

# AMV NJORD

## Κατακτώντας τον Αρκτικό Ωκεανό

Μια ομάδα επιλεγμένων από τον DNV φοιτητών προτείνει ένα επαναστατικό πλοίο μήκους... 1.800 μέτρων, για την κατάκτηση της Αρκτικής το 2050, όταν οι πάγοι θα αποτελούν πλέον παρελθόν



Το AMV NJORD είναι σχεδιασμένο σαν ένα τρένο, το οποίο θα αποτελείται από μονάδες «βαγόνια», μήκους 200 μέτρων η καθεμιά, προσδίδοντας στο πλοίο συνολικό μήκος 1,8 χιλιομέτρων...

Οι κλιματικές αλλαγές και η υπερθέρμανση του πλανήτη είναι πλέον γεγονότα αναμφισβήτητα, όπως και ο αντίκτυπός τους στην κοινωνία και τις υπάρχουσες συνθήκες διαβίωσης. Ταυτόχρονα, όμως, αποτελούν προκλήσεις, καθώς παρουσιάζουν και νέες ευκαιρίες όσον αφορά στην εύρεση νέων πηγών ενέργειας και στο παγκό-

σμιο εμπόριο. Το λιώσιμο των πάγων έχει ήδη ανοίξει καινούργιες θαλάσσιες εμπορικές οδούς, η εκμετάλλευση των οποίων από τις ναυτιλιακές εταιρείες θα αλλάξει δραματικά το modus operandi της ναυτιλιακής βιομηχανίας και του διεθνούς εμπορίου. Το ταξίδι από την Ευρώπη στην Ασία μέσω του Αρκτικού Ωκεανού μειώνει την απόσταση μεταξύ του Ρότερνταμ και της Γκτοκχάμα κατά 35%, ε-

ξοικονομώντας ενέργεια και μειώνοντας την ατμοσφαιρική ρύπανση. Ήδη αυτό το καλοκαίρι δύο εμπορικά πλοία διέσχισαν για πρώτη φορά το ΒΑ Πέρασμα, τη θαλάσσια δηλαδή οδό πάνω από τη Σιβηρία. Οι θαλάσσιες οδοί της Αρκτικής δεν έχουν προσδιοριστεί ακόμη σαφώς, καθώς τα όριά τους εξαρτώνται από πολλές και μεταβλητές παραμέτρους, όπως τις συνθήκες πάγου. Έτσι, παρόλο που η Αρκτική

παρουσιάζει πλέον μια πραγματικά ενδεχόμενη εμπορική οδό, παραμένει μια ανεξερεύνητη θάλασσα. Ο Νορβηγικός Νηογνώμονας DNV συνέταξε το καλοκαίρι που μόλις πέρασε μια ειδική ομάδα, η οποία έθεσε ως στόχο να συζητήσει το θέμα της βιώσιμης προσαρμογής στις κλιματικές αλλαγές και τους κινδύνους, αλλά και τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται από το λιώσιμο των πάγων στην Αρκτική. Από

αυτή τη συζήτηση των 13 εκλεκτών φοιτητών, γεννήθηκε η γενική ιδέα του «Sustainable Arctic Shipping in 2050», (Βιώσιμη Αρκτική Ναυτιλία το 2050). Η ιδέα αυτή περιγράφει τρόπους με τους οποίους ο DNV προτείνει ότι θα πρέπει να αντιμετωπιστούν οι κίνδυνοι και οι ευκαιρίες που παρουσιάζονται στην Αρκτική λόγω των κλιματικών αλλαγών. Σύμφωνα με τον DNV, έως το έτος 2050 ο παγκόσμιος πληθυσμός και η οικονομική ▶

