

GRIMALDI • GRANDE NEW YORK GROUP



• GRANDE HALIFAX • GREEN 5th GENERATION

Τελετή ονοματοδοσίας για το δεύτερο και τρίτο πλοίο της σειράς του Ομίλου Grimaldi που αποσκοπεί στην ενδυνάμωση των ναυτιλιακών συνδέσεων Μεσογείου-Β. Αμερικής, και έξι νέα υβριδικά προτων πυλών σε Μεσόγειο και Βαλτική



Η ανάδοχος του GRANDE NEW YORK κυρία Amanda Matilda Cuomo Cole σπάει την καθιερωμένη σαμπάνια

Το διατλαντικό πρότζεκτ

Έξι μήνες μετά την παράδοσή του στον Όμιλο Grimaldi, το GRANDE NEW YORK έλαβε και επίσημα το όνομά του στο Νιούαρκ, το εμπορικό λιμάνι της Νέας Υόρκης και του Νιου Τζέρσεϊ. Ενταγμένο στο εταιρικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ενδυνάμωση των ναυτιλιακών συνδέσεων Μεσογείου-Βόρειας Αμερικής με πλοία σύγχρονα, πρόκειται για το δεύτερο μιας σειράς τριών αδελφών, με πρώτο το GRANDE BALTIMORA. Με μήκος 199,90 μέτρα,

πλάτος 32,26 μέτρα και ολική χωρητικότητα 63.000 gt, το GRANDE NEW YORK ταξιδεύει με ταχύτητα 19 κόμβων, έχει μεταφορική ικανότητα 6.700 CEU ή 4.000 lane m. και 2.500 CEU, και είναι εναρμονισμένο με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Η φορτοεκφόρτωση πραγματοποιείται από δύο ράμπες, μια πλευρική και μια πρυμνοπλευρική, και στα καταστρώματα του πλοίου μπορούν να μεταφερθούν οχήματα με ύψος έως και 5,2 μέτρα. Ανάδοχος ήταν η κυρία Amanda Matilda Cuomo Cole, ανιψιά του κυβερνήτη

της Νέας Υόρκης Andrew Cuomo και εγγονή του πρώην κυβερνήτη Mario Cuomo, η οποία έσπασε τη σαμπάνια στον καθρέφτη του πλοίου. Και η βάφτιση του τρίτου αδελφού δεν άργησε να έρθει. Η τελετή ονοματοδοσίας του GRANDE HALIFAX πραγματοποιήθηκε στο Χάλιφαξ της Νέας Σκωτίας με ανάδοχο την κυρία Karen Oldfield, πρόεδρο και διευθύνουσα σύμβουλο του καναδικού λιμανιού. Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου κ. Emanuele Grimaldi δήλωσε: «Η θυγατρική μας Atlantic Container Line ξεκίνησε να εξυπη-

ρετεί το Χάλιφαξ το 1967 και συνέχισε να παρέχει τις υπηρεσίες της αδιαλείπτως για πάνω από μισό αιώνα. Σήμερα, με τις διατλαντικές υπηρεσίες του Ομίλου μας, προσεγγίζουμε το Χάλιφαξ συνολικά 140 φορές το χρόνο. Διασφαλίζοντας έτσι τη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας και την ευρυθμία των εμπορικών ροών ανάμεσα σε δύο ηπείρους, τόσο για τα οχήματα όσο και για τα εμπορευματοκιβώτια».

ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ

Η Grimaldi Group, ωστόσο, ➤