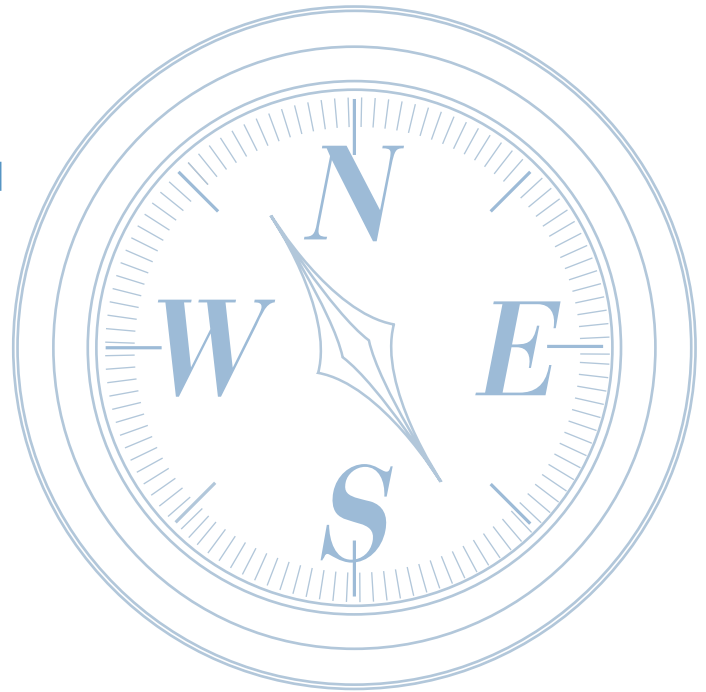


Βαπόρι για την Ίο

Αντί κύριου Άρθρου



Κύριε διευθυντά,
Εγώ είμαι στραβός, κουτσός κι ανάποδος. Έρχεται τώρα
ένας άλλος. Ίσιος και με δύο πόδια.
«**Βαπόρι για την Ίο;**».

- Βεβαίως!
- «**Κόψε ένα.**»
- Για σήμερα;
- «**Όχι, για χτες. Εμ, βέβαια για σήμερα.**»
- Δεν πάει σήμερα. Ούτε χτες πάει! Της εβδομάδος άπαξ!
- «**Κόψε με το ΑΠΑΞ.**»
- Μέσω Σαντορίνης!
- «**Να βάλω μέσο για να πάω στη Σαντορίνη; Ε, ρε, πού φτάσαμε.**»
- Καλομελέτα κι έρχεται. Διαμέσου Σαντορίνης!
- «**Α, διαμέσου! Και περνάω με το ΑΡΣΙΝΟΗ! Για κόψε.**»
- Επτά και είκοσι πέντε το πρωί!
- «**Δεν θέλω το πρωί. Μ' ανακατεύει. Βγάλε με το μεσημεριανό.**»
- Δεν έχει.
- «**Με το απογευματινό...**»
- Δεν έχει.
- «**Με το βραδινό!**»
- Δεν έχει.
- «**Με το νυχτερινό!**»
- Μέσω Δυτικών Κυκλάδων. Κύθνου, Σερίφου, Σίφνου, Μήλου, Κιμώλου, Φολεγάνδρου, Σικίνου. Της εβδομάδος άπαξ!
- «**Τι λες, βρε παιδί μου. Μέσο για να πάω Δυτικές Κυκλάδες με το ΑΠΑΞ; Άλλο δεν έχει;**»
- Ένεκα η ανανέωσις της ακτοπλοΐας, έχει ένα και καλό!
- «**Το ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ;**»
- Του 1974; Α, πα, πα! Το πουλήσαμε σε κάτι κανιβάλους στις Αζόρες. Παλαιό! Πολύ παλαιό!
- «**Τι λες, βρε παιδί μου! Το ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ;**»
- Του 1978; Α, πα, πα! Μπορεί και να το ναυλώσουμε σε κάτι αραπάδες στην Ερυθρά. Παλαιό! Πολύ παλαιό!
- «**Τα BLUE STAR;**»
- Του 2000; Α, πα, πα! Παλιώσανε κι αυτά. Τα βάλαμε στην άγονη!
- «**Εμ τότε;**»
- Το ΕΞΠΡΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΕΥΓΑ!

«**Καινούργιο, ε;**».

– Τελευταίου τύπου.

«**Νεότευκτο;**».

– Του εβδομήντα.

«**Δεν τον ξέρω. Τα πούλησε ο Παναγόπουλος;**».

– Του 1970! Τζόβενο! Ούτε καν τέσσερα χρόνια παλαιότερον του ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ. Σκάρτα οκτώ του ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ. Μόλις τριάντα των BLUE STAR».

«**Μην τραβήξεις άλλο, θα καούμε.**».

– Ναι, άλλα δεκαοκτώ χρόνια νεότερο του ΜΙΑΟΥΛΗΣ! Είκοσιπέντε του ΠΑΝΤΕΛΗΣ! Σαράντα δύο του ΜΟΣΧΑΝΘΗ! Εβδομήντα τέσσερα του ΗΛΙΟΥΠΟΛΙΣ!

Και πεντακάσια σαράντα νεότερο του SANTA MARIA, κύριε Διευθυντά μου! Να μην σας πω για την ΑΡΓΩ! Μισοάδειο είναι το ποτήρι ή μισογεμάτο; Τσίλικο είναι το βαπόρι! Στον τόπο των τρελών βασιλεύουσε οι παλαβοί! Για να πας στην Ίο, πρέπει να πάρεις αυτό που κατεβαίνει να σε πάει στην Αστροπαλιά, να σε πάρει εκείνο που ανεβαίνει να σε φέρει στην Πάρο, να πάρεις το διερχόμενο να βγεις στη Σίκινο, να περάσει το ενδοκυκλαδικό, να σε πάρει και να σε σηκώσει! Δώδεκα μίλια στον κατήφορο. Όταν τα έγγραφα για τον Σουμάκη πριν από δέκα χρόνια με κοροϊδεύανε. «*Τι λέτε, κύριε Μουρλόξυλε; Φαντάσματα βλέπετε; Εδώ είναι ανανέωσις. Είναι supermarket. Είναι εκσυγχρονισμός. Είναι νεότευκτα!*»!

Τα νεότευκτα την κάνανε, τα καινούργια έτσι και κοπεί η επιδότηση τα χάσαμε, τα μισότριβα πουληθήκανε στους Μαμελούκους, τα υπέργηρα ναυλωθήκανε στις Αζόρες κι εμάς μας μείνανε τα... ΦΕΥΓΑ να πηγαίνουν στα φιλέτα! Και πάλι καλά, γιατί αν πουληθούν κι αυτά, θα πηγαίνουμε «*Απαξ με το ΑΠΑΞ!*»! Ή με το ΕΞΠΡΕΣ ΑΡΠΑΧΤΗ, ηηολογίου Τουλούμπα και σημαίας Κωλοτούμπα. Κι όσο για την επιστροφή δεν τίθεται θέμα. Ίσαμε τις 22 Αυγούστου που τελειώνει η σεζόν, πάει στο διάολο, κάτι θα βρούμε. Βύσμα έχουμε, θα μας δώσουν και καρέκλα! Για μετά τις 23, που θα δέσουνε λόγω ακινησίας, το βλέπω κομματάκι δύσκολο. Μην μου στενοχωριέστε όμως... Κάποια στιγμή θα περάσει το ΦΕΥΓΑ να μας πάρει. Άσε που... Ξέρετε τι όμορφος είναι ο χειμώνας στην Ίο; ■

ΣΤΡΑΒΟΕΥΛΟΣ