

# Οικογενειακή υπόθεση

Από τις πιο έμπειρες και πλέον εξειδικευμένες στο χώρο των ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, η εταιρεία του κ. Ευάγγελου Βουδούρη κατέχει μεγάλο μερίδιο στον συγκεκριμένο τομέα. Στη μακρόχρονη ιστορία της έχει αναλάβει πλήθος έργων με τις μεγαλύτερες μετασκευές και επισκευές που έγιναν την τελευταία 25ετία στο Πέραμα

# Η

Η ενασχόληση της εταιρείας «Βουδούρης ΕΠΕ» με τις ναυπηγικές εργασίες ξεκινά το 1912. Ο παππούς του Ευάγγελου Βουδούρη ήταν από τους πρώτους στον Πειραιά

που ασχολήθηκαν με τις επισκευές των πλοίων της εποχής, κυρίως δε με το κάρφωμα της λαμαρίνας στον σκελετό του πλοίου. Το 1963 ανέλαβε την εταιρεία ο πατέρας του, Όμηρος Βουδούρης, ο οποίος ειδικεύτηκε για πολλά χρόνια στις κατασκευές και επισκευές των σιδηρένιων αλιευτικών. Ένα από τα καλύτερα δείγματα της δουλειάς του ένα 50μετρο σιδηρένιο αλιευτικό που κατασκεύασε για λογαριασμό του εφοπλιστή Κώστα Λασκαρίδη στα ναυπηγεία Καράγιωργα στο Πέραμα.

Αργότερα, στις αρχές τις δεκαετίας του '80 η εταιρεία αλλάζει πρόσωπο και προχωρά σε μεγάλες επενδύσεις σχετικά με τον εξοπλισμό του εργοστασίου. Σκοπός των επενδύσεων ήταν να πληροί όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις για να παραμείνει στην κορυφή, αφού ο ανταγωνισμός την εποχή εκείνη αυξάνονταν συνεχώς. Παράλληλα, δημιούργησε το γραφείο που στεγάζεται η εταιρεία μέχρι σήμερα και συνέχισε να εξελίσσεται αναλαμβάνοντας μεγάλα έργα, σε μια εποχή που οι μετασκευές των γιαπωνέζι-

κών πλοίων και όχι μόνο, ανθούσαν κι έδιναν ζωή στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος.

Το πρώτο μεγάλο έργο ήταν η μετασκευή του ATHENS EXPRESS (σ.σ: το σημερινό ATHENS), το οποίο είχε αγοράσει τότε η Ventouris Ferries από την Αυστραλία. Στη συνέχεια ανέλαβε όλες τις ελασματοουργικές εργασίες στα ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ, IONIAN ISLAND και IONIAN GALAXY της Strintzis Lines, τα ΛΙΣΣΟΣ, ΛΑΤΩ, ΚΡΗΤΗ I και ΚΡΗΤΗ II της ANEK Lines και

ΦΩΤ.: Γ. ΠΑΝΑΚΗΣ

το ΜΥΤΙΛΗΝΗ της NEL Lines. Ο Ευάγγελος Βουδούρης εργάζεται στην εταιρεία από 14 ετών, δίπλα στον πατέρα του. Μαθαίνει τα μυστικά της δουλειάς, αλλά βιώνει και όλες τις

αντιξοότητες της εποχής. Αρχικά ξεκίνησε ως εργατοτεχνικό προσωπικό, ενώ το 1985 ήταν και τελείωσε τις σπουδές του, εντάχθηκε στο διοικητικό δυναμικό της εταιρείας.

Το 2006, που ο πατέρας του απεβίωσε, ανέλαβε εξ ολοκλήρου την επιχείρηση. Από εκείνο το σημείο και έπειτα, όταν ο ίδιος κρατούσε πλέον το τιμόνι, η εταιρεία συμμετείχε

στα περισσότερα και μεγαλύτερα έργα που έγιναν μέχρι τώρα στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη. Μεταξύ άλλων, ανέλαβε την αλουμινοκατασκευή στα

«Τα τελευταία χρόνια είχαμε μια σταθερά ανοδική πορεία και αυτό οφείλεται στην κατάρτιση και εμπειρία που έχουμε, αλλά και στην στήριξη των ναυπλιακών εταιρειών, κυρίως δε των ακτοπλοϊκών, που μας εμπιστεύτηκαν σχεδόν στο σύνολό τους»