

# Σρτ Αντώνης Μανιαδάκης

Διευθύνων Σύμβουλος της Minoan Lines

## «Η ακτοπλοΐα μας χρειάζεται στρατηγικό όραμα»

Βιώνουμε μία εξαιρετικά δύσκολη χρονιά για την ελληνική ακτοπλοΐα, που αναμένεται να αποδειχθεί καταστροφική. Σε μία συγκυρία όπου στην ακτοπλοΐα οι παραδοσιακοί operators απειλούνται από τους dealers, επιλέξαμε να δώσουμε τον λόγο στον Αντώνη Μανιαδάκη, τον ακάματο πρωτομάστορα των Μινωικών Γραμμών. Και αυτό, γιατί θεωρούμε ότι ο λόγος του είναι πολύτιμος, καθώς στηρίζεται στην πολύχρονη γνώση και εμπειρία του στα ναυτιλιακά πράγματα. Και γιατί όσους αγώνες επέλεξε κατά καιρούς να διεξάγει έχουν αποδειχθεί νικηφόροι

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ

**Πώς πάμε φέτος;**  
«Φέτος το σκληρό για την ελληνική ακτοπλοΐα δεν είναι ευνοϊκό. Τα στοιχεία για την πορεία της είναι αποθαρρυντικά».

**Ποιοι είναι οι κύριοι λόγοι αυτής της δραματικής κατάστασης στην ακτοπλοΐα;**

«Ο πρώτος και κύριος λόγος είναι η σημαντική αύξηση του κόστους των καυσίμων, που επηρεάζει αρνητικά την οικονομική ευρωστία των εταιρειών. Στο εξάμηνο βλέπουμε ότι θα

έχουμε 50% αύξηση στα καύσιμα, ένα πραγματικό δεδομένο που για εμάς αντιστοιχεί σε 13 με 14 εκατ. ευρώ επιπλέον επιβάρυνση σε σύγκριση με το περυσινό εξάμηνο! Κατά δεύτερον, αποτελεί κοινή διαπίστωση πλέον ότι η ακτοπλοϊκή αγορά έχει πληγεί και από την ταχεία επιβράδυνση της οικονομίας με απρόβλεπτες συνέπειες σε πολλούς ευμετάβλητους τομείς. Και τρίτον, στο σκληρό έρχεται να προστεθεί τα τελευταία χρόνια η εισοδος νέων επενδυτών, γεγονός που έχει δημιουργήσει ένα ιδιαίτε-

ρα ανταγωνιστικό περιβάλλον επηρεάζοντας τη συνολική εικόνα του κλάδου».

**Αυτό ισχύει και στην Αδριατική;**

«Βεβαίως. Είναι εμφανή τα προβλήματα που έχουν προκύψει και σ' αυτή την ήδη επιβαρυσμένη αγορά».

**Τίθεται θέμα επιβίωσης;**

«Ίσως να τεθεί για κάποιες εταιρείες λόγω έλλειψης ρευστότητας».

**Για ποιο λόγο, κατά τη γνώμη σας, δεν έχει δημιουργηθεί τόσα χρόνια ένα σύστημα, σύμφωνα με το οποίο τα μεγάλα νη-**

**σιά θα αποτελούν κέντρα όπου θα πάνουν τα μεγάλα πλοία και από εκεί θα συνδέονται και θα εξυπηρετούνται με τοπικές γραμμές τα μικρότερα νησιά;**

«Η πολιτική που συνήθως ακολουθεί το Υπουργείο Ναυτιλίας, δεν στηρίζει ενεργά στρατηγικές καινοτομίας, απαιτητικά επιχειρηματικά εγχειρήματα και πρωτοβουλίες πάνω στο συγκεκριμένο θέμα. Οι δαιδαλώδεις δε γραφειοκρατικές διαδικασίες εμποδίζουν και αποθαρρύνουν κάθε τέτοιου είδους προσπάθεια. Επίσης, τα άτομα ►

«Η καριέρα του καθενός από εμάς αντιπροσωπεύει το εγώ μας. Θεωρώ ότι αφιέρωσα τον εαυτό μου στην υπηρεσία της εταιρείας με υψηλό αίσθημα ευθύνης και εργάστηκα σκληρά, κάτω από αντίξοες πολλές φορές συνθήκες, για την πρόοδο, ανάπτυξη, εξέλιξη και ανάδειξή της ως μία από τις κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρείες στην Ευρώπη»

