

LA SULTANA

Πλοίο που κουβαλάει «ζεστή» ιστορία Ψυχρού Πολέμου, το LA SULTANA είναι ένα νέο υπερπολυτελές γιοτ –υπόδειγμα σεβασμού στην παράδοση και, ταυτόχρονα, εκμοντερνισμού. Με χρώμα, άποψη και ύφος, μετά τα ταξίδια στις σοβιετικές θάλασσες υπόσχεται αναψυχή έναντι 225.000 ευρώ την εβδομάδα

Από τους μπολσεβίκους στους gentlemen

Εάν μπορούσε να χαρακτηριστεί ως το πλοίο με τα πολλά πρόσωπα. Φέτος συμπληρώνει 53 χρόνια ζωής, έχοντας πίσω του ένα συναρπαστικό παρελθόν, ωστόσο συνεχίζει ανανεωμένο τα ταξίδια του. Όλα ξεκίνησαν το 1962 στις ακτές της Μαύρης Θάλασσας, όταν ναυπηγήθηκε ως AJI-PETRI στο ναυ-

πηγείο Δημητρόφ της Βάρνας της Βουλγαρίας, μαζί με άλλα έντεκα πλοία για λογαριασμό του σοβιετικού Πολεμικού Ναυτικού. Αποστολή τους ήταν η μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων μεταξύ Αζοφικής Θάλασσας και Κριμαίας, στα λιμάνια της Οδησού, της Γιάλτας, της Σεβαστούπολης και της Κωνσταντινούπολης. Με το AJI-PETRI μπορούσαν

να ταξιδέψουν 102 επιβάτες σε καμπίνες και 110 επιβάτες στο κατάστρωμα, με πλήρωμα 46 ατόμων. Το μέγεθός του (64 μέτρα μήκος, 9 μέτρα πλάτος, 3,8 μέτρα βύθισμα) και η κομψή του σχεδίαση το κατέστησαν ιδανικό πλωτό μεταφορικό μέσο για την εποχή. Και πιθανότατα να συνέχιζε το ίδιο έργο αν οι πολιτικές εξελίξεις δεν άλλαζαν το πεπρωμέ-

νο του. Το 1970, εν μέσω Ψυχρού Πολέμου, η Σοβιετική Ένωση απομάκρυνε το επιβατηγό από τη Μαύρη Θάλασσα προκειμένου να πραγματοποιήσει ερευνητικά ταξίδια περιβαλλοντικού χαρακτήρα στο Βόρειο Ατλαντικό Ωκεανό. Αυτή ήταν η επίσημη εκδοχή. Στην πραγματικότητα, ανέλαβε ρόλο κατασκόπου των κινήσεων των ΗΠΑ και του ▶