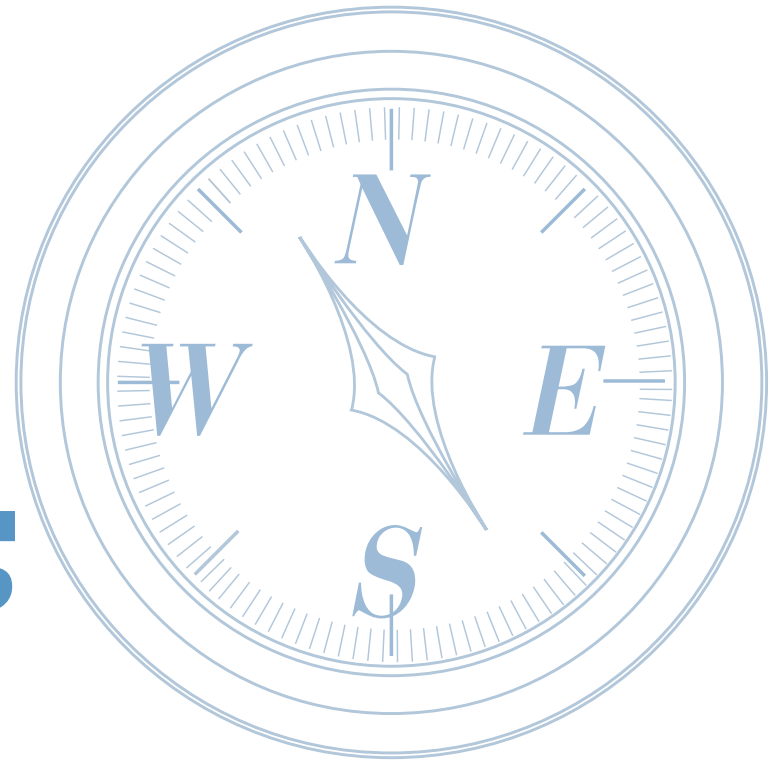


Αχίλλειος πτέρνα



Διαβάσαμε με μεγάλη προσοχή την ετήσια Έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, η οποία κοινοποιήθηκε αρχές Αυγούστου. Η ουσία βρίσκεται στον πρόλογο-απολογισμό του Προέδρου της ΕΕΕ, Νίκου Ευθυμίου (σελ. 30). Μοιάζουν όλα δυνατά, θετικά, ελπιδοφόρα. Σχεδόν τέλεια! Και όμως υπάρχει μια κρίση, μια κρίση πληρωμάτων που αποτελεί την αχίλλειο πτέρνα της

Υπάρχει μια σκανδαλώδης ανισορροπία ανάμεσα στις επενδύσεις σε πλοία και τις επενδύσεις σε έμψυχο δυναμικό. Είναι καιρός, μέρος από τα υπερκέρδη των εφοπλιστών να επενδυθούν στην προσέλκυση, την απασχόληση, την εκπαίδευση και την αναβάθμιση των ναυτικών

ελληνικής ναυτιλίας και κάθε ναυτιλίας. Κρίση όχι μόνον σε ποιότητα, αλλά και σε ποσότητα. Δεν την υποψιαζόμαστε. Τη βλέπουμε, είναι εδώ. Χωρίς να θέλουμε να μηρυκάσουμε τα αίτια αυτής της κρίσης, είναι καλό να υπενθυμίσουμε ότι η κοντόφθαλμη εφοπλιστική πολιτική της δεκαετίας του '80 οδήγησε στην ολική καταστροφή μιας ολόκληρης γενιάς δοκιμασμένων και αξιόπιστων ναυτικών. Τα παθήματα είναι γνωστά, δεν έγιναν όμως μαθήματα για όλους. Τα πλοία που προσδοκάμε να επιλέξουν την ελληνική σημαία, πόσα και ποια πληρώματα θα βρουν; Η ελαστικότητα στις συνθέσεις των πληρωμάτων ως μέτρο ενίσχυσης της σημαίας έχει εξαντλήσει τα όριά της.

Ο Πρόεδρος της ΕΕΕ μας λέει: «Μέσα σε ένα, χωρίς προηγούμενο, κλίμα ευφορίας για την παγκόσμια ναυτιλία **ΟΙ ΣΚΕΨΕΙΣ ΜΑΣ** στρέφονται αναπόφευκτα στον ανθρώπινο παράγοντα και στην προσφορά έμψυχου δυναμικού που απαιτείται για την επάνδρωση ενός στόλου αυτού του μεγέθους. Η ελληνική ναυτιλία χρειάζεται κατάλληλα εκπαιδευμένους ναυτικούς... Παρά τις πρόσφατες προσπάθειες αναβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης στην Ελλάδα, κρίνεται ότι χρειάζονται να γίνουν ακόμα περισσότερα, ώστε να εξασφαλιστεί η δημιουργία ικανών στελεχών, τόσο σε αριθμό όσο κυρίως και σε επίπεδο εκπαίδευσης».

Σωστά, πολύ σωστά! Αρκούν όμως οι σκέψεις; Ποιος ευθύνεται και οφείλει να το εξασφαλίσει αυτό; Να εξασφαλίσει την αναγκαία και ζωτική αυτή συνθήκη για την πρόοδο της ναυτιλίας; Το κράτος, η όποια κυβέρνηση; Όχι. Είναι καιρός, μέρος από τα υπερκέρδη των εφοπλιστών να επενδυθούν στην προσέλκυση, την απασχόληση, την εκπαίδευση και την αναβάθμιση των ναυτικών. Υπάρχει μια σκανδαλώδης ανισορροπία ανάμεσα στις επενδύσεις σε πλοία και τις επενδύσεις σε έμψυχο δυναμικό. Ας μην αναφερθούμε καλύτερα σε κάποιες εφοπλιστικές επενδύσεις σε ΜΜΕ με σκοπό την κοινωνική και πολιτική χειραγώγηση. Ή ακόμη χειρότερα στον εξωραϊσμό προσώπων που ανεξάρτητα από τη δράση τους ορέγονται και το μακιγιάζ της αθωότητας. Η κρίση πληρωμάτων ήταν αναμενόμενη. Αυτός ο περιβόητος ανθρώπινος παράγοντας που κινεί τα πλοία χρειάζεται προσοχή, ιδιαίτερη προσοχή και φροντίδα.

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ
varmogeni@efoplisis.gr