

ΔΑΝΑΗ

Το θαύμα που δεν έγινε

Ήταν το τελευταίο και μακροβιότερο φορτηγοποστάλι που μετασκευάστηκε σε κρουαζιερόπλοιο. Ταξίδεψε για 60 χρόνια και είδε τα πάντα. Ώσπου έκλεισε τα μάτια του, παίρνοντας μαζί μια ολόκληρη εποχή μετασκευών μεγάλης κλίμακας. Ήταν η πριγκίπισσα ΔΑΝΑΗ των μεταφορών και της κρουαζιέρας

Τις ώρες που γράφονται αυτές οι γραμμές, το LISBOA διαλύεται με ταχείς ρυθμούς στην Aliaga, μερικά μίλια ανατολικά από τις ακτές της Χαλκίδας, όπου πριν από τέσσερις δεκαετίες αναγεννήθηκε. Δεν πρόλαβε να κάνει ποτέ καριέρα με αυτό το όνομα, να ταξιδέψει φέροντας όνομα πορτογαλικής πόλης στην πλώρη του, όπως τα υπόλοιπα βαπόρια της Portuscale Cruises. Τα σινιάλα αυτά έμελλαν να είναι τα τελευταία του.

ΚΑΡΑΒΙΑ ΜΕΤΕΩΡΑ

Οι ανά τον κόσμο λάτρεις των

κλασικών κρουαζιερόπλοιων ήλπιζαν στο θαύμα. Η Portuscale Cruises είχε δώσει ήδη δείγματα γραφής, μετά την αγορά τεσσάρων καραβιών της Classic International Cruises στις αρχές του 2013. Έβγαλε από τη φορμολή του παροπλισμού το FUNCHAL, το δανέζικο σκαρί που ταξιδεύει με το ίδιο όνομα από το 1961 που ναυπηγήθηκε· προσπάθησε να βάλει ξανά στο παιχνίδι το ARI-ON, ναυπηγημένο το 1965 στην πρώην Γιουγκοσλαβία ως ISTRΑ, μετονομάζοντάς το σε PORTO· επισκεύασε στην Μασσαλία το αειθαλές AZORES, που διεκδικεί επάξια δύο τίτλους: του παλιότερου εν ενεργεία κρουαζιερό- ➤



ΔΑΝΑΗ, 1975: Πολυτελές κρουαζιερόπλοιο πλέον, με αντιστοιχία επιβατών-πληρώματος δύο προς ένα, μόνο ο ήχος των μηχανών, το σχήμα της πλώρης και ο σινας της πρύμνης του θύμιζαν το φορτηγοποστάλι PORT MELBOURNE. Ήταν ουσιαστικά ένα καινούργιο βαπόρι, όπως άλλωστε και το αδερφό του ΔΑΦΝΗ