝΑΙΑΣ ΕΞΠΡΕΣ πλοίου στην Παροναξία, για το οποίο, μετέχοντας στη ΓΕΑΣ, η Ένωση σας γιευμοδότησε θετικά...

- Επειδή η ύφηφορρία είναι μυστική, να σας αφήσω μετέωρο στο αν δεν κάνετε

"Το cabotage δεν είναι άλλοθι, αλλά μια προθεσμία που μας δόθηκε για εκσυγχρονισμό, όχι για πατρονάρισμα του Κράτους αλλά για απελευθέρωση από το Κράτος"



ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

λόθος. Τώρα όσο για το γενικό ερώτημα, υπάρχουν δύο λόγοι. Ο πρώτος είναι ότι όλοι κάποιος κάνει μία πετυχημένη δουλειά, όλοι θέλουν να τον αναγράψουν, αντί να δημιουργήσουν κάτι καινούργιο. Ο δεύτερος είναι ότι αν οι κατέχοντες δεν εκσυγχρονιστούν, μπορεί κάποιος άλλος πιο δραστήριος να πάρει την πρωτοβουλία της εξέλιξης. Προσέχεις διαφορά; Το ένα είναι μισούμαι και το άλλο ταράζω τα νερά που λυνάζουν.

... ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ

- Εδώ υπάρχει μία αντίφαση. Είστε ταυτόχρονα πρόεδρος της ΕΕΑ και στέλεχος της Minoan Lines, όπως σας αρέσει να τη λέτε...

- Είμαι Έλληνας 100% και θέλω να μιλάω ελληνικά, αλλά κομιά φορά δίνεις στο προϊόν μια γλώσσα η οποία είναι το καταστημένο στη διεθνή αγορά, είναι αποτέλεσμα του marketing, λόγω του ότι πουλάς το προϊόν σου σ' αυτή την αγορά.

- Η LANE έχει ένα πλοίο σε μία γραμμή. Οι Μινωικές πήραν δύο άδειες για την ίδια γραμμή. Ως πρόεδρος της Ένωσης, ποια κίνηση θα υπερασπίσετε;

- Το παράδειγμα με φέρνει κοντά στα κάρβουνα. Προσωπική μου αρχή και φιλοδοξία είναι το 3 x 3. Τρεις Εταιρείες και όλες να πηγαίνουν παντού. Εδώ σε όλη την Ευρώπη γίνονται συγχωνεύσεις, συνεταιρισμοί, εξαγορές. Πέρασε ο καιρός που μπορούσε να επιζητεί ένας μικρός ακτοπλόος, δεν θα μπορούσε να αντέξει στο marketing, να προμοτάρει το προϊόν του. Εδώ τα φώτα της δημοσιότητας πέφτουν επάνω στο Σαββατοκύριακο. Τι γίνεται από Δευτέρα ως Παρασκευή που δεν πατάει άνθρωπος;

- Δεν λέω να μας πληρώσει το Κράτος τις αμαρτίες, αλλά να γίνει συνένωση για καλύτερη και πιο χρηστή εκμετάλλευση και επάνδρωση των πλοίων. Να δημιουργηθούν πραγματικά δυνατές Εταιρείες, που θα έχουν τη δυνατότητα να πάνε και στη Σίχνο για μία εφημερίδα. Να φτιάξουν ένα τουριστικό πρόγραμμα και για το χειμώνα που, όπως ξέρετε, το Αιγαίο είναι πιο ήσυχο από το καλοκαίρι. 100.000 άνθρωποι εγκαταλείπουν κάθε Σαββατοκύριακο την Αθήνα και μόνο 1.000 από αυτούς πάνε στα νησιά που είναι μαγεία το χειμώνα.

Οι άλλοι πού πάνε; Στα κοψίδια;

- Εσείς πήγατε φέτος το χειμώνα στα νησιά;

- Όχι, αλλά πήγα πέσει στη Μήλο και στην Πάρο.

- Με πλοίο ή με αεροπλάνο;

- Με πλοίο... (γελεί)... δεν με πιάσατε.

- Από αυτά που μας λέτε, το μήνυμά που παίρνω εγώ είναι: Η Μίνοαν πάνω απ' όλα.

- Μερικές Μίνοαν για το καλό της Πατρίδας, της Ναυπλίας και της Ακτοπλοίας.

Έχει υψηλά standards, αυτός είναι ο κοημός, να μην πάει η προσπάθεια χαμένη. Το μόνο που θα μείνει σε ελληνικά χέρια είναι ο Τουρισμός και η Ναυτιλία. Οι βιομηχανοί κατά-νησαν καταναλωτές πιστώσεων. Το εργατόξω θα γίνουν αποθήκες. Να το γράψεις όπως το λέω. Χρειάζονται δυο τρεις ηγέτες, leader -να μην κατηγορηθούμε και για μονοπώλιο. Είμαι αρνητικός στο μονοπώλιο. Θέλω αντίπαλο.

(Παρασημάει ότι δεν έχει αγγίξει το ποτό του -κι ούτε που πρόκειται. Όμως ποικον μου θυμίζει άραγε...)

ΤΕΛΕΙΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ - ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ

- Γνωρίζετε πώς γύρω από δύο πλοία της Ακτοπλοίας έχει δημιουργηθεί κάποιος θόρυβος σχετικά με την ασφάλειά τους;

- Έχω άγνοια. Παίρνω ως δεδομένο ότι πλοίο που ελέγχεται από την Ελληνική Επιθεώρηση είναι καλό. Είναι το κάλλιστο. Πάρτε για παράδειγμα το ΑΡΕΤΟΥΣΑ, μιας κι εμείς σκοπεύουμε να προχωρήσουμε μόνο σε new buildings. Το

ΑΡΕΤΟΥΣΑ κόστισε 20 δισ.! Να αποσβεστεί στην Ακτοπλοία; Μη γελώσω.

- Μα μακρή παρεμβολή. Θα κάνετε χρήση της ορθογώνιας δευτέρου πλοίου;

- Για το δεύτερο δεν μπορώ να σας πω, αλλά για το επόμενο είναι ορατό.

- Συνεπώς λέτε ότι πλοίο που έχει περάσει από την Επιθεώρηση είναι καλό.

- Ναι. Αλλιώς δεν κάνει καλά τη δουλειά της, που εγώ πιστεύω ότι την κάνει. Αν δεν το πιστεύω, πρέπει να βγω και να φωνάξω. Δεν έχω το δικαίωμα!

- Δεν έχετε το δικαίωμα;

- Δεν το έχω διακρίνει. Είστε δημοσιογράφος, άρα ερευνητής. Εγώ είμαι επιχειρηματίας και ερευνώ αυτό που αγοράζω. Αυτό που αγοράζω είναι καλό.

- Κι αν είναι φτηνό, επειδή π.χ. κάποιος θέλει να το εξφορτωθεί;

- Θα με κρίνει η αγορά.

- Ναι, αλλά εδώ μπαίνει το Κράτος, που φροντίζει υποτίθεται για την ασφάλεια των επιβατών.

- Ομολογώ ότι ελκρινά εκπλήσομαι από την ερώτησή σας. Θεωρώ την Ελληνική Επιθεώρηση την καλύτερη στον κόσμο και τα ελληνικά πλοία από τα ασφαλέστερα. Μπορεί να μην είναι τα καλύτερα από πλευράς ποιότητας ξενοδοχειακού εξοπλισμού, αλλά από πλευράς ασφαλείας είναι. Κοιτάξτε τι έγινε με το ESTONIA. Όλοι μίλησαν για ελαττωματικό πλοίο. Δόξα τω

“Το μόνο που θα μείνει σε ελληνικά χέρια είναι ο Τουρισμός και η Ναυτιλία. Οι βιομηχανοί κατάντησαν καταναλωτές πιστώσεων. Τα εργατόξω θα γίνουν αποθήκες”

Θεού, σήμερα γνωρίζουμε ότι το ναυάγιο προκλήθηκε από ανθρώπινο λάθος. (Σ.σ. Αυτό αποτελεί εκτίμηση του κ. Σφηνιά). Εμείς εδώ δεν έχουμε τέτοια φαινόμενα, και είμαι προκλητικός σ' αυτό, παρά το πάγιο μας είναι πολύ φθηνότερα των παγίων των ξένων. Και εδώ δεν φταίει μόνο το Κράτος, αλλά και το βιοτικό μας επίπεδο.

- Μήπως όμως αυτό οφείλεται κυρίως στο έμφυχο δυναμικό;

- Πιστεύω ότι οι Έλληνες ναυτικοί είναι τέλειοι.

- Δηλαδή ενώ έχουν χειρότερα εργαλεία στα χέρια τους, δεν έχουμε δυστυχήματα;

- Βεβαίως, συμφωνώ απόλυτα μαζί σας. Αλλά και ο Έλληνας πλοιοκτήτης είναι της προβλήτας και όχι του γραφείου, είναι ο καλύτερος του κόσμου.

- Αυτοί οι τέλειοι ναυτικοί δεν αξίζουν μια καλύτερη μεταχείριση; Απλοϊκά σας ρωτάω: Αν το ΑΡΕΤΟΥΣΑ κόστισε 20 δισ., δεν θα μπορούσε να κοστίζει 21 και το ένα να μοιραστεί στους ναυτικούς των Μινωικών;

- Ο εργαζόμενος θέλει σταθερότητα και αυξήσεις πάνω από τον πληθωρισμό. Αυτό που λέτε εσείς είναι μια μορφή bonus, που θα το μοιραζόμασταν φέτος, ναυτικοί και εργοδότες, θα γλεντήγαμε, θα μας άνοιγε η όρεξη και του χρόνου θα θέλαμε πολύ περισσότερα. Εμείς πιστεύουμε ότι οι ναυτικοί πληρώνονται καλά, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν μας απασχολεί το θέμα. Οι αυξήσεις που δίνουμε είναι πάντα πάνω από τον πληθωρισμό. Δεν λέω πως τους κερδίσουμε, αλλά είναι μια βελτίωση. Θα πρέπει όμως κι αυτοί να εκσυγχρονιστούν εδώ (δειχνει το κεφάλι).

- Μα αφού είναι τέλειοι!

- Ως ναυτικοί, όχι ως εργαζόμενοι. Πρέπει να παρακολουθούν τις εξελίξεις. Δεν είναι δυνατόν όταν ένα εργαλείο εξελίσσεται και μπορεί να λειτουργήσει με λιγότερες θέσεις εργασίας, να επιμένουμε παρωχημένα, για λόγους συνδικαλιστικούς, στις ίδιες θέσεις εργασίας, διότι έτσι δημιουργούμε πρόβλημα βιωσιμότητας στο εργαλείο. Τέλειοι ναυτικοί, αλλά λιγότεροι ναυτικοί.

- Από πού να κόψουμε;

- Απ' όπου επιτρέπει η τεχνολογία. Όχι βέβαια τον καπετάνιο!

(Πάλι καλά!...)

- Τον ασυρματιστή;

- Ε, βέβαια. Αφού υπάρχουν εργαλεία και δεν χρειάζεται, γιατί να υπάρχει;

- Μα πρόσφατα είχαμε το ναυάγιο του PELHUNTER όπου οι ναυτικοί πνίγηκαν, ακριβώς επειδή δεν υπήρχε ασυρματιστής.

- Άγνοιά το γεγονός, δεν μπορεί όμως ένα στυχές συμβάν να θεμελιώνει μια αρνητική στάση απέναντι στην εξέλιξη. Να σας πω μια απλή εξέλιξη; Θα μπορούσε για λόγους ταχύτητας να λειτουργούσε catering, στα οποία να εργάζονται αυτοί που εργάζονται στα πλοία και να κοιμούνται σπίντα τους. Αντί να είναι μέσα, να καταλαμβάνουν χώρους, επιφάνειες, τα μηχανήματά τους, οι κομπίνες τους και να 'ναι και μακριά από τα σπίντα τους. Τα ποταπόρα από 100 ναυτικούς πήγαν στους 25, γιατί η Ακτοπλοία που ήταν στους 130 να μείνει στους 130;

(Τους επειδή κουβαλάει ανθρώπους κι όχι φορτία χύδην...)

- Τι γνώμη έχετε για τους Φιλιππινέζους;

- Αρνητική. Ο Έλληνας ναυτικός είναι το αξιόλογο του πλοίου. Εμείς είμαστε περήφανοι διότι δεν έχουμε κανέναν ξένο.

- Ποιοι εσείς; Οι ακτοπλόοι;

- Φαντάζομαι.

- Δηλαδή, δεν υπάρχουν Φιλιππινέζοι στην Ακτοπλοία;

- Δεν ξέρω εγώ. Το YEN ξέρει.

- Κι αν σας φέρουμε μια φωτογραφία, τι θα κάνετε ως πρόεδρος;

- Θα πάω με τον Μελέτη στον Υπουργό (Ο κ. Μελέτης είναι Πρόεδρος της Ένωσης Θαλαμηπόλων.)

- Επειδή είναι φίλος σας (ο Υπουργός);

- Επειδή είμαι φίλος του Μελέτη και των ναυτικών μας.

NAT - ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ ΟΠΟΙΟΣ ΤΑ 'ΧΕΙ

- Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα των ναυτικών είναι η σύνταξη. Το NAT είναι καταχρεωμένο, το Κράτος δεν μπορεί (!) να βοηθήσει και την ιστορία την πληρώνουν οι ναυτικοί που δεν ευθύνονται καθόλου. Γιατί μπροστά σ' αυτή την κατάσταση οι Μινωικές δεν κάνουν μια παροχή προς τα πληρώματα, π.χ. με τη μορφή μιας πρόσθετης ιδιωτικής ασφάλισης όπως τόσες μεγάλες εταιρείες;

- Πολύ απλά απαντώ. Οι μόνοι που δεν ευθύνονται για το NAT είμαστε εμείς. Γνωρίζετε ότι τα προβλήματα του NAT δημιουργήθηκαν σε άλλους χώρους και όχι στην Ακτοπλοία. Αυτοί να συνεισφέρουν... Σε όψησα όψιμο;

(Ε, κομματάκι...)

- ... Ευφρολογώ, γιατί θα φύγουν από την ελληνική σημαία. Και λοιπόν; Πάνουμε το φυλακισμένο εδώ για να πληρώσει; Για να μπορεί να δώσει, πρέπει να κερδίζει. Να εκσυγχρονιστούν τα πλοία μας, να φύγει το Κράτος. Να μπορούσαμε να εκσυγχρονιστούμε, να συνεταιριστούμε, να συγχωνευτούμε, να εξαγοραστούμε κι απ' όλη αυτή τη διαδικασία να εκσυγχρονιστούμε και στις σχέσεις μας με τους εργαζόμενους, για να έχουμε καλύτερα μερίδια όλοι.

Τώρα βέβαια στην επαφή που ζούμε η λέξη εξαγορά δεν είναι και η καλύτερη, ειδικά αν δεν δευκρινίζεται ποιος θα αγοράσει ποιον. Ούτε η άλλως όμως ο κόσμος του κυρίου Σφηνιά φαίνεται να κατακλύζεται από άτακτες, ανυποχώρητες έννοιες συμπεριλαμβανόμενες σε δύο, που επαναλαμβάνονται συνεχώς: Εκσυγχρονισμός και Εξέλιξη. Μόνο αργότερα θα ακουστούν δεκά δεκά λέξεις πολύ πιο ανθρώπινες όπως λατρεία, διαίσθηση, έρωτας και θα διαφανεί κι ένας αδιάρατος φόβος μπροστά στην αποτυχία.

ΜΕΓΑΛΟΜΕΤΟΧΟΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΜΕΤΟΧΟΥΣ

- Πώς είναι οι σχέσεις σας με τους ναυτικούς; Γνωρίζουμε από πρώτο χέρι ότι τα πληρώματα των Μινωικών είναι ευχαριστημένα...

- Ενοχλούμαι όταν με λένε κύριο Σφηνιά. Θεωρώ ότι είμαστε συντεταγμένοι με τα πληρώματα κι αυτό θα το διαπιστώσετε και σεις, αν ρίξετε μια ματιά στα μερίσματα.

- Έχετε μετοχές στις Μινωικές;

- Είμαι μεγαλομέτοχος στους μικρομέτοχους.

- Μήπως μ' αυτή τη νοσηρότητα ως Πρόεδρος χαλάτε την πάστα;

- Κοιτάξτε, η κοινωνία μας δεν αποτελείται από αγέλους. Ο ρόλος σου, όταν πατάς χεις ένα σιρετό αξίωμα, είναι να προσπαθείς να συγκλίνεις διαφορές και να είσαι

χορούμενος αν υπάρχει πρόοδος. Αν είσαι απογοητευμένος επειδή δεν πέτυχε την ολοκλήρωση, κάθεται σε λάθος καρέκλα. Δεν υπάρχει τελεσίδικη, βελτιώσεις υπάρχουν. Εγώ είμαι πολύ ευτυχής, διότι φτάσαμε στο σημείο σήμερα να τελειώνουμε τις διαπραγματεύσεις με γέλιο. Ξέρεις τι είναι να τελειώνεις μια διαπραγματευτική συλλογική σύμβαση εργασίας, πολλές φορές σκληρή και με αντιπαλότητα...

- Φιλικά;

- ... και να γελάς, εγώ το είπα πιο γραφικά. Η ΠΙΝΟ έχει 14 συμμαχία. Μπορώ και μιλώ και μου μιλάνε όλοι με το μικρό. Ο Έλληνας, εμείς δηλαδή, γιατί δεν είμαι Κινέζος, έχει φιλότιμο. Αν μάς με ευπρέπεια μαζί τους και στέκεσαι στο ίδιο σκαλί, οι καλύτεροι άνθρωποι είναι οι χαμηλόμισθοι, οι άνθρωποι του μόχθου. Φιλοδοξώ να μην υπάρξει απεργία κατά τη διάρκεια της θητείας μου.



- Σκέφτεστε να υποβάλετε υποψηφιότητα και για τρίτη θητεία;

- Ακολουθώ μια τακτική και ίσως γι' αυτό με τιμούν τα μέλη μου. Περιμένω να το διαπισθάνω αν με θέλουν.

- Είστε άνθρωπος της διαίσθησης;

- Προσπαθώ.

- Την εμπιστεύεστε δηλαδή;

- Την κρίση μου;

- Τι διαίσθηση.

- Ναι, νομίζω ότι είναι σημαντικό να μπορείς να διακρίνεις ένα βήμα παραπάνω.

ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ, ΙΔΑΝΙΚΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- ΣΒΕΛΤΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- Θέλω να πω κάτι και για τον Υπουργό, εκτός αν θές να με ρωτήσεις παρακάτω. (Δεν το 'χα ακούσει, αλλά γιατί όχι!)

- Είμαι αισιόδοξος, πραγματικά το λέω, με την παρουσία του Κασιφάρα. -Φεμολογείται ότι θα φύγει. (Σ.σ: Η συνέντευξη έγινε μέσα Μαΐου.) - Εύχομαι να μη φύγει. Στη ναυτιλία χρειαζόμαστε έναν άνθρωπο με ευρύτατη αντίληψη, χωρίς κόμπλεξ, που να μπορεί να παίρνει αποφάσεις με το όποιο κόστος. Δεν λέω ότι το κάνει όλα καλά, γιατί κομιά φορά με την παρορημητικότητα του μας περνάει όλους συλλήβδην, όπως την τελευταία φορά με τους υπερρίθμους.

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

- Δεν είναι πραγματικότητα;
- Όχι βέβαια, είναι μεμονωμένα περιστατικά και όχι τρόπος ζωής. Τα καταδικάζω, αλλά σίγουρα βιάστηκε να τα παρουσιάσει σαν μόνιμη κατάσταση κι έκανε ζημιά στην Αεροπολία. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν τον τιμώ. Είναι σβέλτος κι έτσι παίρνει πρωτοβουλίες, που άλλη φορά θα τις φειρίζαμε και θα τις φειρίζαμε και τελικά θα χάναμε τον Υπουργό και δούσ' του από την αρχή.
- Μου κάνει εντύπωση η τοποθέτησή σας. Μιλάμε για 1.253 υπεράριθμους σ' ένα μόνο πλοίο, το MARINA, από τους οποίους οι περισσότεροι, ήταν μαθητές.
- Το καταδικάζω. Είναι απαράδεκτο. Όμως δεν μπορεί ένα γεγονός να γίνει η ταμπέλα. Πολύ περισσότερο, όταν οι υπόλοιποι δεν το δημιουργήσαν, αλλά υφίστανται τις συνέπειες.
- Οι πλοίαρχοι;
- Και οι πλοιοκτήτες που πληρώνουν τα πρόστιμα.
- Τι γνώμη έχετε για την περίπτωση του πλοίαρχου κυρίου Στάθη, που του κατασχέθηκε το σπίν επειδή ο πλοιοκτήτης Βασίλης Αγαπητός δεν πλήρωσε τα πρόστιμα;
- Και πάλι ένα μεμονωμένο περιστατικό δεν μπορεί να χαρακτηρίζει έναν κλάδο ολόκληρο. Υπάρχουν και κακοί πλοιοκτήτες.
- Δηλαδή θεωρείτε έναν πλοιοκτήτη που δεν πληρώνει τα πρόστιμα κακό πλοιοκτήτη;
- Κάκιστον. Αλλά θέλω να πω ότι συνυπεύθυνοι για τους υπεράριθμους είναι και οι λιμενικοί άρχοντες που μετράνε. Είναι απαράδεκτο το γεγονός ότι μετράνε και στην επιβίβαση και στην αποβίβαση. Τι γίνεται, γεννάνε στο δρόμο; Να το γράψετε έτσι όπως το λέω... (Μάλατα...)
- ... κι έχουμε και τους επιβάτες που λένε ότι θα βγουν στο ενδιάμεσο λιμάνι και δεν βγαίνουν. Αυτούς πώς να τους πιάσει; Και μη μου βγει κανένας τεχνοκράτης με τα κομπιούτερ για να βρει δουλειά και μου πει να τυπώνεις κάρτες μπλε, κίτρινες, άσπρες, γιατί θα τον βάλω μέσα στο βαπόρι με χίλους διακόσιους να λείν όσοι έχουν τις μπλε να κατέβουν και θα του τις δώσουν να τις φάει.

ΜΙΑ ΝΕΑ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΠΙ ΘΥΡΑΙΣ;

- Θα 'θελα να σας ακούσω να υπόσχεστε ότι αυτή η ιστορία με τους υπεράριθμους θα τελειώσει μέσα στη δική σας θητεία.
- Νομίζω ότι το θέμα των υπεράριθμων είναι μια μελανή κουκίδα μέσα σε άλλα προβλήματα, πιο σημαντικά, που πρέπει να λυθούν. Να μείνει η Ακτοπλοία σε ελληνικά χέρια. Πώς όμως να εκσυγχρονιστεί, όταν στη Μύκονο μπαίνει βαπόρι μόνο ως 110 μέτρα; Να σας το πω κι εγώ, για να το πείτε στο Κράτος. Αν φέρετε έναν Εγγλέζο ή Γερμανό καπετάνιο στο Αιγαίο, θα φύγει την άλλη μέρα τρέχοντας. Μόνο οι δικοί μας τα βάζουν στα λιμάνια, χωρίς να είναι όμως καμικάζι. Το κάνουν μόνο αν ξέρουν ότι δεν κινδυνεύει η ασφάλεια των επιβατών.
- Πώς όμως θα μπουν τότε τα πλοία σας στην Κάσο;
- Δεν θα μπουν αυτά αλλά νέα, που ελπίζω να μην ανήκουν μόνο στις Μινωικές.
- Αλήθεια, πώς οι Μινωικές δεν έκαναν κοινοπραξία με την ANEK;
- Κάνομε με τον Στρίντζι, πού είναι το κακό;
- Δεν υπάρχει κακό, μόνο απορία. Θα φαινόταν νομίζω φυσικό να ενωθούν οι δύο μεγάλες εταιρείες της Κρήτης. Εσείς συζητάτε με την ANEK;
- Υποθέτω ότι τα Συμβούλια συζητούν μονίμως, αλλά στο business πρέπει κάποτε και να τελειώνεις.

ΜΥΘΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ

- Ποια είναι η θέση σας στην Κοινοπραξία με την Strintzis;
- Γενικός Διευθυντής, Διευθύνων Σύμβουλος, ό,τι σας γράψω. Είμαι ο Ένα.
- Είστε ευχαριστημένοι με το 60 - 65% των επιβατών που έχετε από τη Βόρεια Ιταλία;
- Όχι. Στόχος μας είναι να περάσουμε το 70%.

- Ξέροντας πως σύντομα θα δρομολογηθεί το SUPERFAST II;
- Ναι, όσχετα και με ποιο άλλο πλοίο θα δρομολογηθεί.
- Με τις ίδιες τμές;
- Ναι, θα έλεγα ότι ήταν μια επιτυχία του joint service ότι όχι μόνο δεν αύξησε τις τμές αλλά πέτυχε να τις μειώσει.
- Και πώς νομίζετε ότι θα πετύχετε αυτόν το στόχο. Με καλύτερο marketing; Είδαμε ότι η εταιρεία του κυρίου Παναγιώπουλου πήρε με την έντονη διαφήμισή της ένα ικανοποιητικό ποσοστό.
- Έλα εδώ να σου κάνω μια επίδειξη. Σε βάζω στα συστήματά μας... (Μου δείχνει την οθόνη του υπολογιστή...)
- ... Αυτό που κάνω εγώ μπορούν να το κάνουν άλλες 25.000 οθόνες σε όλη την Ευρώπη. Κι όλα τ' άλλα που ακούει (σ.α.: προφανώς εννοεί "τις προσδοκίες" ανταγωνιστή του στην Αδριατική) είναι μυθεύματα και προσδοκίες. (Πατάει ορισμένα πλήκτρα...)
- ...Οι μόνοι που μπορούν να κάνουν αυτά τα ντουν-ντουν-ντουν είναι το joint service Minoan - Strintzis. Είμαστε οι μόνοι που έχουμε αυτά τα συστήματα. Όλοι οι άλλοι έπονται. Και να το γράψετε. (Το γράφω...)
- Μου δείχνετε αυτή τη στιγμή τις κρατήσεις;

- Μάλιστα, ας πούμε για την 1η Ιουλίου. Έχουμε το ΔΑΙΔΑΛΟΣ από Βενετία 472 επιβάτες, 45 Ι.Χ., το ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ από Αγκόνα 438 επιβάτες 58 Ι.Χ., 89 κάμπερ και μία μοτο. Είναι μαγικά. Επτέλους! Βγάλαμε και μια ειδήση. Όσοι σκοπεύετε να τοξιδέψετε στις 1/7/96 με το ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ, μην το παλαιωθώτε. Με συνομιλητή τον καλύτερο πρόεδρο της ΕΕΑ, τον ανγνωρισμένο μετρ των επιχειρήσεων και του λόγου, κάπ είναι κι αυτά. Ο ίδιος το αμφισβητεί:

- Δεν είμαι μετρ. Όποιος θεωρήσει τον εαυτό του μετρ έχει τελειώσει κι εγώ δεν τελείωσα ακόμη.

Απλά προσπαθώ να είμαι καλός.

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ

- Πώς βρεθήκατε σ' αυτή τη δουλειά, κύριε Πρόεδρε;
- Το σπίν μου ήταν κοντά στη θάλασσα. Ήταν λογικό λοιπόν να την πλησιάσω. Είχα και την τύχη να δουλέψω αμέσως σε ναυτιλιακό γραφείο συγγενούς μου στο Ρέθυμνο.
- Ο δρόμος από τότε ήταν μακρύς;
- Σε ... ώρες, ναι. Σε απασχόληση σε άλλες δραστηριότητες νομίζω ήταν μονοπωλιακός. Όσο θυμάμαι τον εαυτό μου, τον θυμάμαι να βλέπει τη θάλασσα, να την οργάνωνει...
- Την αγαπάτε;
- Πολύ.
- Και τα βαπόρια;
- Αυτή είναι η δουλειά μου.
- Άλλο αυτό...
- Η ζωή μου. Είμαι από τους ευτυχείς που μπορούν να κάνουν στη δουλειά τους αυτό που τους αρέσει και το εύχομαι και στους άλλους. Κι αν θεωρούμαι πετυχημένος, μικρό είναι το μέρος της ικανότητας και μεγάλο το ερωπικό.
- Ποιο ήταν το μεγαλύτερο ταξίδι σας με πλοίο;
- Ηράκλειο - Αγκόνα με το ΦΑΙΣΤΟΣ.
- Έχετε ταξιδέψει με βαρκάκι;
- Με καλό κοπτόνιο ναι, γιατί εγώ είμαι ναυτικός γραφείου.
- Ταξιδεύετε με ιστιοπλοϊκό ή γιωτ;
- Αν με καλέσουν, γιατί δεν έχω.

- Στη Μύκονο το Πάσχα πώς πήγατε;
- Με το SUPERFERRY II.
- Και πέρα;
- Με το ίδιο.
- Όχι με το γιωτ της Πετζετόκη, όπως είπαν;
- Όχι, διότι δεν έχει γιωτ.
- Σας αρέσει η εξουσία;
- Όχι, αλλά δεν θέλω να είμαι και υποχείριό της.

ΛΥΡΑΣ, ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ:

ΣΗΜΕΙΩΣΑΤΕ Χ Η ΜΗΠΩΣ 2;

- Ποια φυσιογνωμία ξεχωρίζετε στη σημερινή εμπορική ναυτιλία;
- Τον Γιάννη Λύρα. Γιατί είναι νέος κι έβαλε μεγάλο καλόνι μπροστά του για να το διαχειριστεί.
- Κι από τους παλιούς;
- Τον Κώστα Ευθυμιάδη, παρ' όσα του καταμαρτυρούν.
- Γιατί πρέπει να του καταμαρτυρούν;
- Αφού απέτυχε και είχε και θύματα; Παρ' όλα αυτά νομίζω ότι οδίκηθηκε.
- Τον βλέπετε σήμερα;
- Αυτόμα, όχι.
- Έχω πληροφορίες ότι πλησιάζει τα 80 και είναι χρεωμένος κολυμβητής στη Σύρο. Τι θα λέγατε γι' αυτό;
- Θα 'θελα να τον αντιγράψω.
- Γιατί παντρευτήκατε;
- Μου αρέσει η οικογένεια.
- Γιατί κάνατε παιδιά;
- Γιατί αλλιώς θα είχα αποτύχει ως οικογενειάρχης.
- Έχετε σκύλο ή γάτα;
- Πέντε σκυλιά.
- Τα ονόματά τους;
- Δεν θέλω να σ' το πω, γιατί είναι όλα ξένα.
- Πείτε το παρ' όλα αυτά.
- Joff, Frida, Rabbit, Sun και Run.
- Ποιος ράτσας;
- Δύο λυκόσκυλα, ένα πομπεράνιον, ένα ντόμπερμαν κι ένα τεριέ.
- Θα παίρνατε μπουλντόγκ;
- Όχι, γιατί δεν έχει ωραία φάτσα κι εμένα μ' αρέσουν τα ωραία πράγματα.
- Γκρεϊντόουντ;
- Δεν το ξέρω. Νομίζω πως ό,τι ήθελα, για την ώρα το αγόρασα. Αν δω κάτι άλλο να μ' αρέσει, είμαι λάτρης του ωραίου.
- Κοπρίτη θα παίρνατε;
- Αν είχε ανάγκη.

ΛΑΛΙΩΤΗΣ, ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ, ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ: ΣΗΜΕΙΩΣΑΤΕ 3

- Πού θα βάζατε υποψηφιότητα για βουλευτής;
- Πουθενά.
- Με ποιά κόμμα θα βάζατε υποψηφιότητα;
- Σε εκείνο που θα ικανοποιούσε τις προσδοκίες μου.
- Υπάρχει τέτοιο κόμμα;
- Υπάρχουν άτομα.
- Μπορείτε να μας πείτε ονόματα;
- Θα σας έλεγα τρία που είναι τελείως διαφορετικές προσωπικότητες.

Λαλιώτης, Κατσιφάρας, Κοντογιαννόπουλος. Το βρίσκετε κουφό; (Που απ' όλα, κύριε Πρόεδρε;...)

ΣΤΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΕΙΜΑΙ "ΓΑΥΡΟΣ"

- Θα θέλατε να είστε πλοιοκτήτης έστω και μονοβάπορος;
- Θέλω να είμαι μέτοχος.
- Έχετε προσωπικό χρόνο;
- Ελάχιστα.
- Και τι κάνετε σ' αυτόν;
- Δεν το προγραμματίζω ποτέ. Είμαι λάτρης του σπορτίπου.
- Είστε Ολυμπιακός;
- Ναι.
- Γι' αυτό βάζατε διαφήμιση στα play-offs; Από συναισθηματικούς λόγους;
- Απολύτως όχι.
- Παρακολουθείτε αγώνες;

- Μόνο μπάσκετ. Το ποδόσφαιρο είναι για κλάμμα.
- Τι αυτοκίνητο έχετε;
- Saab 9000 και ένα Range Rover. Οδηγώ συνήθως το Saab, γιατί μου αρέσει η ταχύτητα.
- Ξέρετε τι επιπόνηση έχει;
- Νομίζω 7,6 δευτερόλεπτα...
- Διαβάζετε Κρητικούς συγγραφείς;
- Ναι, Πρεβελάκη, Κοζαντζάκη...
- Πού μένετε;
- Στην Εκάλη.
- Έχετε δει το επεισόδιο με τον Λαζόπουλο...
- Τον λατρώω.
- ... εκείνο που συνομιλούσε από Εκάλη με Γαλάτσι;
- Το σχόλιο δεν με οφρά, διότι και αν υπάρχουν τέτοιοι άνθρωποι, εγώ τους αγνώω.

SUPERFERRY I - ΠΩΣ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

"ΟΜΟΡΦΑΙΝΕΙ" ΕΝΑ ΚΟΥΤΙ

Του δείχνω τη φωτογραφία ενός βαποριού της P & O, του PRIDE OF BURGUNDY, που πραγματικά δεν είναι όμορφο.

- Πώς σας φαίνεται αυτό το βαπόρι;

- Είναι περσοσιζόδικο, έχει λίγα κρεβάτια και πολλά καθίσματα. Περίεργο πράγμα. Κάπως έτσι είχε αντιγράψει και ο Χρήστος ο Μουρίκης, που 'χει ένα καΐκι Πειραιά - Παλιούκια, όταν του έκανα την ίδια ερώτηση.

- Σας αρέσει στο μάτι;

- Καθετί καινούργιο μ' αρέσει. Εσώτο μπορεί να το λένε κουτί, αλλά αν είναι αυτή η τεχνολογία, πρώτα πάει η τεχνολογία, μετά η ασφάλεια και μετά η αισθητική. Αν θέλετε τη δική μου άποψη, κοιτάτε το ΑΡΕΤΟΥΣΑ.

- Από τα άλλα βαπόρια της Ακτοπλοίας;

- Το ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ, το ΜΙΝΩΣ και εκτός Μινωικών το ΠΑΤΜΟΣ και το SUPERFERRY I.

Η κουβέντα μας έφτασε στο τέλος.

Ο Παντελής Σφήνιανς αποκάλυψε ένα μεγάλο μέρος του εαυτού του, έστω κι αν δεν ακούμπησε καθόλου το ουσία του. Μιλά σίγουρα, από τη θέση του ισχυρού, του επιτυχημένου, του ανθρώπου που στηρίζεται στις αναμενόμενες ικανότητές του, ακόμη κι αν τις υποβαθμίζει μπροστά στην αγάπη του για τη θάλασσα -κι αυτό είναι σίγουρα επίσημη προς τιμήν του. Αί και κάτι ακόμα. Τελικά δεν θα γράψω πάλιν μου θυμίζει. Άλλη φορά...