

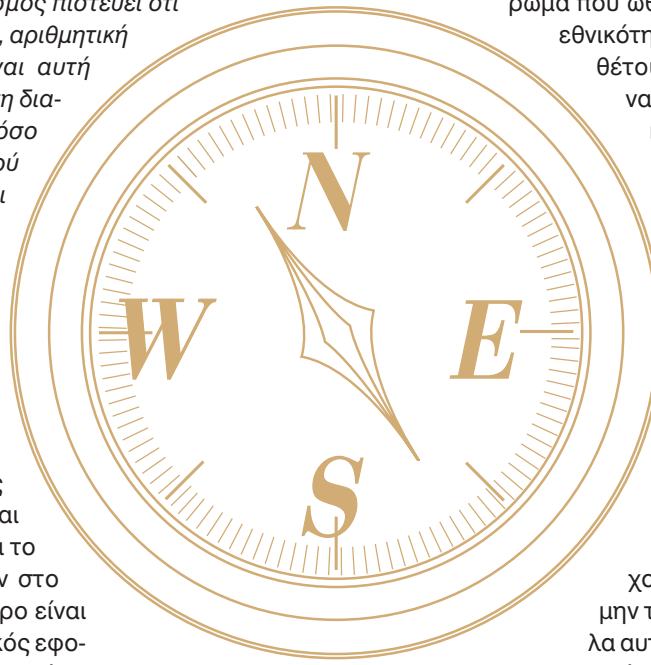
Το πρόβλημα

Το Δελτίο Τύπου για την κοινή συνεδρίαση των διοικητικών συμβουλίων της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και του Committee αναφέρει μεταξύ άλλων ότι «ο εφοπλισμός πιστεύει ότι η επάρκεια στελεχών, αριθμητική και ποιοτική, θα είναι αυτή

που θα κρίνει στο εγγύς μέλλον τόσο τη διακριτή θέση του στόλου μας διεθνώς, όσο και την περαιτέρω ενίσχυση του εθνικού νηολογίου. Για το λόγο αυτό εκφράζει και τις σοβαρές ανησυχίες του». Επίσης, «η εντεινόμενη έλλειψη στελεχών τόσο στα πλοία σήμερα, αλλά και στα επιτελεία των επιχειρήσεων αύριο, αποτελεί πρόβλημα που απαιτεί λύση χωρίς καθυστέρηση». Ποιος σοβαρός άνθρωπος θα μπορούσε να διαφωνήσει πάνω σ' αυτό; Κανένας! Είναι άλλωστε παρήγορο ότι από τις σκέψεις περάσαμε στις ανησυχίες και από τις ανησυχίες στο πρόβλημα. Και το πρόβλημα είναι η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Ακόμη μεγαλύτερο είναι το πρόβλημα στο μέτρο που ο ελληνικός εφοπλισμός μοιάζει είτε να μην συνειδητοποιεί τις βαθιές αιτίες της κρίσης πληρωμάτων είτε να αναμένει τις λύσεις από το πουθενά. Προς το παρόν τουλάχιστον. Και στο μέτρο που δεν εντοπίσαμε προτάσεις για δράσεις και πρωτοβουλίες που ο ίδιος ο εφοπλισμός είναι έτοιμος να αναλάβει, εξόδοις του.

Το 2007 έχουμε όλοι βομβαρδιστεί από διεθνείς μελέτες, συμβούλια και διαβούλια, συνέδρια, διαβουλευσεις και διασκέψεις για τα αίτια της κρίσης πληρωμάτων. Επομένως, αποκλείουμε την περίπτωση άγνοιάς τους εκ μέρους του ελληνικού εφοπλισμού, ηγετικής ναυτιλιακής δύναμης, παγκόσμια. Οι πάντες συμφωνούν ότι το ναυτικό επάγγελμα δεν είναι πλέον ελκυστικό. Και το θέμα δεν είναι μόνο μισθολογικό. Οι σημερινοί νέοι δεν ανέχονται να είναι φυλακι-

σμένοι σε ένα μεταλλικό κουτί που παραδέρνει ασταμάτητα από λιμάνι σε λιμάνι χωρίς ευκαιρία για ουσιαστική, πραγματική έξοδο στη στεριά. Δεν ανέχονται να υπηρετούν με ένα μίνιμουμ πλήρωμα που ωθεί στην εξουθένωση, με διαφορετικές εθνικότητες που δεν επικοινωνούν και δεν διαθέτουν κατ' ανάγκη γνήσια πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας. Να μην έχουν το δικαίωμα να χαρούν ένα ποτήρι κρασί ή μια μπίρα εκτός υπηρεσίας. Να έχουν δηλαδή μηδενική κοινωνική ζωή μέσα στα πλοία και ελάχιστη επικοινωνία με την πραγματική ζωή έξω. Δεν θα ανεχθούν πλέον να πέφτουν πάντοτε οι ευθύνες στις πλάτες τους για κάθε πράξη ή παράλειψη, για κάθε αδικοπραγία ουσυδῆποτε στην μακρά αλυσίδα ναυτιλιακής ευθύνης. Δεν εννοούν να είναι τα αιώνια θύματα. Της φυλακής τα σίδερα δεν είναι πλέον για τους λεβέντες. Με λίγα λόγια δεν ανέχονται να μην τους υπολογίζουν και να μην τους νοιάζονται. Και εάν τα ανεχτούν όλα αυτά, τίθεται το ερώτημα για πόσο. Με την πρώτη ευκαιρία θα την κάνουν. Αμφιβάλλει κανείς γι' αυτό;



Οι σημερινοί νέοι δεν ανέχονται να υπηρετούν με ένα μίνιμουμ πλήρωμα που ωθεί στην εξουθένωση, με διαφορετικές εθνικότητες που δεν επικοινωνούν και δεν διαθέτουν κατ' ανάγκη γνήσια πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας

και ποια πολιτική καλείται να ακολουθήσει.

Δεν ανέχονται την υποβάθμιση της μοίρας του ναυτικού σε τριτοκοσμική απασχόληση. Απαιτούν αξιοπρέπεια, σεβασμό, κοινωνική αναγνώριση και καταξίωση. Τα πανάκριβα σημερινά σούπερ μοντέρνα πλοία απαιτούν πληρώματα υψηλής στάθμης. Πιστεύουμε ότι η ΕΕΕ έχει στους κόλπους της μέλη που αποτελούν φωτεινά παραδείγματα σωστής και δίκαιης αντιμετώπισης των πληρωμάτων τους, άρα γνωρίζει

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ
varmogeni@efoplistis.gr