

# Κρτ Γιώργος Βλάχος

## «Δώστε δουλειά στους δόκιμους!»

Άνθρωπος ζωντανός, μαχητικός, ευγενής, με περίσσεια ενέργεια, που δεν φοβάται να μιλήσει έξω από τα δόντια. Ο κ. Γιώργος Βλάχος είναι πάνω απ' όλα καπετάνιος. Το όνειρό του έγινε πραγματικότητα και αυτό το όνειρο προασπίζεται με θάρρος και θέρη. Πιστεύει ακράδαντα ότι η ποιότητα του Έλληνα ναυτικού ξεχωρίζει, γιατί βρίσκεται στο DNA μας. Δεν νοείται ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνα ναυτικό, αλλά αν δεν χτίσουμε φυτώριο, αν δεν απασχολούμε τους δόκιμους που δεν βρίσκουν να μπαρκάρουν, τι θα απογίνει η ελληνική ναυτιλία; Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού προειδοποιεί, ανησυχεί και δεν σταματά να αγωνίζεται για τα δικαιώματα των αξιωματικών, αλλά κυρίως για το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ

**Έχουν περάσει περίπου έξι μήνες από την κατάργηση και διάσπαση του πρώην ΥΕΝ. Ποια είναι, τελικά, τα κυριότερα προβλήματα που δημιουργήθηκαν;**

«Θα ήθελα να αναφερθώ γενικότερα, χωρίς να απαρτημώ συγκεκριμένα προβλήματα, γιατί αυτά διαφέρουν από άτομο σε άτομο, ανάλογα με την ιδιότητά του. Δεν πρόκειται μόνο για μια απλή διάσπαση. Μιλάμε για μία τριχοτόμηση, η οποία είναι απαράδεκτη και τραγική, όπως αποδείχτη-

κε και στην πράξη και όπως είχαμε προβλέψει από την πρώτη στιγμή εμείς ως ΠΕΠΕΝ, αν και σε θεωρητικό επίπεδο τότε. Τώρα η άποψή μας αυτή είναι τεκμηριωμένη μετά τις πρόσφατες διορθωτικές αλλαγές αρμοδιοτήτων, οι οποίες και πάλι δεν λύνουν το πρόβλημα. Αρχικά, θέλω να επισημάνω ότι πρόκειται για ένα Υπουργείο, το οποίο όχι μόνο δεν θα έπρεπε να το υποτιμούν κάποιοι, αλλά θα έπρεπε να το έχουν ανάμεσα στα σημαντικότερα. Η ναυτιλία είναι η μοναδική βαριά βιομηχανία που διαθέτει η χώρα μας και εί-

ναι παγκοσμίως γνωστή! Ο αείμνηστος Κωνσταντίνος Καραμανλής είχε αναφέρει ότι "η Ελλάδα μπήκε στην ΕΟΚ με μοναδική προίκα της τη ναυτιλία". Σήμερα προσπαθούμε σιγά σιγά να εξαφανίσουμε τη ναυτιλία μας από τον χάρτη. Αυτό θα είναι τραγικό λάθος για την Ελλάδα! Η ναυτιλία έχει μόνο έσοδα! Το δεύτερο που ήθελα να πω είναι ότι, καθώς το πρώην ΥΕΝ και μεταγενέστερα ΥΕΝΑΝΠ ανήκει στο παρελθόν, δημιουργούνται προβλήματα. Ο κρίκος που έδενε θέματα διεθνή, Αιγαίου, ναυτιλίας, ναυτε-

«Το όνειρό μου ήταν να γίνω καπετάνιος. Εάν ήμουν ξανά 18 χρονών, πάλι στην ΑΕΝ θα πήγαινα, πάλι για καπετάνιος. Γιατί, αν και μιλάμε για ένα δύσκολο, επικίνδυνο, απαιτητικό επάγγελμα, από την άλλη μεριά η μπαλάντζα έχει αυτό τον ρομαντισμό, αυτή τη φινέτσα που δεν έχει κανένα επάγγελμα πάνω στη Γη. Αυτό που λείπει είναι να αναβαθμίσουμε την κοινωνική εικόνα του επαγγέλματος και αυτό είναι καθαρά ευθύνη της πολιτείας»

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Γ. ΠΑΝΝΑΚΗΣ

