

# Θάλαττα, θάλαττα

**Η** Ελλάδα και η χρεοκοπία της μονοπώλησαν το παγκόσμιο ενδιαφέρον από τις αρχές του χρόνου. Μια χώρα που οδηγήθηκε από τους κάθε λογής ταγούς της στο έλεος των κερδοσκόπων και αποτέλεσε χρυσοφόρο έδαφος για τα παίγνια της διεθνούς πολιτικής, μπαλάκι ενός άτυπου «ψυχρού» πολέμου κατά του ευρώ και της ίδιας της Ευρώπης. Μια χώρα, όμως, που δεν μπορεί να αποποιείται πλέον τις δικές της τεράστιες ευθύνες. Ευθύνες τόσο των πολιτικών όσο και των ψηφοφόρων της –κοινοβουλευτική δημοκρατία έχουμε, αμφίδρομη είναι η σχέση. Μια χώρα που δεν έχει πλέον επιλογή παρά να σκύψει το κεφάλι στους δανειστές της. Για πόσο, όμως, και υπό ποιους όρους;

**Η** Ελλάδα έφτασε εδώ που έφτασε. Έχει, όμως, αποδείξει ότι όσο σκληρός και να είναι «ο ζυγός», μπορεί να λυγίζει αλλά δεν τσακίζεται. Αρκεί να υπερνικήσει την ίδια της την παθογόνο ενδογενή τάση, που οδηγεί νομοτελειακά στην καταστροφή. Το μοναδικό ελληνικό προϊόν το οποίο ξέφυγε από τη χρεοκοπία, είναι η ναυτιλία. Μια βιομηχανία που αντιμετωπίσε και αντιμετωπίζει τον παγκόσμιο ανταγωνισμό παλικαρίσια και που διαιώνίζει και ακτινοβολεί στα πέρατα του κόσμου την ελληνική παράδοση και τον ελληνικό πολιτισμό. Αυτή, λοιπόν, η μικρή χώρα, ανίκανη να διαχειριστεί το δημόσιο χρέος της, έχει καταφέρει να επιβιώσει ανά τους αιώνες χάρη κυρίως στη ναυτική της παράδοση. Αυτό τον μήνα φιλοξενεί ακόμα μια φορά τη μεγαλύτερη ναυτιλιακή έκθεση του κόσμου, τα Ποσειδώνια. Φέτος η Ελλάδα αναμένεται να καλωσορίσει πάνω από 17.000 Έλληνες και ξένους επιχειρηματίες και κυβερνητικούς αξιωματούχους, όπως και 1.850 εκθέτες από 85 χώρες, δημιουργώντας νέο ρεκόρ σε αριθμό επισκεπτών και συμμετοχής χωρών και εταιρειών. Όπως τονίζει η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, η έκθεση «Ποσειδώνια 2010», ένας θεσμός διεθνούς κύρους, αποτελεί για την Ελλάδα μια πο-

λύ καλή ευκαιρία να αναδείξει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας. «*Η ναυτιλία είναι ο μόνος κλάδος της εθνικής οικονομίας που όχι μόνο δεν τροφοδότησε την υψηλή ανεργία στον τόπο μας, αλλά, αντίθετα και παρά την εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία, δημιούργησε προϋποθέσεις για νέες θέσεις αποδοτικής σταδιοδρομίας στους νέους της πατρίδας μας, στα πλαίσια συστηματικής διαδικασίας προσέλκυσής τους στο ναυτικό επάγγελμα*», υπογράμμισε ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμης σε μήνυμά του στον ελληνικό Τύπο, με αφορμή τα Ποσειδώνια. «*Τα "Ποσειδώνια 2010" βρίσκουν τη ναυτιλία της πατρίδας μας σε μια δύσκολη πορεία εν μέσω δεινής κρίσης, που καλύπτει ολόκληρο τον πλανήτη και απαιτεί την επιστράτευση όλων των δυνάμεών της –γνώση και πείρα– προκειμένου να διασφαλίσει τη σημερινή της πρωτοπορία και την "επόμενη ημέρα"*», είπε ο κ. Βενιάμης.

**Η** ελληνική ναυτιλία, παρά τις δυσμενείς συνθήκες, τροφοδότησε το ΑΕΠ της χώρας με 13,5 δισ. ευρώ το 2009, ενώ εξακολουθεί να έχει στα χέρια της περίπου το 15% του παγκόσμιου στόλου. Εν ολίγοις, όπως είπε και ο κ. Βενιάμης, «*η συμπλήρωση της πρώτης δεκαετίας του 21ου αιώνα βρίσκει τη ναυτιλία των Ελλήνων να παλεύει στον άκρως ανταγωνιστικό στίβο των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών για να διασφαλίσει τα μέχρι σήμερα επιτεύγματά της και να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για ακόμα καλύτερες επιδόσεις, στόχους που δημιουργούν παράλληλα αισιοδοξία για την Ελλάδα του αύριο*». Η ναυτιλία μας, τώρα ίσως περισσότερο από ποτέ, μας χρειάζεται κυρίως για να μας εγκαρδιώνει και να μας αφυπνίζει. Να στέλνει και πάλι το μήνυμα ότι μια μικρή χώρα, όπως η Ελλάδα, έχει καταφέρει μέχρι τώρα να διώξει πολλούς «κατακτητές» και «ληηλάτες» και να επιβιώνει. Ας σηκώσουμε, λοιπόν, και πάλι το κεφάλι και ας στρέψουμε το βλέμμα προς τη θάλασσα και τους ανοικτούς ορίζοντες, εκεί όπου ανέκαθεν κυρίως βρισκόταν και βρίσκεται η δύναμή μας.

**ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ**  
mraftopoulou@efoplastis.eu