

«Businessmen» με όπλα

Η πειρατεία, ειδικά ανοιχτά της Σομαλίας, παραμένει ένα από τα κυριότερα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα. Οι επιθέσεις, τα θύματα, τα λύτρα και η οργή αυξάνονται, καθώς το νομικό, οικονομικό και πολιτικό τοπίο αντί να ξεκαθαρίζει, θολώνει. Ποιος θα δώσει τελικά τη λύση;

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ

«Μείνετε μακριά από τη Σομαλία. Θα υπάρξουν προβλήματα!», ήταν η συμβουλή του επικεφαλής της ευρωπαϊκής ναυτικής δύναμης στη Σομαλία (EU NAVFOR), γνωστής ως επιχείρηση «Αταλάντα». Ο Rear Admiral Peter Hudson, ως κεντρικός ομιλητής σε ανοιχτή συζήτηση με θέμα την πειρατεία στον Κόλπο του Άντεν που συνδιοργάνωσαν το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος και η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών στο Ευγενίδειο Ίδρυμα στις 30 Μαρτίου, προειδοποίησε τους Έλληνες εφοπλιστές να «λάβουν τα απαραίτητα

μέτρα» σε περίπτωση που τα πλοία τους διαπλεύσουν τον Κόλπο του Άντεν. Ο διοικητής του EU NAVFOR τόνισε ότι η παρουσία ναυτικής δύναμης στην περιοχή έχει περιορίσει σημαντικά τις επιτυχημένες πειρατικές επιθέσεις. Ωστόσο, οι πειρατές αυξάνονται και εξαπλώνονται, με αποτέλεσμα να διευρύνεται όλο και περισσότερο η περιοχή στην οποία καλείται να «περιπολεί» η δύναμη της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε συνεργασία με δυνάμεις του NATO και το US coalition force. Η ναυτική δύναμη «Αταλάντα» δημιουργήθηκε στις 8 Δεκεμβρίου 2008, σύμ-

Την Κυριακή του Πάσχα στα χέρια των πειρατών έπεσε άλλο ένα VLCC, το SAMHO DREAM, χωρητικότητας 319.430 dwt, το οποίο έπλεε 900 μίλια ανοιχτά των ακτών της Αφρικής. Στο πλοίο επέβαιναν πέντε Κορεάτες και 18 Φιλιππινέζοι

