

«1900» – ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗΣ

# Όταν η ελληνική σημαία έφτασε στις ΗΠΑ

Εξωτικές θάλασσες και προορισμοί, περιπέτεια, φαντασία και σπάνια ντοκουμέντα. Ένα άγνωστο ταξίδι του Πολεμικού Ναυτικού, δώρο στους πρώτους Έλληνες της Αμερικής, εν έτει 1900. Και μια εξαιρετική έκδοση του ΓΕΝ, με την υπογραφή των Παναγιώτη Τριπόντικα και Στέφανου Μίλεση

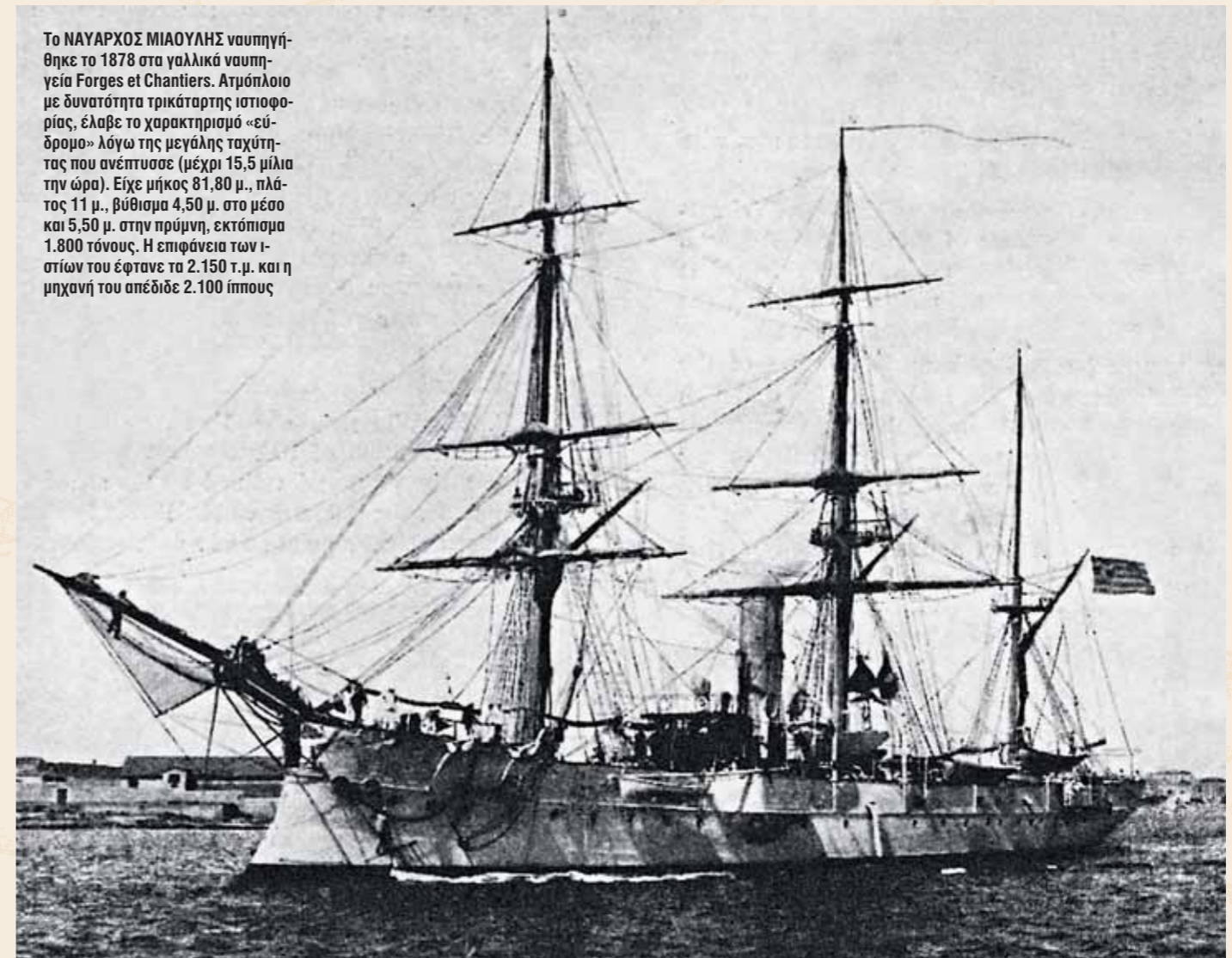
**Μ**ια άγνωστη περιπέτεια του ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού ανασύρθηκε πρόσφατα από τη λήθη: ένα διακεκριμένο κατόρθωμα σε καιρό ειρήνης, που επιτεύχθηκε στις αρχές του 20ού αιώνα. Με την Ελλάδα οικονομικά κατεστραμμένη και τη διαχείριση της χώρας στο έλεος του Διεθνούς Οικονομικού Ελέγχου, το μικρό ελληνικό κράτος με μόλις 2,5 εκατομμύρια κατοίκους επάνδρωσε μια ναυτική αποστολή που πραγματοποίησε έναν άθλο: τον διάπλου του Ατλαντικού Ωκεανού στη ρότα του Χριστόφορου Κολόμβου! Στόχοι του ταξιδιού ήταν η επίδειξη της ελληνικής σημαίας σε λιμάνια των ΗΠΑ, οι αστρονομικές παρατηρήσεις και η μελέτη θαλάσσιων ρευμάτων και ανέμων. Μάλιστα, το μεγαλύτερο μέρος του διάπλου έγινε με πανιά, καθώς ο Διεθνής Οικονομικός Έλεγχος είχε απα-

γορεύσει το εγχείρημα, χαρακτηρίζοντάς το πολυέξοδο...

«1900» είναι ο τίτλος του βιβλίου που περιγράφει τις περιπέτειες του Παύλου Κουντουριώτη στον πρώτο υπερατλαντικό πλου με το εύδρομο ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗΣ, στο διάστημα Ιουλίου-Σεπτεμβρίου εκείνης της χρονιάς. Συγγραφείς είναι ο πλωτάρχης Παναγιώτης Τριπόντικας, μέχρι πρόσφατα διευθυντής του Πλωτού Ναυτικού Μουσείου Θωρηκτό ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ, το οποίο υπηρέτησε με ήθος, δημιουργική έμπνευση και αγάπη, και ο ιστορικός ερευνητής Στέφανος Μίλεσης, γενικός γραμματέας της Φιλολογικής Στέγης Πειραιά και μέλος του Ινστιτούτου Πειραιϊκών Μελετών. Το βιβλίο εκδόθηκε από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, και όσοι ενδιαφέρονται μπορούν να το προμηθευτούν από το πρατήριο του ➤



Στο κατάστρωμα, εν πλω προς Μαδέρα. Ιούλιος 1900



Το ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗΣ ναυπηγήθηκε το 1878 στα γαλλικά ναυπηγεία Forges et Chantiers. Ατμόπλοιο με δυνατότητα τρικάταρτης ιστιοφορίας, έλαβε το χαρακτηρισμό «εύδρομο» λόγω της μεγάλης ταχύτητας που ανέπτυσσε (μέχρι 15,5 μίλια την ώρα). Είχε μήκος 81,80 μ., πλάτος 11 μ., βύθισμα 4,50 μ. στο μέσο και 5,50 μ. στην πρύμνη, εκτόπισμα 1.800 τόνους. Η επιφάνεια των ιστίων του έφτανε τα 2.150 τ.μ. και η μηχανή του απέδιδε 2.100 ίππους



1. ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗΣ, το πρώτο ελληνικό πολεμικό πλοίο που ταξίδεψε στην Αμερική.  
2. Ο ανθυποπλοίαρχος Στέφανος Παπαρρηγόπουλος στο κατάστρωμα, εν πλω προς Αζόρες.  
3. Υπηρεσία χρονόμετρων υπό τον υποπλοίαρχο Ματθαίο Ματθαϊόπουλο (αριστερά)