



➔ Μινωικές Γραμμές: Στην κορυφή

Τα οικονομικά αποτελέσματα για το α' εξάμηνο του 2015 ανακοίνωσαν οι Μινωικές Γραμμές. Οι ενοποιημένες πωλήσεις της εταιρείας ανήλθαν σε 78,7 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 5,9 εκατ. ευρώ σε σχέση με το αντί-

στοιχο διάστημα του 2014. Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) έφτασαν τα 15,2 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 9,2 εκατ. ευρώ, ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 5,8 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας βελτίωση 10,3 εκατ. ευρώ σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2014. Στα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2015 περιλαμβάνονται χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα 1,4 εκατ. ευρώ, έναντι 2,7 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, και συνολικές αποσβέσεις 7,9 εκατ. ευρώ έναντι 7,7 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο του 2014. Επιπρόσθετα, στις 30 Ιουνίου 2015 τα συνολικά ίδια κεφάλαια της εταιρείας σε ενοποιημένο επίπεδο ανέρχονταν σε 247,7 εκατ. ευρώ (2,32 ευρώ ανά μετοχή), ο τραπεζικός δανεισμός διαμορφώθηκε σε 207,3 εκατ. ευρώ, ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα ήταν 6 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι ο κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας χαρα-

κτηρίζεται από έντονη εποχικότητα, με το α' εξάμηνο του έτους να εμφανίζει παραδοσιακά χαμηλότερο επίπεδο κίνησης και εσόδων σε σχέση με το β' εξάμηνο. Εντούτοις, για πρώτη φορά από το 2000, οι Μινωικές Γραμμές παρουσίασαν καθαρή κερδοφορία και στο α' εξάμηνο. Οι θετικές οικονομικές επιδόσεις οφείλονται κυρίως στην αύξηση των εσόδων, στη μείωση του κόστους καυσίμων, συνεπεία της πτώσης των διεθνών τιμών πετρελαίου, και στη μείωση των χρηματοοικονομικών εξόδων. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια της οικονομικής ύφεσης η εταιρεία έλαβε μια σειρά αποφάσεων με στόχο τον περιορισμό των εξόδων και την αποδοτικότερη εκμετάλλευση του στόλου της, γεγονός που συνέβαλε σημαντικά στη διαμόρφωση της καθαρής κερδοφορίας της.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ

Κατά το α' εξάμηνο του 2015, οι Μινωικές Γραμμές

δραστηριοποιήθηκαν στη γραμμή της βόρειας Αδριατικής (Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Αγκόνα-Τεργέστη) ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση τους και επιτυγχάνοντας υψηλά μερίδια αγοράς σε μια πολύ ανταγωνιστική αγορά. Συγκεκριμένα, η εταιρεία διακίνησε 148 χιλ. επιβάτες, 33 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα και 41 χιλ. φορτηγά οχήματα. Τα μερίδια αγοράς στην Αγκόνα ανήλθαν σε 58,3% για τους επιβάτες, 55% για τα Ι.Χ. και 58,1% για τα φορτηγά. Στο λιμάνι της Τεργέστης δεν δραστηριοποιείται άλλη εταιρεία. Στην ελληνική ακτοπλοΐα, οι Μινωικές Γραμμές διατήρησαν την ισχυρή θέση που κατέχουν παραδοσιακά στη γραμμή Ηράκλειο-Πειραιάς. Το α' εξάμηνο του 2015 η εταιρεία διακίνησε 308 χιλ. επιβάτες, 32 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα και 29 χιλ. φορτηγά αυτοκίνητα. Τα μερίδια αγοράς στη γραμμή ανήλθαν σε 66% για τους επιβάτες, 61% για τα Ι.Χ. και 44,9% για τα φορτηγά. 📊



Ο διευθύνων σύμβουλος της Minoan Lines κ. Αντώνης Μανιαδάκης



Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΕΜΠΡΑΚΤΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Εθνική Τράπεζα στηρίζει δυναμικά τον κλάδο της ελληνικής ναυτιλίας και ενισχύει έναν από τους πιο βασικούς τομείς της οικονομίας, συνεισφέροντας στην ανάπτυξη της χώρας. Επενδύοντας στη ναυτιλία, συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό του στόλου με νέα ποντοπόρα πλοία, λιγότερο ενεργοβόρα και πιο αποδοτικά.

www.nbg.gr



ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ