

Τα Super Ro/Pax Ferries

Τα πρώτα Super Ferries έκαναν την εμφάνισή τους στην Ιαπωνία στις αρχές της δεκαετίας του 1970, ως αποτέλεσμα της ραγδαίας ανάπτυξης των μεγεθών που σημάδεψε εκείνη την εποχή και χαρακτήριζε όλα τα πλοία χωρητικότητας άνω των 12.000 κόνων. Πλοία γρήγορα, ευέλικτα και με μεγάλη χωρητικότητα, έγιναν οι ακούραστοι εργάτες μιας ακτοπλοΐας που οργώνει καθημερινά ωκεανούς και μεγάλες θάλασσες. Τα «extra large» αδελφά HERMES, HERKULES, HESTIA και VARUNA ανήκουν σε αυτή την κατηγορία και τα έχουν όλα στον υπερθετικό βαθμό, γεγονός που δικαιωματικά τα καθιστά ξεχωριστά ως Super Ro/Pax Ferries. Δύο εξ αυτών ανήκουν εδώ και μερικά χρόνια σε Έλληνες...

Το 1972 πλασάρονται στην Ιαπωνία τα πρώτα Cruise Ferries, τα οποία λόγω μεγέθους αποτελούν ταυτόχρονα και τα πρώτα γιαπωνέζικα Super Ferries. Τα θρυλικά αδελφά SUNFLOWER αποτελούν την αιχμή του δόρατος της γιαπωνέζικης ακτοπλοΐας σε μια δύσκολη εποχή που χαρακτηρίζεται από ανάπτυξη και πετρελαϊκές κρίσεις. Οι τελευταίες, όμως, σε συνδυασμό με την εφαρμογή (στην Ιαπωνία) του μοντέλου «Μεταφορές μέσω θαλάσσης για την αποσυμφόρηση των εθνικών κόμβων», οδηγούν στην εξέλιξη των μεγάλων οχηματαγωγών και ταυτόχρονα στο σταδιακό περιορισμό των Cruise Ferries. Τα γιαπωνέζικα Super Ferries που ακολούθησαν έδωσαν έμφαση στη μεταφορά φορτηγών και αυτοκινήτων, με εξαίρεση εκείνα της Taiheyo Ferry, ενώ το ξενοδοχειακό μέρος των πλοίων ερχόταν σε δεύτερη προτεραιότητα. Για την ιστορία να αναφέρουμε ότι τα αδελφά SUNFLOWER (12.711 grt, του 1972 και του 1974) ακολούθησαν μέχρι το 1990 τα θηρία:

- NEW SUZURAN και NEW YUKARI (16.250 grt, 1979) της Shin Nihonkai

Ferry, νυν ΚΡΗΤΗ 1 και ΚΡΗΤΗ 2.

- FERRY LILAC (18.268 grt, 1984) της Shin Nihonkai Ferry.
- NEW HAMANASU και NEW SHIRAYURI (17.261 grt, 1986 και 1987) της Shin Nihonkai Ferry.
- VARUNA (16.725 grt, 1987) της Higashi Nihon Ferries, νυν BLUE HORIZON.
- KISO (13.608 grt, 1987) της Taiheyo Ferry, νυν OCEAN TRAILER.
- NEW AKASHIA (19.796 grt, 1988) της Shin Nihonkai Ferry, νυν IONIAN QUEEN.
- VICTORY (17.113 grt, 1989) της Higashi Nihon Ferries.
- KITAKAMI (13.818 grt, 1989) της Taiheyo Ferry.
- Και ISHIKARI (14.257 grt, 1990) της Taiheyo Ferry.

Ο «ΦΤΕΡΟΠΟΔΑΡΟΣ» HERMES
Η Higashi Nihon Ferries στα τέλη του 1980 αποφασίζει να μπει δυναμικά στη γραμμή Naoetsu (Honshu)-Muroran-Iwanai (Hokkaido) των 495 ναυτικών μιλίων. Η απόσταση είναι μεγάλη και τα πλοία που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι γρήγορα, άνετα και με μεγάλη χωρητικότητα. Τα ναυπηγεία της Mitsubishi στο Shimonoseki ►

