

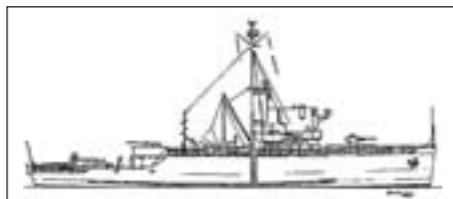


Τιμητικός αποχαιρετισμός

Έφυγε πριν από λίγους μήνες από την Ελλάδα, για να διαλυθεί στην Τουρκία, ένα βαπόρι που έγραψε τη δική του ιστορία στην ελληνική ακτοπλοΐα. Γεννήθηκε το 1943 στις ΗΠΑ και συμμετείχε ως πολεμικό στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Ήρθε στην Ελλάδα το 1947 και έγινε περισσότερο γνωστό με το όνομα ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ και τις υπηρεσίες που προσέφερε στα νησιά του Ιονίου τη δεκαετία του 1960, υπό την συμπλοιοκτησία των αδελφών Στρίντζη και του Χρήστου Παγουλάτου. Έφυγε από τη Θεσσαλονίκη στις 20 Φεβρουαρίου 2007 για τα διαλυτήρια της Aliaga με το ίδιο όνομα. Το αποχαιρετά ο Φώτης Μαρινέλης

Στη διάρκεια του Β' Παγκόσμιου Πολέμου παραδόθηκε στο αμερικανικό Πολεμικό Ναυτικό μια σειρά 68 περιπολικών συνοδείας (Patrol Craft Escort), κατασκευασμένων στο ναυπηγείο της Pullman Standard Car Co., στη λίμνη Calumet στο Σικάγο. Άλλα 15 όμοια με αυτά παραδόθηκαν στο βρετανικό Π.Ν., υπό κάποιο είδος δανεισμού, και αποτέλεσαν την κλάση «Kil» (PCE-827 PCE-841). Ουσιαστικά τα πλοία αυτά ήταν ένα φτηνό υποκατάστατο για τα μεγαλύτερα και πιο πολύτιμα καταδρομικά και συνοδευτικά καταδρομικών. Ο σχεδιασμός τους είχε γίνει με βάση τη συνοδεία των πλοίων. Η κύρια χρήση τους όμως στον πόλεμο ήταν ως ανθυποβρυχιακά, λόγω του

εξοπλισμού εντόπισης υποβρυχίων που διέθεταν. Με το τέλος του πολέμου, επιστράφηκαν στο Π.Ν. των ΗΠΑ και στη συνέχεια παραχωρήθηκαν σε άλλες χώρες, για μη στρατιωτική χρήση. Τα πλοία αυτά, 860 τόνων το



καθένα, είχαν διαστάσεις 56,1 μέτρα ολικό μήκος, 10 μέτρα πλάτος και 3,1 μέτρα βύθισμα. Η πρόωση γινόταν από δύο μηχανές General Electric 12-567A των 900 hp η καθεμία, που έδιναν στα πλοία ταχύτητα 15 κόμβων πε-

ρίπου. Διέθεταν αυτονομία 4.000 ναυτικών μιλίων περίπου. Στη χώρα μας ήρθαν τρία από αυτά. Το πρώτο, PCE-841 HMS KILMORE, μετασκευάστηκε σε επιβατηγό από την εταιρεία των αδελφών Φουστάνου και πρόκειται για το ιστορικό πλοίο της ακτοπλοΐας ΔΕΣΠΟΙΝΑ. Το δεύτερο, PCE-835 HMS KILHAMPTON, μετασκευάστηκε σε φορτηγό πάλι από την εταιρεία Φουστάνου και πήρε το όνομα ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. Και το τρίτο, το PCE-840 HMS KILMINGTON, είναι το πλοίο που έγινε περισσότερο γνωστό στην Ελλάδα με το όνομα ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ. Η τροπίδα του τοποθετήθηκε στις 24 Μαρτίου 1943, και η καθέλκυσή του έγινε στις 2 Νοεμβρίου. Ανέλαβε υπηρεσία ένα μήνα αργότερα, στις 11 Δεκεμβρίου. Ο οπλισμός του πλοίου, καθώς και των υπολοίπων

της σειράς, αποτελείτο από ένα πυροβόλο των 3,5 ιντσών στην πλώρη, δύο των 20 χιλιοστών στη γέφυρα, δύο των 40 χιλιοστών στη μέση του πλοίου και δύο σχάρες με 20 βόμβες βυθού στην πρύμνη. Το πλοίο επιστράφηκε στις ΗΠΑ το Δεκέμβριο του 1946 και την επόμενη χρονιά πουλήθηκε σε Έλληνες για να χρησιμοποιηθεί πλέον ως εμπορικό. Πρώτος του πλοιοκτήτης είναι ο Ν. Γαβαλάς, ο οποίος το μετονομάζει σε ΑΘΗΝΑΙ. Το 1951 εμφανίζεται ως πλοιοκτήτρια η Α. Γ. Κλάψη και γύρω στο 1955 αλλάζουν και πάλι η πλοιοκτησία και το όνομα του πλοίου. Η νέα του εταιρεία είναι η κυπριακή Larnaca Navigation Co., και το νέο του όνομα ΤΡΙΑΣ.

Το 1960 αγοράζεται από τον Χρήστο Παγουλάτο και τους αδελφούς Στρίντζη, και μετονομάζεται σε ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, όνομα που θα το κάνει ιδιαίτερα γνωστό και θα το διατηρήσει μέχρι το τέλος της ζωής του. Όπως προδίδει το όνομα, ο χώρος δράσης του ήταν τα νησιά του Ιονίου, τα οποία συνέδεε με το λιμάνι της Πάτρας, μετα-

φέροντας επιβάτες και αυτοκίνητα—στο γκαράζ που είχε διαμορφωθεί στην πρύμνη. Μετά τη μετασκευή στην πρύμνη και την αλλαγή της πλώρης, το ολικό μήκος του πλοίου ανήλθε σε 64,5 μέτρα (μήκος μεταξύ καθέτων 57,20 μέτρα). Αρκετά χρόνια αργότερα, το 1976, η πλοιοκτησία αλλάζει και πάλι. Νέος πλοιοκτήτης είναι ο Δημήτριος Μοίρας και το πλοίο αρχίζει να κάνει κρουαζιέρες με το όνομα S. GERASSIMO. Στα πλευρά του ήταν γραμμένη η επωνυμία Dodecanese Cruises. Το 1983 βρίσκεται παροπλισμένο στη Μαρίνα Φλοΐ-

σβου, όπου αγοράζεται από τη Δάφνη Ν.Ε. που ανήκει στους ναυτικούς Τηλέμαχο Αυδή, Κωνσταντίνο Αυδή, Ιωάννη Παπαδάκο και Χρήστο Βογιατζή. Το πλοίο μετανοηγοείται από τον Πειραιά στην Καβάλα (Ν.Κ. 11), επισκευάζεται, και αναλαμβάνει υπηρεσία στο Σιγγιτικό Κόλπο της Χαλκιδικής, όπου κάνει κρουαζιέρες στο Άγιο Όρος με μεγάλη επιτυχία. Ο μεγάλος αριθμός πρωτοκόλλου που είχε (650 επιβάτες) δίνει τη δυνατότητα για μαζική πλέον μεταφορά τουριστών. Το 1992, ύστερα από πιέσεις των κατοίκων της πε-



Στον Όρμο Παναγίας το 2005