



# Νίκος Βαρβατές

Πρόεδρος Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων

## «Αυτό το επάγγελμα είναι λατρεία»

Σαμιώτης, με πατέρα караβοκύρη και παπού караβομαραγκό, ο κ. Νίκος Βαρβατές χαιρεί μιας ναυτικής παράδοσης γενεών, την οποία έχει περάσει και στα παιδιά του. Ξεκίνησε ως ναυπηγός και έφτασε να έχει μια από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες τσιμεντοφόρων στον κόσμο, τη Naftotrade. Ως πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων, χρειάστηκε να προσαρμόσει το όραμά του στην ευρωπαϊκή «πολιτική πραγματικότητα». Όμως, δεν το βάζει κάτω εύκολα και εξακολουθεί με πείσμα να μάχεται για την ανάπτυξη του κλάδου και την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου. Εμπιστεύεται τους νέους και αισθάνεται έτοιμος να παραδώσει τη σκυτάλη στη νεότερη γενιά, ώστε να μπορέσει να απολαύσει το δεύτερο μεγάλο πάθος του μετά τη θάλασσα, τον Ολυμπιακό

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ

**Κ**ύριε Βαρβατέ, τι εννοούμε, με απλά λόγια, όταν λέμε ναυτιλία μικρών αποστάσεων;

«Αυτή είναι μια πάρα πολύ καλή ερώτηση και συνεχώς προσπαθώ να την αναλύσω όσο μπορώ καλύτερα. Δυστυχώς, οι συνθήκες είναι τέτοιες που ο όρος παραπέμπει τον περισσότερο κόσμο στα επιβατηγά και οχηματαγωγά, αυτά δηλαδή που είναι περισσότερο ορατά. Αυτό, προφανώς, είναι μια λανθασμένη εικόνα και θα σας δώσω μερικά παραδείγματα ώστε να γίνει πιο εύκολα

κατανοητό. Η ναυτιλία μικρών αποστάσεων, λοιπόν, είναι μια πολιτική που η Ευρωπαϊκή Ένωση προσπαθεί να προωθήσει, ούτως ώστε να μετακινήσει μεταφορικό έργο από τη στεριά στη θάλασσα. Και αυτό διότι οι θαλάσσιες μεταφορές είναι πολύ λιγότερο βλαβερές στο περιβάλλον και μειώνουν και την κίνηση στα οδικά δίκτυα. Αυτή η πολιτική, δυστυχώς, δεν έχει εφαρμοστεί στον βαθμό που χρειάζεται, αλλά δεν παύει να είναι μια πολύ καλή ιδέα και μια πολύ καλή προσπάθεια, η οποία όμως χρειάζεται να εντατικοποιηθεί.

Επίσης, θα ήθελα να επισημάνω ότι υπάρχει ένας μεροληπτικός προσδιορισμός αυτού του όρου, σε σχέση με τα φορτηγά πλοία ξηρού και υγρού τύπου, διότι οι περισσότεροι πιστεύουν ότι αφορά μόνο στην ακτοπλοία και τη μεταφορά αυτοκινήτων. Να σας δώσω ένα παράδειγμα. Ένα τσιμεντοφόρο πλοίο μεταφέρει τσιμέντο από τον Μηλάκι ή από τον Βόλο για την Καβάλα, για να καλύψει τις ανάγκες της Β. Ελλάδος. Φαντάζεστε να έφευγαν τσιμεντοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα αντί για πλοία κάθε πρωί, για να εξυπηρετή- ➤